



*Circolo della Vela di Roma*



# 1° Trofeo Nazionale Classi Monotipo

26 - 28 MARZO 2016

Città di NETTUNO

## BANDO DI REGATA

### 1 – Scopo della Manifestazione

Promuovere la vela attraverso lo sviluppo delle Classi Monotipo.

### 2 – Organizzazione 1° trofeo Nazionale Classi Monotipo

La manifestazione è organizzata dal **NETTUNO YACHT CLUB**, in collaborazione con:

- **LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI ANZIO,**
- **CIRCOLO DELLA VELA DI ROMA,**
- **REALE CIRCOLO CANOTTIERI TEVERE REMO,**
- **MARINA MILITARE SEZIONE VELICA DI ANZIO**
- **MARINA DI NETTUNO**

ed il supporto delle Classi: J24, J70, Este 24, Platu 25, Melges 24, Snipe, Soling, Meteor.

Segreteria di regata: NYC, presso la Marina di Nettuno - via A. Vespucci, 2 - 00048 Nettuno (Roma) - Tel. +39 06 9806381

- Fax +39 06 89574898

web site: [www.nettunoyachtclub.it](http://www.nettunoyachtclub.it) - e-mail: [info@nettunoyachtclub.it](mailto:info@nettunoyachtclub.it)

### 3. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il **1°trofeo Nazionale Classi Monotipo** verrà disputato in 3 (tre) giornate di regata dal 26 al 28 marzo 2016 e si svolgerà nelle acque antistanti la Città di Nettuno secondo il seguente calendario:

25 marzo 2016: iscrizioni, stazza imbarcazioni, ore 18,30 cerimonia apertura.

26 marzo 2016: ore 09:30 Skipper meeting - Regate

27 marzo 2016: Regate

28 marzo 2016: Regate - Premiazione.

Il segnale di avviso della prima prova del giorno 20 marzo sarà esposto alle ore 12,00.

#### **4. REGOLAMENTI**

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

*Il Regolamento di Regata ISAF 2013-2016;*

*La Normativa Nazionale F.I.V. per l'Attività Sportiva 2015;*

*Il Regolamento delle Classi partecipanti;*

*Le Istruzioni di Regata e le eventuali successive variazioni che verranno notificate tramite comunicato.*

In caso di conflitto fra i suddetti regolamenti prevarranno le Istruzioni di Regata e le successive comunicazioni (mod. alla RRS 63.7).

#### **5. PUBBLICITÀ**

L'evento è regolato ai sensi ISAF Advertising Code, Regulation 20. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

#### **6. AMMISSIONE**

Sono ammesse tutte le Classi Monotipo con almeno 4 imbarcazioni iscritte.

Sono ammesse le imbarcazioni con certificato di stazza della classe monotipo di appartenenza.

A bordo di tutte le imbarcazioni dovranno essere presenti, per tutto il periodo della manifestazione, le dotazioni di sicurezza previste dal regolamento della classe di appartenenza.

Ad insindacabile giudizio del comitato di regata potranno essere effettuati i controlli di stazza prima e dopo ogni prova. Le vele a bordo e portate in regata dovranno essere stazzate. Tutti gli equipaggi dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso validata per la parte relativa alla prescrizione sanitaria. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di regolare certificato di assicurazione R.C. verso terzi, come previsto dalla normativa FIV 2015. L'elenco dell'equipaggio dovrà essere depositato entro le ore 09:30 del giorno 26 marzo presso la segreteria.

#### **7. CLASSIFICHE – PUNTEGGIO**

Ogni Classe Monotipo avrà una propria classifica. Sarà applicato il punteggio minimo come da Appendice A R. R. S.

n° 1 scarto dopo 5 prove.

Sono previste un massimo di nove (9) prove per ogni Classe.

Verranno disputate massimo tre (3) prove giornaliere con ultima partenza non oltre le ore 15:00.

Nell'ultimo giorno di regate non verranno date partenze dopo le ore 14,00.

Il **1°trofeo Nazionale Classi Monotipo** sarà valido per ogni Classe se saranno effettuate almeno 4 (quattro) prove per ciascuna Classe.

## **8. ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione è così suddivisa:

Monotipi fino a due persone di equipaggio € 150,00;

Monotipi fino a 3 persone di equipaggio € 200,00;

Monotipi oltre 3 persone di equipaggio € 250,00;

È possibile effettuare la preiscrizione online tramite il sito compilando il modulo. Le iscrizioni potranno essere inviate anche a mezzo Fax/bonifico/e-mail, presso la segreteria del Circolo organizzatore.

Le quote dovranno essere perfezionate non oltre le ore 19,00 del 19 marzo 2015 presso la segreteria del Circolo organizzatore - dopo tale periodo potrà essere applicata la penale di Euro 50,00.

Il versamento potrà essere effettuato a mezzo bonifico sul conto bancario del Credito Cooperativo di Nettuno. IBAN IT03 T086 9339 3000 0000 0513199.

## **9. MODIFICHE DEL PROGRAMMA**

Il Comitato di Regata può modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o di altre circostanze.

## **10. ORGANIZZAZIONE E PREMIAZIONE**

Spetterà al Circolo Organizzatore:

- a) Pubblicare eventuali comunicati del Comitato Organizzatore e quelli integrativi emessi dal Comitato di Regata;
- b) Trasmettere le classifiche alla segreteria delle classi di appartenenza.
- c) Curare la pubblicazione di bandi, comunicati e classifiche sul proprio sito Internet.

Lunedì 28 marzo dalle ore 17,00 si svolgerà la premiazione. Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate per ogni Classe Monotipo. Eventuali altri premi saranno elencati nelle istruzioni di regata.

## **11. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di regata e il bando di regata verranno consegnati ai partecipanti all'atto dell'iscrizione presso la segreteria del Nettuno Yacht Club.

## **12. DEPOSITO, ALAGGIO E VARO**

Il Circolo Organizzatore metterà a disposizione di ogni imbarcazione un posto barca, un parcheggio per il carrello ed il tagliando auto per l'ingresso alla Marina per tutto il periodo della manifestazione; assicurerà le operazioni di alaggio con priorità alle imbarcazioni più distanti per provenienza. Tali operazioni saranno effettuate nei giorni 25, 26, 27 e 28 marzo. Per le imbarcazioni provenienti da fuori sarà possibile stazionare presso il Marina di Nettuno da domenica 20 marzo a martedì 29 marzo 2016.

## **13. DIRITTI**

I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana, e agli sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

#### **14. RESPONSABILITÀ**

Come regola fondamentale "4" RdR, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Commissione di Stazza e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero di continuarla.