REGOLAMENTO INTERZONALE METEOR

ART. 1 : IL campionato interzonale Meteor 2018 è disputato su regate incluse nel calendario UFFICIALE ASSOMETEOR.

ART.2: Sono ammesse al Campionato le imbarcazioni Meteor Monotipo dotate del regolare certificato di stazza a norma con il vigente Regolamento Ufficiale della classe Meteor Monotipo, ed i cui armatori/proprietari siano iscritti all’ ASSOMETEOR per l’ anno in corso come soci simpatizzanti.

ART.3:Il campionato è suddiviso nelle seguenti manifestazioni( articolate in una o più giornate ed in una o più prove):

1: MONOTIPI CALDONAZZO VALCANOVER CAP 38057 25-26 agosto 2018

2: TROFEO ADRIATICO CHIOGGIA 08-09 settembre 2018

3:TRODEO ALTA VELOCITA’ DESENZANO DEL GARDA 22-23 settembre 2018

4:TROFEO INTERLAGHI LECCO 27-28 ottobre 2018

Concorrono al campionato tutti i timonieri iscritti ad almeno due delle predette manifestazioni (verranno considerati iscritti i timonieri partiti in almeno una prova delle suddette manifestazioni).

ART 4:Sarà adottato il sistema di “punteggio minimo” previsto dall’ appendice A delle RRS, salvo quanto di seguito precisato:

\*I punteggi verranno assegnati sulla scorta della classifica ufficiale di ogni singola prova emanata dalla giuria dopo la discussione di eventuali proteste o appelli.

I punteggi dei timonieri DNC saranno attribuiti definitivamente solo dopo lo svolgimento dell’ ultima regata della serie quando sarà noto il numero definitivo dei timonieri iscritti alla serie , fino a quel momento la classifica sarà da ritenersi provvisoria e il valore dei DNC suscettibile di variazione.

\*I punteggi verranno corretti usando la seguente formula:

PC = PR/IR dove :

PC = punti corretti

PR= punti estratti dalla classifica della prova

IR= numero iscritti alla regata

\*Ai timonieri iscritti alla manifestazione e classificati ad una prova DNS, DNF, DSQ, DNE, FFD, OCS, RET e DNC verrà assegnato un punteggio uguale al numero dei timonieri iscritti alla manifestazione più UNO.

\*Ai timonieri non iscritti alla singola manifestazione (DNC) , verrà assegnato un punteggio uguale al numero dei timonieri iscritti alla serie più UNO prendendo in considerazione la manifestazione con più partecipanti.

\*Ogni 4 prove completate verrà effettuato uno scarto.

\*Vincerà il campionato interzonale il timoniere che avrà ottenuto il punteggio più basso.

ART.5: Le manifestrazioni e/o le singole prove sospese e rinviate dai comitati di regata non saranno recuperabili in date diverse.

ART. 6: Premi come da classifica.