



# TIMONIERE DELL'ANNO CLASSE METEOR

*Castiglione del Lago 4-5 giugno 2022*

## BANDO DI REGATA

### Autorità Organizzatrice

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: **Club Velico Castiglione a.s.d.**

**Indirizzo Viale Div. Brigata Garibaldi 49 – 06061 Castiglione del Lago – PG - Tel. 333 9622384 / 347 0369724 e-mail [info@cvcastiglione.it](mailto:info@cvcastiglione.it) web [www.cvcastiglione.it](http://www.cvcastiglione.it)**

○ Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO-Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC-Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP-Comitato delle Proteste
- CdR-Comitato di Regata
- CIS-Codice internazionale dei segnali
- CT -Comitato Tecnico
- IdR-Istruzioni di Regata
- RRS-Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR-Segreteria di Regata
- WS-World Sailing

### Preambolo

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1(a).
- La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla Regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

### 1 REGOLE

1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) World Sailing (WS) in vigore.

1.2 Norme per l'attività sportiva Nazionale: si applica la normativa per la Vela d'Altura <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale.html> in vigore.

1.3 Regolamento Classe Meteor 2

- 1.4 Le IdR e il regolamento per il Timoniere dell'anno  
1.5 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno a modifica della RRS 63.7

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili dalle ore **09:00** del **03/06/2022** sul link: PORTALE FIV  
<https://federvela.coninet.it/user/login?destination=>

## 3 COMUNICATIE COMUNICAZIONI

- 3.1 I comunicati potranno essere pubblicati anche sul link: PORTALE FIV  
<https://federvela.coninet.it/user/login?destination=>  
3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti alla sede del circolo.  
3.3 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma.  
3.4 **[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## 4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Meteor.  
4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.  
4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.  
4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.  
4.5 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno essere effettuate tramite PORTALE FIV  
<https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> (copiare ed incollare su Chrome) entro il **2/06/2022**.  
E dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email **info@cvcastiglione.it** indicando in oggetto "ISCRIZIONE 2° REGATA Trofeo del Timoniere Meteor con NUMERO VELICO NOME E COGNOME", la sotto elencata documentazione:  
1. Ricevuta della tassa di iscrizione;  
2. Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022.  
3. La quota di iscrizione, dovrà essere pagata, entro le date di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:  
 Beneficiario: **Club Velico Castiglione a.s.d.**  
 Banca: Desio Banca  
 IBAN: **IT 66 G034 4038 3500 0000 0193800**  
 Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell'imbarcazione + Nome e cognome Armatore.**

- 4.8 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.

## 5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di **euro 80,00**. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

## 6 PUBBLICITA'

- 6.1 **[DP][NP]** Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS  
6.2 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV

## **7 PROGRAMMA**

7.1- Regate; Sabato 4 Giugno 2022 - segnale di Avviso prima prova **ore 12:00**.

-Non potranno effettuarsi più di 3 prove al giorno

7.2 Non sarà fatto alcun segnale di Avviso dopo le ore **17:00 di Domenica 5 Giugno 2022**.

7.3 Sono previste un massimo di **5** prove.

## **8 PERCORSI**

9.1 . Il diagramma del percorso tecnico a bastoni sarà indicato nelle IdR

## **9 PUNTEGGIO**

10.1 E' richiesto il completamento di una regata per considerare valida una serie.

10.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022

## **11 ALAGGIO**

11.1 [DP] Le barche possono essere alate durante la manifestazione.

## **12 PREMIAZIONI**

12.1 Saranno premiati il 1° il 2° il 3° classificato

## **13 DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

13.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua.

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare/lago mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

#### **14RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

14.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

#### **15ASSICURAZIONE**

15.1 Ogni barca che partecipa all’evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente).

#### ***IL COMITATO ORGANIZZATORE***

