



CAMPIONATO ITALIANO MATCH RACE CLASSE METEOR GRADO 4 ISAF 12 - 13 settembre 2020

BANDO DI REGATA

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE (O.A.)

CLUB VELICO TRASIMENO (CVT)

Darsena Comandante E. Acton - 06065 Passignano sul Trasimeno (PG)

Tel. Giovanni 347.66.19.463 Patrizio 3316277269 fax 075829209

e-mail: segreteria@clubvelicotrasimeno.it www.clubvelicotrasimeno.it

2 DATA E LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE.

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti il Club Velico Trasimeno (CVT), a Passignano sul Trasimeno (Pg), sabato 12 e domenica 13 settembre 2020.

3 GRADO ISAF DELLA MANIFESTAZIONE

E' stato richiesto il grado 4° WS.

Il presente grado è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race WS.

La manifestazione potrà essere riclassificata se ci saranno chiare ragioni per tale decisione.

4 PROGRAMMA PREVISTO

La segreteria di regata per le registrazioni e perfezionamenti aprirà:

- venerdì 11 settembre 2020 alle ore 15.00

Il primo briefing, obbligatorio per i timonieri, e la pesatura degli equipaggi, avverranno:

- sabato 12 settembre 2020 alle ore 9,30

Le regate si svolgeranno in due giornate

12 settembre ore 10,30 primo segnale d'attenzione .

13 settembre ore 10,00 primo segnale d'attenzione, eventuali semifinali e finali.

5 ELEGGIBILITA' DEGLI SKIPPER

Alla manifestazione potranno partecipare **ESCLUSIVAMENTE** timonieri iscritti alla Classe METEOR.

a) Parteciperà di diritto il timoniere detentore del titolo nazionale 2019.

b) Ogni flotta della Classe METEOR potrà inviare un timoniere iscritto a quella flotta.

- Al fine di salvaguardare il Grado 4 WS è indispensabile che almeno 8 timonieri siano iscritti alla manifestazione. Qualora al termine delle iscrizioni non si fosse raggiunto il numero di otto iscritti, l'Autorità Organizzatrice (O.A.) provvederà ad iscrivere altri timonieri (eventualmente anche non iscritti alla Classe Meteor, ma non in gara per il titolo).

- Data ultima per l'iscrizione: **domenica 30 agosto 2020.** (Salvo deroghe da parte della O.A.).

c) Lo skipper designato dovrà restare al timone dell'imbarcazione per tutto il tempo delle regate, salvo casi di emergenza.

Per mantenere l'eleggibilità gli skippers dovranno confermare l'iscrizione per iscritto (fax o e-mail).

d) Una garanzia (da considerarsi come anticipo), non restituibile e da utilizzare per il perfezionamento dell'iscrizione, dell'importo di € 100 dovrà accompagnare l'iscrizione per renderla valida.

e) Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle regole WS riguardanti l'eleggibilità, presentando, inoltre, la tessera FIV valida per l'anno in corso con visita medica, completa della relativa scadenza.

6) ISCRIZIONI

Gli skippers saranno considerati iscritti dopo il perfezionamento: pagamento della tassa di iscrizione e deposito della cauzione prevista.

Tutti i concorrenti dovranno avere un WS Sailor ID, registrandosi online al www.sailing.org/isafsailor

. I timonieri dovranno comunicare alla O.A. il loro WS Sailor ID, al momento della iscrizione.

6.1 Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione è pari ad € **120** e dovrà essere versata al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

6.2 Deposito a copertura di eventuali danni

Dovrà essere eseguito un deposito iniziale dell'ammontare di € 500,00 (esclusi gli eventuali timonieri armatori) al momento del perfezionamento, salvo proroga concessa dall'O.A. Nel caso in cui si sia dovuto operare una deduzione della somma depositata a garanzia, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito allo skipper di proseguire la manifestazione.

Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati al massimo entro l'ultimo giorno di regata.

7 REGOLE

La manifestazione si svolgerà secondo:

a) Il vigente Regolamento di Regata WS 2017-2020, compresa l'Appendice "C" e le prescrizioni dell'Autorità Nazionale.

b) Il Regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni.

c) **Non saranno in vigore le Regole di Classe.**

Prescrizioni FIV:

Appendice C

Inappellabilità dei CdP per manifestazioni arbitrate

In tutte le manifestazioni di Match Racing e Team Racing, regate in cui si applica l'addendum Q o altre regate autorizzate ad usare sistemi di arbitraggio, le decisioni del Comitato delle Proteste sono inappellabili.

8 IMBARCAZIONI

La manifestazione si svolgerà con imbarcazioni monotipo METEOR, di proprietà o in affitto all'equipaggio iscritto.

9 EQUIPAGGI (INCLUSO LO SKIPPER)

- a) Il numero dei componenti degli equipaggi, compreso il timoniere sarà pari a n° 3 per gli uomini e n° 4 per equipaggi esclusivamente femminili.
- b) Il peso massimo degli equipaggi, accertato prima delle prove dovrà essere 262,5 Kg., (280 Kg. per gli equipaggi esclusivamente femminili), con indosso shorts e t-shirt.
- c) Se uno skipper o un componente dell'equipaggio dopo il perfezionamento, fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, l'O.A. potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione.

10 FORMULA DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Al momento della conferma degli skippers iscritti, la formula di svolgimento della Manifestazione sarà decisa dagli Umpires in accordo con l' O.A, e illustrata durante il briefing con i timonieri.

11 PERCORSO

- a) Il percorso sarà: bolina, poppa, bolina, arrivo, con giro di boa a dritta e l'arrivo di poppa
- b) L'area di regata prevista sarà quella antistante il Club Velico Trasimeno.

12 PUBBLICITA'

- a) Come da normativa FIV.
- b) L'O.A. potrà richiedere ad ogni barca di esporre pubblicità.
- c) Le barche non avranno il diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1)

13 PREMI

Ai primi 3 skippers classificati

14 MEZZI DI INFORMAZIONE IMMAGINI E SUONI

L'O.A. potrà richiedere ai concorrenti di essere disponibili per farsi intervistare. L'O.A. avrà il diritto di usare a proprio piacimento e senza alcun compenso ogni immagine o suono registrato durante la manifestazione, libera da oneri di qualsiasi genere.

15 SCARICO DI RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e pericolo, come da **Regola fondamentale 4 del regolamento di regata, decisione di partecipare alla prova**, e sotto la propria responsabilità e di chi ne esercita la potestà a tutti gli effetti in caso di minori. L'O.A., i suoi associati e dipendenti non accettano responsabilità per danni che potessero subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua. Pertanto è onere dei concorrenti, contrarre le assicurazioni per coprire ogni rischio.

16 LOGISTICA

Le imbarcazioni saranno ospitate all'interno della sede del CVT, l'uso della gru' sarà gratuito. Per informazioni Alberghiere contattare la segreteria del Club.