



48° CAMPIONATO ITALIANO CLASSE METEOR

Talamone, 2 - 5 Giugno 2021

BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore
Nessuno degli Organizzatori coinvolti nell'evento sarà responsabile per qualsiasi violazione dei suoi obblighi, ai sensi del presente Bando di Regata, derivante da cause al di fuori del suo controllo, compresi problemi di tipo sanitario, richieste o regolamenti di qualsiasi autorità civile / militare o sportiva, ecc. .

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a))

1.0 ORGANIZZAZIONE

Località e data: TALAMONE ,02- 05 giugno 2021

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: CIRCOLO DELLA VELA TALAMONE a.s.d successivamente indicato CVT

Indirizzo: VIA DEI MILLE, 3 58015 - TALAMONE (GR)

Tel.0564867482 - 3331437313

e-mail: cvtalamone@gmail.com

2.0 CON LA COLLABORAZIONE DI:

- ASSOMETEOR a.s.d
- email segretario@assometeor.it.

3.0 REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024;
- b) Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola";
- c) Le Regole di Classe;
- d) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito Ufficiale dell'evento. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
- e) [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata:



<http://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html> da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

- f) Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP], che può essere la DSQ.

4.0 PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della *Regulation 20 World Sailing* (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione [NP]

5.0 AMMISSIONE

La regata è aperta a tutte le barche della classe METEOR con valido certificato di stazza come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Il tesseramento all'Associazione di Classe è obbligatorio per gli armatori ed i timonieri. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe. Le barche che partecipano con concorrenti stranieri non concorrono alla assegnazione del titolo di Campione Italiano.

6.0 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate come al punto C.5 del "Protocollo" esclusivamente tramite l'APP My Federvela o in alternativa alla pagina web: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=44594>, funzionante solo da PC entro e non oltre le ore 23.59 del giorno 23/05/2021

Entro il 23 maggio gli armatori dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 180,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Circolo della Vela Talamone a.s.d - Banca TEMA filiale di Fonteblanda (GR) –

IBAN IT 301088 517 232 100 000 020 3070

Indicando in causale :

48° Campionato Italiano Meteor 2021, Numero Velico...

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni, indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: raceoffice@cvtalamone.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza;
- Copia delle tessere FIV di tutti i componenti dell'equipaggio con indicazione idoneità sanitaria;



- Copia della tessera ASSOMETEOR dell'armatore e del timoniere;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente;
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra).

Dopo aver effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet www.cvtalamone.it/cvt/talamone-meteor/

correttamente ed inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non sarà necessario altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

I concorrenti minori dovranno inoltre inviare il modulo di liberatoria firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare (RRS 3).

Come previsto dalla normativa attività sportiva al capitolo 6 le barche che non si iscrivono o non versano la quota di iscrizione entro il 23 maggio 2021 potranno essere ammesse al Campionato con una tassa di iscrizione maggiorata del 50%, corrispondente a €. 260,00 euro. Per queste barche resta inteso che dovranno espletare tutte le formalità come al punto precedente.

Tutti i concorrenti all'arrivo presso la base nautica e comunque **prima dell'orario fissato per lo skipper meeting (vedi punto 8.0 del presente bando), dovranno obbligatoriamente compilare e consegnare il modulo di autodichiarazione di esenzione da sintomatologia da COVID19; il modulo è scaricabile dall'albo ufficiale di MyFedervela o dalla pagina dedicata sul sito**

www.cvtalamone.it/cvt/talamone-meteor/

7.0 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2021.

8.0 PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 10 (dieci) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 (tre) prove al giorno. La Regata sarà valida con 3 prove completate

01/06/2021- ore 9:00 apertura Segreteria (da limitare al massimo) verifiche di stazza dalle ore 9:00 alle ore 18:00

02/06/2021 – ore 8:30 verifiche stazza

ore 10:00 Skipper meeting (**come da Punto C.8 del "Protocollo": Sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo dell'uso della mascherina**)

ore 13:30 avviso prima prova e a seguire prove sulle boe

03 – 04 - 05/06/2021- prove sulle boe e al termine premiazione in conformità al "Protocollo" FIV.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13.30 del 02 giugno 2021.



Tutti i comunicati saranno pubblicati sul portale MyFedervela che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata e replicate sul sito www.cvtalamone.it/cvt/talamone-meteor/, i regatanti hanno l'obbligo di verificare su questo portale e sul sito indicato la presenza di eventuali comunicati

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà pubblicato un apposito comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata di sabato 05 giugno, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

9.0 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sul portale MyFedervela e sulla pagina dedicata del sito www.cvtalamone.it/cvt/talamone-meteor/ prima dell'inizio della manifestazione. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

10 BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [DP] [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d.BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

11 PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Un ulteriore scarto sarà applicato dal compimento della nona prova.

12 CONTROLLI DI STAZZA [NP] [DP]

I controlli preliminari di stazza verranno effettuati dopo il perfezionamento della iscrizione secondo il programma indicato.

I controlli verranno effettuati su materiale stazzato; l'eventuale misurazione di materiali non stazzati potrà essere richiesta al Comitato Tecnico ed effettuata nel tempo libero dai normali controlli preliminari.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia presente il Comitato Tecnico.

Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.



13 PREMI

Saranno premiate le prime 10 imbarcazioni della classifica finale e le imbarcazioni che avranno vinto le singole prove

Inoltre ASSOMETEOR mette in palio i seguenti premi:

- Trofeo Assometeor al vincitore del titolo
- Trofeo Alberti al primo armatore-timoniere
- primo equipaggio interamente femminile
- prima scuola di vela

14 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., il C.d.P e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15 RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà indicato nelle IdR, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

16 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17 OSPITALITÀ

Le imbarcazioni saranno ormeggiate presso la base nautica del CVT via della Marina, tel.3343519385 per tutta la durata del campionato.

Durante l'intera manifestazione le barche dovranno essere ormeggiate nel posto assegnato e non potranno essere alate senza l'autorizzazione del CdR.

La segreteria del CVT sarà operativa presso la base allestita nei piazzali del Porto Turistico.

I controlli di stazza verranno effettuati presso la banchina in prossimità della Segreteria.

Alaggi vari, ricovero dei carrelli stradali e parcheggi auto verranno effettuati presso strutture convenzionate, per la durata della manifestazione.

18 RESTRIZIONI DA COVID-19



Il rispetto delle misure da Covid-19 limita fortemente l'ospitalità presso le strutture del circolo. Si rimanda al riguardo a quanto previsto da protocollo FIV, già richiamato in premessa. In particolare si evidenzia quanto segue:

- Divieto di accesso in presenza di sintomi influenzali
- Obbligo di autocertificazione
- Rispetto delle misure igienico-sanitarie da Covid-19
- Svolgimento attività esclusivamente all'aperto e senza la presenza di pubblico
- Divieto di assembramento
- Distanza interpersonale / uso di mascherina
- Divieto di lasciare in alcun luogo oggetti, indumenti, etc.
- Vestizione e svestizione all'aperto
- Divieto di accesso in segreteria
- Iscrizione, pagamento, trasmissione documenti, etc., per via telematica
- Impossibilità di svolgere eventi conviviali
- Si evidenzia anche che sarà possibile accedere alle aree preposte con barche, carrelli e auto, per il solo tempo strettamente necessario ai fini delle operazioni di scarico / carico delle barche.

19 MEDIA

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla AssoMeteor di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

20 FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati sarà pubblicato sulla pagina dedicata www.cvtalamone.it/cvt/talamone-meteor/

21 AVVERTENZE PARTICOLARI

Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link: <http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>

Dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.

Il Comitato Organizzatore