



Bando di Regata

46° Campionato Italiano Classe Meteor

29 Aprile – 04 Maggio 2019

TORRE del GRECO

Annotazioni

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega: il Circolo Nautico Torre del Greco a.s.d.

Club Nautico della Vela Napoli

Lega Navale Italiana Napoli

- Le regate si terranno a Torre del Greco presso la sede del Circolo Nautico Torre del Greco successivamente CNTG – Spiaggia del Fronte N. 40 – 80059-Torre del Greco (NA) Tel./T.fax 081.881.4135 – Sito web: www.cntg.it - e-mail : info@cntg.it;

-Responsabile: Gianluigi Ascione-Presidente CNTG-cell.re 3466960869 - gianluigi.ascione@libero.it;

-Segreteria Regata e del Circolo: Claudio De Luca-cell.re 3200839532 - info@cntg.it;

-Comunicazione: Emanuela Sorrentino cell.re 3334765246 – emanuelasorrentino@libero.it

Con la collaborazione di

- Lega Navale – sez. di Torre del Greco

- ASSOMETEOR segretario@assometeor.it

-Con il supporto di :

- Makers&Comunicazione-cell.re 3470712058 – felicebiasco@makersonline.it

2.REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2017 –2020;
- dalle Prescrizioni FIV e dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2019 che sono da considerare "Regole";
- dal Regolamento di Classe Meteor;
- dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali.

In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica alla RRS 63.7).

3. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla autorità organizzatrice.



I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso dell'apposita licenza FIV in corso di validità

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

La regata è aperta alle imbarcazioni iscritte alla Classe METEOR per l'anno 2019 ed in possesso del certificato di stazza. Gli armatori e i timonieri dovranno essere tesserati ASSOMETEOR per il 2019.

Le richieste di iscrizione dovranno pervenire al Comitato Organizzatore, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, entro le ore 24 del 19 aprile 2019, compilando il modulo on-line sul sito <http://www.cntg.it>.

Potranno partecipare equipaggi stranieri, ma non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Italiano, purché in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità nazionale e tesserati all'ASSOMETEOR per il 2019.

Le richieste potranno inoltre essere inviate all'indirizzo mail: info@cntg.it dovranno avere in allegato i seguenti documenti:

- a) Richiesta di iscrizione con dichiarazione di assunzione di responsabilità;
- b) Lista equipaggio comprovante che i concorrenti italiani siano in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso con indicazione di idoneità sanitaria e siano di età non inferiore ad anni dodici;
- c) Tessera di Classe dell'armatore e timoniere in corso di validità;
- d) Copia del certificato di stazza;
- e) Copia del certificato di assicurazione RC con massimali di almeno 1.500.000,00 euro con estensione per la partecipazione alle regate, come da normativa FIV o, in alternativa, tessera FIV Plus;
- f) Licenza FIV per la pubblicità individuale qualora ricorra;
- g) Copia del bonifico di 330,00 euro per l'iscrizione al Campionato. Il pagamento dovrà avvenire preferibilmente mediante bonifico bancario c/o Bancadi Credito Popolare di Torre del Greco:
 - IBAN IT 86T 05142 40306 CC132 1157296
 - Beneficiario: Circolo Nautico Torre del Greco a.s.d.
 - Causale: Iscrizione Campionato Italiano METEOR 2019

Le iscrizioni, compreso il pagamento della tassa prevista al punto 4 g) dovranno pervenire entro il 19 aprile 2019; quelle che perverranno oltre tale data subiranno un incremento del 50% della stessa, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale.

Alle imbarcazioni iscritte e che avranno versato l'intero importo dell'iscrizione entro e non oltre il termine del 10 aprile 2019 verrà applicata una riduzione di 80,00 euro sulla tassa di iscrizione.

Il perfezionamento delle iscrizioni dovrà completarsi entro le ore 18,00 del 29 aprile 2019 compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, se non effettuata, per cassa alla Segreteria del CNTG. Eventuali concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

5. PROGRAMMA

Il Campionato Italiano Meteor sarà disputato su massimo 10 prove, non potranno essere disputate più di tre prove al giorno, secondo il seguente programma:



29	aprile:	- dalle ore 09,00 alle 18,00 perfezionamento iscrizioni presso Segreteria Regata - dalle ore 14,30 verifica stazza					
30	aprile:	verifica stazza	“	“	“	“	“
01	maggio:	ore 10,00 briefing con gli equipaggi;					
01 02 - 04	maggio:	ore 13,30 segnale di avviso prima prova; regate					

Per i giorni successivi l'orario di avviso della prima prova di giornata sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 16,00 del giorno 04 maggio 2019.

6. STAZZE

I controlli preliminari di stazza verranno effettuati a partire dal pomeriggio di lunedì 29 aprile dopo il perfezionamento delle iscrizioni. I controlli verranno effettuati su materiale già stazzato; l'eventuale misurazione di materiali non stazzati potrà essere richiesta al Comitato Tecnico ed effettuata nel tempo libero dai normali controlli preliminari. I concorrenti dovranno regatare con il numero velico riportato nel certificato di stazza, con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico, se presente, o del CdR qualora non sia presente il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal 29 aprile al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

8. LOCALITA'

Il Campionato avrà sede presso il Circolo Nautico Torre del Greco: le imbarcazioni saranno ormeggiate presso le banchine del CNTG per tutta la durata delle regate. Nella Sede del CNTG sarà operativa la Segreteria, saranno redatte le classifiche, discusse le proteste. Presso la sede del CNTG saranno effettuati i controlli di stazza e effettuata la premiazione.

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti il Porto di Torre del Greco, nella zona più idonea allo scopo, come da ordinanza della Capitaneria di Porto.

Alaggi, vari, ricovero dei carrelli stradali, e parcheggio delle auto, verranno effettuati presso il Porto di Torre del Greco od in prossimità di esso.

9. PERCORSI

I percorsi saranno "a bastone", della durata di un'ora circa. Durate diverse non saranno oggetto di richiesta di riparazione di cui alla Reg 62.1(a) RRS.

10. SISTEMA DIPENALIZZAZIONE.

A modifica della RRS 44.1 per infrazioni a regole della parte 2 è richiesta l'esecuzione di una virata ed una abbattuta.



In tal caso, le imbarcazioni che avranno ottemperato a tale procedura, compileranno apposita dichiarazione su modulo reperibile in Segreteria, entro il termine di presentazione delle proteste.

11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice "A" delle RRS.

Quando siano state completate meno di 5 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 5 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Sarà applicato il secondo scarto al compimento della 9^a prova. E' necessario il completamento di almeno tre prove per costituire una serie.

12. ORMEGGI E RESTRIZIONI [DP] [NP]

Durante il Campionato le barche dovranno essere ormeggiate alle banchine del CNTG ai posti loro assegnati e non potranno essere alate senza autorizzazione del Comitato di Regata. L'alaggio è gratuito.

13. IMBARCAZIONI PERSONALE DISUPPORTO [NP]

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante dell'IdR.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 dell'RRS.

14. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, le barche in regata non potranno effettuare trasmissioni radio, né potranno ricevere comunicazioni che non siano accessibili da tutti i concorrenti.

Questa disposizione si applica anche all'uso di telefoni cellulari. Il Comitato di Regata opererà sul canale VHF indicato nelle Istruzioni di regata.

Una barca che si ritiri da una prova è tenuta a darne comunicazione al Comitato di Regata.

15. PREMI

Saranno premiate le prime 10 imbarcazioni della classifica finale e le imbarcazioni che avranno vinto le singole prove. Il titolo di Campione italiano Classe Meteor 2019 verrà assegnato all'equipaggio interamente italiano primo classificato nella classifica finale.

ASSOMETEOR premierà:

- il vincitore del Titolo (Trofeo ASSOMETEOR)
- il primo Armatore – Timoniere (Trofeo Alberti)
- il primo equipaggio femminile
- la prima scuola di vela (trofeo Meteor Academy)

16. CLAUSOLA DI ESONERO DI RESPONSABILITA'. Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR e la CdP e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che



dovessero subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando . È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e barche durante l'evento, inclusi, a titolo di esempio non esaustivo, spot pubblicitari televisivi e quant'altro possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazione a mezzo stampa.

18. AUTORIZZAZIONE FIV. Premesso che il Campionato Italiano Meteor avrà luogo presso il Circolo Nautico Torre del Greco dal 30 aprile al 4 maggio, quindi con quattro giornate di prove, la Classe Meteor ha chiesto ed ottenuto , per gentile concessione della FIV, l'autorizzazione a programmare dieci prove da svolgere nei 4 giorni, con un massimo di tre prove al giorno, con l'applicazione di un secondo scarto al completamento della nona prova, così come riportato al punto 12.

IL COMITATO ORGANIZZATORE