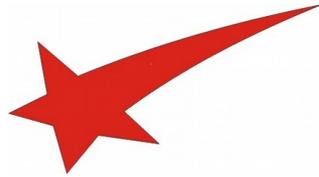




Club Velico Castiglione a.s.d.



OPENING MATCH RACE

GRADO 4 ISAF

21 - 22 MARZO 2020

BANDO DI REGATA

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE (O.A.)

Club Velico Castiglione A.S.D.

Via Div. Garibaldi, 49 - 06061 Castiglione del Lago (PG)

Tel. – Fax 075953035 @: info@cvcastiglione.it www.cvcastiglione.it

2 DATA E LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE.

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti il Club Velico di Castiglione del Lago (Pg), sabato 21 e domenica 22 marzo 2020.

3 GRADO ISAF DELLA MANIFESTAZIONE

E' stato richiesto il grado 4° WS.

Il presente grado WS è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race WS.

La manifestazione potrà essere riclassificata se ci saranno chiare ragioni per tale decisione.

4 PROGRAMMA PREVISTO

La segreteria di regata aprirà sabato 21 marzo, alle ore 9.00.

Le registrazioni e la pesatura degli equipaggi potranno essere effettuate sabato 21 marzo, dalle ore 9.00 alle 9,30.

Il primo briefing, obbligatorio per i timonieri, ore 9.30 del 21 marzo.

Il primo meeting con gli umpires, alle ore 9.40 del 21 marzo.

Il segnale di attenzione del primo volo del 21 e 22 marzo sarà dato alle ore 10.30.

La premiazione si svolgerà immediatamente dopo il termine delle regate.

Salvo dispensa da parte della O.A., sarà obbligatoria la presenza a:

- primo briefing per i timonieri
- premiazione per timonieri ed equipaggi finalisti.

5 AMMISSIONE

Potranno partecipare all'evento soltanto i timonieri invitati dalla O.A.

Tutti i concorrenti dovranno rispettare i requisiti di eleggibilità della regulation WS 19.2, presentando, inoltre, la tessera FIV 2020 con visita medica, completa della relativa scadenza.

Tutti i concorrenti dovranno avere un WS Sailor ID, registrandosi online al www.sailing.org/sailor

I timonieri dovranno comunicare alla O.A. il loro WS Sailor ID, al momento della iscrizione.

Il timoniere registrato non dovrà lasciare il timone finché in regata, salvo che in caso di emergenza.

Per mantenere l'eleggibilità il timoniere dovrà confermare l'accettazione dell'invito per iscritto (fax o e-mail sono ammessi), che deve essere ricevuta dalla O.A. nel termine previsto, unitamente al pagamento della tassa di iscrizione specificata nel Bando di Regata o nella lettera di invito.

Per mantenere l'eleggibilità l'intero equipaggio dovrà completare la registrazione, pagare l'iniziale deposito per danni (€ 500,00) e completare la pesatura dell'equipaggio prima della partenza della regata.

6 ISCRIZIONI

Gli skippers saranno considerati iscritti dopo la verifica dei requisiti sopracitati, il pagamento della tassa di iscrizione e del deposito della cauzione prevista.

6.1 Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione (non rimborsabile) pari ad € 200,00, allegata all'accettazione dell'invito, dovrà essere versata entro il 14 marzo 2020, salvo deroga della O.A.

Per gli equipaggi del Trasimeno è prevista, con finalità promozionale, una tassa di iscrizione di € 50,00.

6.2 Deposito a copertura di eventuali danni

Dovrà essere eseguito un deposito iniziale dell'ammontare di € 500,00 al momento del perfezionamento della registrazione (in contanti o con assegno), salvo proroga concessa dall'O.A.

Tale deposito cauzionale costituisce la somma massima pagabile da parte di ciascun timoniere a seguito di ogni singolo incidente.

Nel caso in cui si sia dovuto operare una deduzione della somma depositata a garanzia, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito allo skipper di proseguire la manifestazione.

Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati al massimo entro l'ultimo giorno di regata.

7 REGOLE

La manifestazione si svolgerà secondo:

- a) Le 'Regole' come definite nel vigente Regolamento di Regata WS, compresa l'Appendice C e le prescrizioni dell'Autorità Nazionale.
- b) Il Regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni, che sarà in vigore anche durante gli allenamenti, le prove, e le eventuali regate dello sponsor.
- c) Non saranno in vigore le regole di classe.

Prescrizioni FIV

Inappellabilità dei CdP per manifestazioni arbitrate:

In tutte le manifestazioni di Match Racing e Team Racing, regate in cui si applica l'addendum Q o altre regate autorizzate ad usare sistemi di arbitraggio, le decisioni del Comitato delle Proteste sono inappellabili.

8 BARCHE e VELE

La manifestazione sarà corsa con imbarcazioni 'METEOR', messe a disposizione dall'O.A.

Saranno fornite n. 4 barche.

Ad ogni barca saranno fornite le seguenti vele: randa, fiocco e spinnaker.

Le barche dovranno avere una copertura assicurativa, come da normativa FIV, a cura dell'armatore.

Poiché le barche saranno messe a disposizione prevalentemente da alcuni armatori, gli stessi, qualora iscritti alla manifestazione o gli equipaggi affidatari della barca, regateranno sempre con la propria barca; gli altri equipaggi regateranno con le barche rimaste libere nei rispettivi voli, o secondo le disposizioni della O.A.

9 EQUIPAGGI (INCLUSO IL TIMONIERE)

- a) Il numero dei componenti degli equipaggi, compreso il timoniere sarà pari a n° 3 per team maschili o misti e n° 4 per equipaggi esclusivamente femminili. Tutto l'equipaggio registrato dovrà partecipare a tutte le regate.
- (b) Il peso totale dell'equipaggio, effettuato prima delle regate, compreso il timoniere, vestito al minimo con calzoncini e maglietta, non dovrà eccedere i 265,5 kg per gli equipaggi maschili o misti, i 280 kg per gli equipaggi completamente femminili.
- (c) Se uno skipper fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, l'O.A. potrà autorizzarne la sostituzione con un membro dell'equipaggio originario.
- (d) Se un componente dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, l'O.A. potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o scegliere un'altra soluzione.

10 FORMULA DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La formula di svolgimento della Manifestazione sarà decisa dagli Umpires in accordo con l' O.A al momento della chiusura delle iscrizioni, ed illustrata durante il briefing con i timonieri.

11 PERCORSO

- a) Il percorso sarà: bolina – poppa – bolina – arrivo, con giro di boa a dritta.
- b) L'area di regata prevista sarà nelle acque antistanti il Club Velico di Castiglione del Lago.

12 PUBBLICITA'

- a) Come da normativa FIV.
- b) L'O.A. potrà richiedere ad ogni barca di esporre pubblicità.
- c) Le barche non avranno il diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1)

13 PREMI

Saranno premiati i primi 3 skippers classificati.

14 MEZZI DI INFORMAZIONE IMMAGINI E SUONI

L'O.A. potrà richiedere ai concorrenti di essere disponibili per farsi intervistare. L'O.A. avrà il diritto di usare a proprio piacimento e senza alcun compenso ogni immagine o suono registrato durante la manifestazione, libera da oneri di qualsiasi genere.

15 SCARICO DI RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità e di chi ne esercita la potestà a tutti gli effetti in caso di minori. L'O.A., i suoi associati e dipendenti non accettano responsabilità per danni che potessero subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua. Pertanto è onere dei concorrenti, contrarre le assicurazioni per coprire ogni rischio.