

VERBALI DELLE  
ASSEMBLEE



8 008842 239116



2205A120

# VERBALI ASSEMBLEE

ASSOCIAZIONE PROPRIETARI METEOR

ASSOMETEOR - VIA CESARE RASPON, 1

n° 22. Cod. Fisc. 8400690123

Repertorio n° 35.996

Raccolta n. 4.017



Verbale

di deposito dell'atto di costituzione  
dell'Associazione Sportiva "Associazione  
Proprietari Meteor - ASSOMETEOR"

Repubblica Italiana

L'anno mille novecento novantatré, il giorno tre del mese di febbraio,  
in Roma, nel mio studio, in Via Spadina n. 11.

- 3 febbraio 1993 -

Avanti a me Dott. Francesco BISSATTINI, Notaio in Roma,  
iscritto al Ruolo dei Distretti Notarili Riuniti di Roma,  
Vestini e Civitavecchia, resa l'ambascia dei testimoni avendo  
si il comparante con il mio consenso rinunziato.

E' presente il signor:

- Aberti Franco, nato a Torino il 5 marzo 1935, domiciliato in  
Roma, Via Rasponi 22, ingegnere, il quale interviene al presente  
atto quale legale rappresentante della Associazione Sportiva  
"Associazione Proprietari Meteor - ASSOMETEOR", con sede in Roma  
Via Rasponi 22, codice fiscale n. 84004640123, a quanto in  
oggetto autorizzato in virtù dei poteri a lui spettanti a norma  
dell'art. 10 del vigente regolamento.

Il Comparante, della cui identità personale io Notaio sono certo,  
mi chiede di voler ricevere in deposito e conservare nei miei atti  
la scrittura privata portante l'atto costitutivo della predetta  
Associazione Sportiva, registrata a diuiso, atti privati, in data  
1° luglio 1975 al n. 3255 vol. 145.

Avendo io Notaio acquiescito alla richiesta fattami, il Comparante  
mi consegna l'atto costitutivo della Associazione sportiva di cui  
è nata "Associazione Proprietari Meteor - ASSOMETEOR".

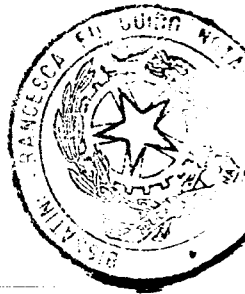
Il documento sopra descritto si allega al presente atto  
colloca la scrittura "4" onde costituisse di esso parte integrante  
e sostanziale, o almeno la scrittura da parte di me  
Notaio fu di difesa aditasse dal Comparante.

È richiesto, di quanto precede io Notaio ho redatto il presente atto fatto in Roma, ove sopra, che viene firmato in fine dal Componente e da me Notaio, previa lettura da me Notaio datane al Componente stesso il quale, a mia richiesta, lo hanno dichiarato pienamente conforme a sua volontà.

Costa l'atto di un foglio in parte dattiloscritto a norma di legge da persona di una fiducia e in parte compilato a mano da me Notaio nella prima intera pagina ed in cinque ventuno  
Nota ricorrendo

F. to Franco Alberti

F. to Francesco Pinatini - Notaio



Costituzione della ASSOCIATION - Associazione Proprietari Classe  
Meteo Monotipo - con sede in Luino - (Varone), Via Dante n. 33/b.

Col presente atto sta valere in ogni miglior modo e  
forma a tutti gli effetti di legge di statura e conviene quanto  
segue:

### Articolo 1

E' costituita l'Associazione Sportiva "Associazione Proprietari  
Meteo - ASSOCIATION - con sede in Luino.

### Articolo 2

Le imbarcazioni di Classe METEOR sono riunite in  
"Raggruppamenti" (o flotte) autonomamente configurati  
nel territorio nazionale.

### Articolo 3

Scopo dell'Associazione, che non persegue fini di lucro, è di:  
a. Costituire una Classe Monotipo, amministrata con assoluta  
rigidità, al fine di assicurare la massima economia e la  
massima identità fra le imbarcazioni METEOR, utilizzando  
lo stesso tipo e chiare regole e garantendo con esse il  
primato della sicurezza principalmente.

b. Promuovere la diffusione di Regate corse in tempo reale  
accentuando la competizione fra gli equipaggi e non fra  
gli navi, nello spirito di una graduale formazione  
sportiva e maru marina.

c. Apportare un contributo effettivo allo sport Velico, intro-  
ducendo alla Regata equipaggi neopiti o non in giovanini-  
mi o famigliari, offrendo loro concrete possibilità di  
competere in validi confronti sportivi, su una base  
con erti confort e di maggior sicurezza generale.

d. Preparare gli equipaggi più inieguati ai maggiori  
confronti nelle Classi I. O. R., rispetto alle quali il  
METEOR Monotipo non è da considerare una alternativa,  
bensì un' introduzione, mandando nel suo Regolamento  
di Statuta disposizioni in contrasto con quella istituzione,

dove, anzi, recepisce sistemi e criteri di misurazione favorevoli suoi.

e. Tenere informati tutti gli Anonati della Plane; sollecitando un effettivo interscambio di esperienze e problemi di vario genere strettamente inerenti il possesso e l'uso delle imbarcazioni comuni, accogliendolo e vagliando suggerimenti e consigli affinché tutti i proprietari di METEOR possano trarre interesse ed utilità.

f. Organizzare manifestazioni, meeting, crociere di contenuto non necessariamente agonistico, ma stimolanti da un punto di vista nautico, marinario e di divertimento.

g. Mantenere un Registro delle imbarcazioni METEOR a seguito del quale assegnazione del numero velico di serie da parte dell' "Ano meteor" e della esistenza di un certificato di conformità riferito dai costruttori per ogni barca. In evidenza saranno tutti quegli elementi identificativi dei METEOR con le loro caratteristiche più importanti.

h. Instaurare i più efficaci rapporti con i costruttori in ordine alla conservazione del Monotipo ed ai forniti suggerimenti tecnico-costruttivi da questi proposti e/o dagli Anonati medesimi in merito alla sicurezza dell'imbarcazione.

i. Ottenere dalla Autorità Nazionale F.I.V. il riconoscimento del METEOR come Plane Monotipo Nazionale e la autonomia dell' "Ano meteor" nella sua gestione promuovendo presso tutti i Circoli velici Italiani, Sodalizi e Club privati, tutte quelle iniziative ritenute utili in tal senso.

#### Articolo 4

Possono fare parte dell'Associazione i Proprietari di una imbarcazione METEOR con bulbo tipo Lux o Regata. Nel caso che la stessa sia di proprietà di una società od Ente sportivo, ovvero appartenga a più comproprietari, sarà da loro nominato un rappresentante che esisterà



...are a tutti gli effetti associativi quale proprietario.  
...i associati sono tenuti al pagamento delle quote annuali  
...no la data della Assemblea annuale ed avranno valore  
... il successivo anno sociale.

#### Articolo 5

L'Assemblea, legalmente convocata e validamente costituita,  
...sume la volontà dei proprietari di Meteor associati, pertanto  
...e sue deliberazioni, prese in conformità del presente Statuto e  
della Legge - sono obbligatorie per tutti, compresi gli assenti.

#### Articolo 6

L'Assemblea sarà convocata una volta all'anno entro il  
mese di Novembre, in prima convocazione e, dopo un'ora  
con qualsiasi numero di presenti - in seconda convocazione.  
L'Assemblea dell'Anno meteor sarà validamente costituita  
quando sia presente di persona o per delega almeno il 30%  
degli Associati.

#### Articolo 7

I proprietari associati ed in regola con le quote hanno  
diritto ciascuno ad un voto. Possono intervenire all'Assemblea,  
esprimere il loro punto di vista ma non hanno diritto  
di voto:

- a. Timoniere ed equipaggio di imbarcazioni Meteor di cui  
non sono i proprietari.
- b. Persone in qualunque modo interessate agli sviluppi  
della Classe monotipo.

Non un componente l'Assemblea infine può rappresentare più  
di due imbarcazioni METEOR.

#### Articolo 8

L'Assemblea elegge con incarico biennale tra i soci  
associati il Presidente, il Segretario, il Tesoriere e due (2)  
revisori dei conti e, tra i non soci, lo Staggiatore  
Superiore.

Inoltre ratifica i Regolamenti di stazza in vigore;

esamina tutte le proposte riguardanti modifiche e integrazioni della normativa prevista dallo Statuto e/o dalle Regole ed Statuta della Classe; approva il Bilancio; determina l'ammontare delle quote associative, ne fissa la destinazione e delibera su ogni altro argomento all'ordine del giorno.

#### Articolo 9

Il Presidente oltre ad avere la rappresentanza onorifica dell'Associazione, controlla il buon funzionamento degli organi dell'Associazione dei Proprietari di Meteor curando nei fatti specie la politica generale della Classe. Prevede annualmente la relazione sull'attività della Classe e sul Bilancio da presentare all'Assemblea per l'approvazione.

#### Articolo 10

Il segretario svolge tutte le funzioni di coordinamento e amministrative, formula il Bilancio ed ha la legale rappresentanza dell'Associazione.

Può nominare il vice-segretario facente funzioni del cui operato assume piena responsabilità personalmente.

Il segretario riferisce sempre della sua attività in Assemblea.

#### Articolo 11

Il Tesoriere gestisce la cassa sociale e attribuisce i fondi alla segreteria oltre ad intrattenere i rapporti finanziari in conseguenza della vita dell'Associazione di concerto col segretario.

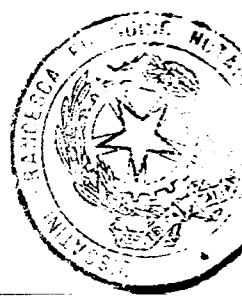
Ai due revisori dei conti è invece demandato il controllo del Bilancio e dei fondi sociali e ne riferiscono in Assemblea.

#### Articolo 12

Lo Stassatore Superiore - già con incarico federale - è nominato dall'Assemblea ufficialmente per la intera Classe, con incarichi generali e superiori.

egli svolge principalmente funzioni di consulenza ed





è comunque preferito a tutti gli arbitrati che si rendono necessari, pur non operando, di norma, a livello locale; le sue decisioni saranno inappellabili e sarà sempre interrogato per la miglior applicazione dei Regolamenti inerenti il monotipo METEOR. Lo Staccatore superiore, con gli staccatori dei singoli raggruppamenti, intrattiene unicamente rapporti con la Segreteria e presenzia ponibilmente all'Assemblea annuale dei Proprietari.

Tutelerà dunque gli interessi della Classe nei confronti degli stessi Proprietari e dei Costruttori.

### Articolo 13

Comitati Sportivi di proprietari, costituitisi nell'ambito di ogni Flotta di imbarcazione Classe METEOR diventeranno l'organo periferico dell'Associazione. Essi saranno composti da: tre, cinque, sette, nove ecc. membri e così via, quando la Flotta è rispettivamente composta massimo di: 15, 30, 45, 60 ecc. barche aderenti all'ASSO METEOR.

Oltre ad organizzare l'attività sportiva locale in stretta collaborazione con i circoli velici di affiliazione Federale, mantenere i più stretti contatti con la Segreteria della Classe tramite un 'Primus inter pares' (o Capoflotta) nominato nel suo ruolo. I Comitati provvederanno alla scelta di un proprio Staccatore (Federale) che sarà preferito alle ricombenze di stacca particolarmente per quanto riguarda il controllo delle vele assieme in Regata.

Le cariche di Membro di Comitato Sportivo, Capoflotta e Staccatore di Raggruppamento sono operative unicamente a livello locale in conseguenza della linea scelta dai Proprietari che, procedendo alla spontanea elezione dei loro Comitati Sportivi sanciscono il principio della autonoma gestione degli affari della Classe a livello interno del loro Raggruppamento nel rispetto dello Statuto e del Regolamento di Stacca approvato dalla Assemblea generale.

### Articolo 14

Ogni carica attribuita nell' Atto costitutivo, anche funzionalmente -  
con l'esclusione degli statutori - è da considerarsi automaticamente  
decaduta col passaggio di proprietà dell'imbarcazione HETEKOR  
fornita dal Proprietario che la riceve.

#### Articolo 15

Per quanto non previsto espressamente da questo Statuto, si  
applicheranno le norme di legge vigenti in materia di  
associazioni civili.

Per quanto riguarda le cariche sociali previste dallo Statuto,  
viene fatta avvertenza che nella prima assemblea tenutasi  
a Genova il 20 ottobre 1974, sono stati nominati:  
a Presidente il Signor Pochini Augusto, da Genova;  
a Segretario il Signor Corsi Enrico, da Livorno;  
a Tesoriere il Signor Vizi Umberto, da Livorno;  
a Statutore Superiore, il Signor Fioravanti Mauro,  
da Genova;

quindi Revisori dei Conti, i Signori Sommovigo Angelo  
da La Spezia e Costantini Marco, da Bordighera.

Per quanto altro qui non riportato, si fa rinvio alle risultanze  
dei lavori della prima Assemblea Generale tenutasi  
a Genova il giorno 20 ottobre 1974  
di precisa che:

il Signor Pochini Augusto è nato a Milano il 28 ottobre  
1933, ed è residente a Genova, Via Luigi Guercio n. 343;

il Signor Corsi Enrico è nato a Milano il 9 luglio 1941  
ed è residente in Livorno, Via Dante n. 33/b;

il Signor Vizi Umberto è nato a Parma il 14 agosto  
1938 ed è residente a Parma in Via Paquidino n. 12;

il Signor Fioravanti Mauro è residente a Genova, ivi  
domiciliato in Calata delle Grate (Porto);

il Signor Sommovigo Angelo è nato a La Spezia il  
di 11 aprile 1929 ed è residente a La Spezia, localizzata



Tonati n. 83.

Il Signor Costantini Marco è nato a Trijoli il 4 Luglio 1921 ed è residente a Pordomane, Via xxx Aprile n. 9; i sottoscrittori e costituenti sono i signori:

- 1) Corvi Enrico nato a Mirano il 9 Luglio 1941, residente a Luino;
- 2) Vivi Umberto nato a Parma il 14 agosto 1938, residente a Parma;
- 3) Guaraldi Fiorino nato il 4 novembre 1945 a C. Higo, residente a Romano Valcurio, Via Noga n. 3;
- 4) M. B. Franco nato il 27 Marzo 1939 a Milano residente a Gorabio su Maccagno, Via Parisio n. 21
- 5) Maggi Gianfranco nato il 22 aprile 1941 a Luino, ivi residente in Via 25 aprile n. 6/b.
- 6) Baldoni Antonio nato a Luino il 24 gennaio 1937, residente a Luino, Via Dante n. 9

Letto,

confermato e sottoscritto.

Luino, il giorno 25 giugno 1975. =





## Verbale n° 2

Il giorno 12 Marzo 1993 alle ore 15,30 presso la sede sociale, in Roma Via Cesare Baroni n° 22, si è riunita l'Assemblea Generale dell'Associazione Proprietari "Meteor - Anometeor" sono presenti:

Luca Agnesi, Presidente; Franco Alberti, segretario; Luciano Maghini e Raffaello Orimaldi, Revisori dei Conti; e numerosi proprietari in rappresentanza di molte zone FIV italiane.

A lui, come la presidenza il sig. Lorenzo Agnesi che chiama a fungere da segretario il sig. Franco Alberti il Presidente d'assemblea, legge la lettera di convocazione con i punti all'ordine del giorno che sono:

1) Necessità di pubblicare un periodico informativo della Associazione

2) Vari ed eventuali.

Prende la parola il sig. Alberti il quale in relazione al recente sviluppo dell'Associazione, che ha ormai raggiunto un numero considerevole di associati e dei sempre maggiori obiettivi raggiunti in seno alla FIV, fa notare la necessità di pubblicare un periodico che svolga azione divulgativa e informativa per l'Associazione. L'Assemblea con entusiasmo accetta la proposta e all'unanimità delibera favorevolmente per la pubblicazione di un periodico mensile dal titolo "NOTIZIARIO ASSOMETEOR" a carattere sportivo e in via pubblicata in Roma e stampato, come proposto dal sig. Alberti, presso la Tipografia Editrice Romana SRL con sede in Roma, Via M. Solimati n. 22. Come ugentemente a tale delibera viene nominato un direttore della rivista la persona del sig. Ercilio Fabrizio nato a Roma il 16/12/58, ivi residente in Via Enrico Fermi n. 15, C.F. CCLFRZ 58T16H501R, iscritto all'Albo dei Giornalisti, come permesso dal 24/05/90 Tomo n. 58268. Non essendo vi altro da discutere e deliberare l'Assemblea viene sciolta alle ore 17,45 previa lettura, e approvazione del presente

Verbale.

Il Presidente

Giuseppe Asferi

Il Segretario

Franco Alberti

### Verbale n° 3

Il giorno 30/3/94 presso la sede sociale dell'Associazione sportiva "Associazione Proprietari Meteor - Anometeor", in Via Pesare Raspini n° 22, il Sig. Franco Alberti, in qualità di segretario Nazionale dell'Associazione stessa, ha effettuato lo spoglio delle schede referendarie relative alla approvazione del nuovo statuto. All'unanimità dei soci lo statuto viene approvato e come previsto trasmesso in calce al presente verbale.

(Franco Alberti)  
Franco Alberti

Allegato A:

### Statuto Anometeor

Costituzione - Sede

Art. 1 - È costituita una associazione denominata "Associazione Proprietari Meteor - ASSOMETEOR". con sede presso il suo segretario.

Scopi

Art. 2 - L'Associazione non ha fini di lucro ed è apolitica. Essa persegue i seguenti scopi:

- a) Promuovere e sviluppare la diffusione dell'imbarcazione METEOR costituente una Classe Monotipo riconosciuta dalla Federazione Italiana Vela. Il METEOR Monotipo è definito nelle forme e nella struttura dai disegni ripartiti in n° 5 tavole autenticate dalla ASSOMETEOR e depositate in copia presso la F.I.V.
- b) Tutelare la monotipia dell'imbarcazione METEOR vincolando la sua costruzione, il suo controllo e il suo impiego in reg. T.



attraverso un apposito "Regolamento di Itinerario".

c) Favorire e stimolare la pratica della navigazione col HETEUR sia per diporto promuovendo crociere, sia per agonismo organizzando e coordinando le regate zonali, nazionali, e i Polifionati Italiani.

d) Rappresentare la Classe HETEUR in seno all' Federazione Italiana Vela.

e) Informare i proprietari di HETEUR sull'attività e sugli sv.uffi dell'Associazione favorendo uno scambio di esperienze e attività all'uso del HETEUR.

Soci -

Art. 3 - Sono istituite due categorie di soci:

a) "Soci Proprietari" sono i proprietari di HETEUR Monotipo in regola con il pagamento della quota associativa di l'anno in corso.

Qualora la proprietà fosse di un Ente o di più di una persona, un solo loro rappresentante avrà la qualifica di "Socio Proprietario". I Soci Proprietari hanno diritto di voto in Assemblea di Flotta e in Assemblea Generale.

b) "Soci Simpatizzanti" sono i non proprietari che partecipano a qualunque titolo dell'attività dell'Associazione in regola con il pagamento della quota associativa dell'anno in corso. I Soci Simpatizzanti possono partecipare alle Assemblee di Flotta e alla Assemblea Generale senza diritto di voto. Possono anche essere eletti Capiflotta, nel qual caso acquistano tutti i diritti dei Soci Proprietari.

La qualifica di Socio può essere revocata per decisione motivata e unanime del Consiglio dei Proibitori.

FLotte

Art. 4 - I proprietari di HETEUR Monotipo operanti con le loro imbarcazioni in un ambito Territoriale ben definito (Cascina, provincia, regione, Zona F.I.V.) possono chiedere al Consiglio di Classe la qualifica di "Flotta".  
I soci almeno cinque di essi vanno regolarmente associati, se Flotte non costituite devono eleggere annualmente tra i soci componenti un "Capiflotta" nel corso di una Assemblea di Flotta. Le Flotte tramite i loro Capiflotta gestiscono autonomamente la loro attività sportiva.

e sociale. in armonia con gli atti statutari e con le direttive del Consiglio di Classe.

Organi dell'Associazione

Art. 5 - Gli organi dell'ASSOMETEOR sono: la "Assemblea di Flotta" il "Consiglio di Classe" il "Comitato Generale" il "Collegio dei Proibitori".

Assemblea di Flotta

Art. 6 - L'Assemblea di Flotta è composta da tutti i Soci Proprietari e simpatizzanti della Flotta. Essa è così regolata:

a) Essa è convocata dal Capoflotta almeno una volta all'anno e ogni qual volta ne ravvisa l'opportunità o quando ne viene richiesta da almeno il 50% dei soci Proprietari. La convocazione deve essere fatta per iscritto con almeno 10 giorni di preavviso e deve essere corredata dall'ordine del giorno. Alle Assemblee di Flotta devono essere invitati anche tutti i Proprietari Meteora soci che parte esprimano senza diritto di voto.

b) L'Assemblea di Flotta elegge annualmente il Capoflotta delibera i programmi di attività della Flotta e discute i problemi di interesse generale della Classe che il Capoflotta pone all'Ordine del giorno.

c) L'Assemblea di Flotta è valida se è presente di persona o per delega almeno il 50% dei soci Proprietari. Ogni socio Proprietario può portare al massimo due deleghe. Le deliberazioni sono prese a maggioranza semplice dei soci Proprietari o presenti o rappresentati. In caso di parità prevale il voto del Capoflotta.

d) Per ogni seduta dell'Assemblea di Flotta deve essere redatto un verbale firmato dal Capoflotta e da un altro socio e deve essere inviato al Segretario Nazionale.

Consiglio di Classe

Art. 7 - Il Consiglio di Classe è l'organo di governo dell'Associazione in quanto rappresentativo della totalità dei soci. Esso è composto dal Presidente, dal Segretario, dai Capiflotta, ed è così regolato:

a) Esso è convocato dal Segretario almeno una volta all'anno e comunque almeno 40 giorni prima della prevista Assemblea Generale, o quando ne ravvisa l'opportunità, nonché quando ne viene richiesta da almeno il 50% dei soci componenti. La convocazione





deve essere fatta per iscritto con almeno 30 giorni di preavviso e deve essere corredata dall'Ordine del Giorno e da tutta la documentazione informativa attinente agli argomenti all'Ordine del giorno.

b) Il Consiglio di Classe delibera su tutte le questioni organizzative dell'Associazione ed elabora le direttive di sviluppo per l'attuazione degli scopi statutari. In particolare: determina le quote associative ed i relativi termini di pagamento; propone ai competenti organi della F.I.V. luoghi e date dei Campionati Italiani e delle regate nazionali; delibera sui bilanci consuntivi e di previsione presentati dal segretario da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea Generale; elabora eventuali modifiche allo Statuto e al Regolamento di Statuto da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea Generale; determina le candidature alle cariche sociali da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea Generale.

c) Il Consiglio di Classe è valido quando siano presenti il Presidente il segretario e, personalmente o per delega almeno i 2/3 dei Capitani. I Capitani possono delegare un solo socio Proprietario della loro Flotta.

d) Il Consiglio di Classe delibera a maggioranza semplice dei componenti presenti o rappresentati. In caso di parità prevale il voto del Presidente.

e) Le questioni tecniche e organizzative di controversa interpretazione o di dubbia conformità alle direttive della Federazione Italiana Vela dovranno essere sottoposte all'arbitrato unidicabile di detta Federazione.

f) Al Consiglio di Classe può essere invitato un delegato del Cantiere costruttore del METEOR, in veste di consulente e senza diritto di voto.

g) Il Consiglio di Classe è presieduto dal Presidente dell'Associazione, che nomina un segretario di fiducia incaricato di redigere il verbale, che dovrà poi essere portato a conoscenza di tutti i soci. In caso di assenza del Presidente della Associazione il Consiglio di Classe sarà presieduto dal componente di maggiore anzianità di iscrizione alla Associazione.

## ASSEMBLEA GENERALE

Art. 8 - L'Assemblea Generale è composta da tutti i Soci Proprietari ed è così regolata:

a) Essa è convocata dal Consiglio di Classe almeno una volta

all'anno. La convocazione deve essere fatta per iscritto con almeno 30 giorni di preavviso e deve indicare il giorno, l'ora e il luogo di riunione, nonché il giorno, l'ora e il luogo della eventuale seconda convocazione, che si renderebbe necessaria in caso di invalidità della prima.

Deve inoltre essere accompagnata dall'Ordine del giorno e da copia di tutti i documenti soggetti a discussione e approvazione.

b) L'Assemblea Generale è validamente costituita in prima convocazione se sono presenti o rappresentati per delega almeno il 30% dei soci Proprietari, e in seconda convocazione qualunque sia il numero dei soci presenti o rappresentati. Ogni socio può portare non più di due deleghe. I soci Simpatizzanti possono partecipare senza diritto di voto. Il Presidente e il Segretario non possono portare deleghe.

c) L'Assemblea Generale è presieduta dal Presidente dell'Associazione o, in sua assenza, da un socio designato dall'Assemblea stessa. Questi nominerà un segretario incaricato di redigere il verbale che dovrà essere sottoscritto dal Presidente e dal Segretario dell'Associazione, trascritto sull'apposito registro e portato a conoscenza di tutti i soci.

d) L'Assemblea Generale è chiamata a commentare e approvare i seguenti documenti presentati dal Consiglio di Classe: Bilancio consuntivo e consuntiva relazione del Segretario - Bilancio di previsione - Eventuali proposte di modifica dello Statuto o del Regolamento di Statuto - Relazione del Presidente, del Segretario, dei Revisori dei Conti, nonché dei componenti il Collegio dei Proviviri...

e) Le deliberazioni vengono prese per abstratto di mano a maggioranza semplice dei soci presenti o rappresentati. In caso di parità prevale il voto del Presidente.

f) Le deliberazioni dell'Assemblea Generale sono vincolanti per tutti i soci, che le accetteranno senza riserva.

Collegio dei PROVIVIRI

Art. 9 - Il Collegio dei Proviviri è composto da tre membri,



e letti dall'Assemblea Generale su proposta del Consiglio di Classe. Ha competenza su tutte le controversie sociali, le questioni disciplinari e l'interpretazione delle norme statutarie: tali questioni saranno sottoposte al Collegio del Consiglio di Classe. Il Collegio deve nominare un suo coordinatore. Le deliberazioni sono prese a maggioranza di voti e sono inamovibili.

### Art. 9 - Riche Sociali

Art. 10 - Le cariche sociali dell'ASSOMETEOR sono: il Presidente, il Segretario, i Revisori dei Conti, i Capiflotta, i Proibivini. Sono retribuite e non cumulabili tra loro.

Art. 11 - Il Presidente ha la rappresentanza onorifica dell'Associazione e ne cura le pubbliche relazioni. Precede il Consiglio di Classe e l'Assemblea Generale. E' eletto dall'Assemblea Generale su proposta del Consiglio di Classe, resta in carica due anni ed e' rieleggibile.

Art. 12 - Il Segretario ha la rappresentanza legale dell'Associazione con poteri di firma. Svelge funzioni di amministrazione, contabili, di tesoreria, di organizzazione, di promozione e coordinamento per l'attuazione degli scopi statutari secondo le direttive del Consiglio di Classe. In particolare deve:

- a) Formulare i bilanci consuntivi e di previsione da sottoporre alla approvazione del Consiglio di Classe.
  - b) Annuotare i Numeri Velici e convalidare i Certificati di Stazza.
  - c) Conservare e aggiornare i registri sociali e gli archivi dei proprietari, dei soci, delle deliberazioni, dei Certificati di Conformita' e di Stazza.
  - d) Intrattenere i rapporti con la stampa, la Federazione Italiana Vela, il Caniere, i Capiflotta, i soci e i proprietari tutti.
  - e) Curare l'edizione e la distribuzione di un "Notiziario Anometeor".
  - f) Collaborare con i Circoli designati per l'organizzazione dei Campionati Italiani.
  - g) Convocare il Consiglio di Classe nei termini precisati dell'art. 7a)
- Il Segretario e' eletto dall'Assemblea Generale su proposta del Consiglio

di Classe resta in carica due anni ed è rieleggibile. In caso di  
assenza o assenza o impedimento può nominare tra i soci  
Proprietari un Vice Segretario che lo sostituisca nelle mansioni di  
ordinaria amministrazione.

Art. 13 - I Revisori dei Conti - in numero di due, costituiscono  
il controllo amministrativo dell'Associazione, vigilano sull'osservanza  
della legge e accertano la tenuta regolare della contabilità, la veridicità  
del bilancio consuntivo e della consistenza di cassa. Essi ne rendono  
conto al Consiglio di Classe, sono eletti dall'Assemblea Generale su  
proposta del Consiglio di Classe, restano in carica due anni e  
sono rieleggibili.

Art. 14 - Il Capoflotta ha la rappresentanza dell'Associazione nell'ambito  
della sua zona entro i limiti assegnati dal Consiglio di Classe e  
organizza l'attività sportiva e sociale locale. In particolare deve:  
a) Convocare e invitare ad assistere tutti i proprietari Meteor  
della sua zona comunicando i risultati al Segretario.  
b) Gestire il fondo spese assegnato dal Consiglio di Classe.  
c) Tenere rapporti informativi e organizzativi con il locale  
Comitato di Zona F.I.V. in qualità di Delegato di Classe.  
d) Collaborare con articoli e notizie alla redazione del Notiziario  
Anometeor.

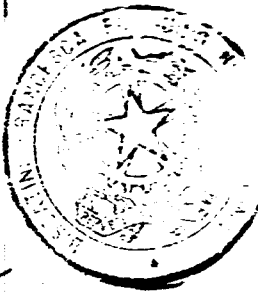
f) Convocare l'Assemblea di Flotta nei termini indicati  
dall'art. 6.

Il Capoflotta è eletto o confermato ogni anno dalla Assemblea  
di Flotta e può nominare se necessario uno o più assistenti  
per la migliore organizzazione della attività della Flotta.

Art. 15 - I Provisori in numero di tre sono eletti dalla  
Assemblea Generale su proposta del Consiglio di Classe e  
non possono essere scelti tra i soci Proprietari. Svolgono  
le funzioni indicate dall'art. 9. Restano in carica due anni  
e sono rieleggibili.

ESERCIZIO SOCIALE - DURATA - SCIoglimento

Art. 16 - l'esercizio sociale coincide con l'anno solare.



L'Asc ha durata illimitata. Essa può essere sciolta dalla  
assemblea generale in prima convocazione su proposta del Consiglio  
di Amministrazione, almeno i 2/3 dei soci o rappresentati.  
Nella stessa sede L'Asc è stata modificata dal Consiglio di Amministrazione.

Art. 17 - Per quanto non espressamente compilato dal presente Statuto  
si fa riferimento alla natura della Federazione Italiana  
Vela e alle leggi vigenti in materia di associazioni civili.  
Approvato dalla Federazione Italiana Vela e per referendum  
n.º del 1994.

Verbale n.º 4 dell'Assemblea del 30/6/94  
Ad Agropoli il 30/6/1994 si è tenuta la prima assemblea generale dei  
Soci Ascometeor dopo l'entrata in vigore del nuovo Statuto dell'Associazione.  
L'Assemblea ha avuto luogo presso il Residence "La Terrazza" di Agropoli alle ore 23  
in seconda convocazione, essendo stata la prima convocazione delle ore 18 non valida per  
insufficienza di numero legale. Sono presenti o rappresentati n.º 20 soci (n.º legale 45)  
e l'Assemblea è comunque valida in base all'art. 88) dello Statuto. Presiede il Presidente  
Luca Agropoli nominando segretario il segretario Ascometeor Franco Alberti. Dopo una breve  
introduzione del Presidente sull'ottimo stato di attività e di sviluppo dell'Associazione si passa  
all'Ordine del Giorno. Punto 1) Il bilancio consuntivo 93 quello di previsione 94 e la consuntiva  
relazione del segretario, preventivamente distribuiti a tutti i soci Proprietari, sono stati  
approvati alla unanimità. Punto 2) Non essendo emersa alcuna candidatura alternativa  
il Consiglio di Classe non è stato in grado di sottoporre alla Assemblea alcun nuovo numero da eleggere  
alle cariche sociali scadute di Presidente segretario o Revisione dei conti. L'Assemblea approva  
fermamente all'unanimità la candidatura in persona degli attuali titolari delle suddette cariche fino a  
nuove proposte del Consiglio di Classe. Punto 3) L'Assemblea approva alla unanimità la proposta  
del Consiglio di Classe di elezione dei tre componenti il nuovo Collegio dei Probiviri nelle  
persone di Giuseppe Dalla Varcha Giancarlo Barile Tiziano Nova. Dette persone avevano preventivamente  
confermato la loro disponibilità. Nel corso dell'Assemblea sono emersi interessanti temi e proposte  
di ordine pratico e organizzativo estranei all'ordine del giorno. D'ora in poi il Consiglio di Classe  
sarà tenuto conto e ne farà oggetto di separate comunicazioni. Alle ore 24 il Presidente chiude l'Assemblea

Verbale della Assemblea Generale dei Soci del 25.5.95

L'Assemblea Generale dei Soci Proprietari Anonimata ha luogo  
il 25.5.95 alle ore 21 in seconda convocazione presso il CLUB VELICO EST VERBANO  
audace alente la prima convocazione della ore 18.

Sono presenti il Presidente LORENZO ASPESI, il segretario Franco  
Alberti e 25 Soci Proprietari, dei cui 6 per delega.

L'Assemblea è valida la presiede LORENZO ASPESI che nomina  
segretario Franco Alberti e si passa all'Ordine del Giorno.

1) Viene approvato all'unanimità il conto economico consuntivo  
1994 e di previsione 1995 nonché le relazioni del Segretario.

2) Si propone al Consiglio di Classe Verbanus eletti a  
maggiorezza: Eugenio Bianca, della Flotta del Tronimens  
alla carica di Presidente; Lorenzo Aspesi e Guido Filosto  
rispettivamente delle Flotte del Verbanus e di Roma, alla carica  
di Revisore dei Conti. Il precedente Presidente e i precedenti  
Revisori dei Conti avevano precedentemente rinunciato  
alla elezione. Per quanto riguarda la carica anch'era  
vacante di Segretario poiché il Consiglio di Classe non  
ha potuto proporre alcuna candidatura è stato  
confermato provvisoriamente Franco Alberti.

Si è quindi data informazione su quanto altro  
era stato discusso e deliberato dal Consiglio di Classe  
e alle ore 23 si è tolta la seduta.

Il Presidente  
Lorenzo Aspesi

Il Segretario  
Franco Alberti  
Franco Alberti



Verbale n° 6 della Assemblea Generale dei soci del  
27/6/96

L'Assemblea Generale dei soci Proprietari Anonimi ha  
luogo alle ore 20 di giovedì 27 giugno presso il "Centro  
Rivaleute" di Rio Marina in seconda convocazione.  
Sono presenti il Presidente Eugenio Branca che nomina  
segretario Franco Alberti e si passa all'ordine del giorno.

1) Viene approvato all'unanimità il conto economico consuntivo  
1995 e di previsione 1996. Viene messa in evidenza l'imposta  
del contributo FIV, del tutto sproporzionato alla consistenza  
e alla attività della Classe Miteos.

2) Viene approvato a larghissima maggioranza il nuovo  
Regolamento di Statuto elaborato dal Consiglio di Classe.  
Entrerà in vigore dopo l'approvazione della Federazione  
Italiana Vela.

3) Viene approvato all'unanimità quanto deliberato dal  
Consiglio di Classe in merito alla carica scaduta di segretario,  
e così viene invitato Franco Alberti a rimanere in carica,  
finché non emerga una candidatura valida accettata dal  
Consiglio di Classe.

4) L'Assemblea si pronuncia infine a larghissima maggioranza  
a favore della sede di Napoli per il XXIV Campionato  
Italiano, anche in considerazione di vecchie promesse alla  
locale C.N.I. che celebra nel 1997 il suo centenario della  
fondazione.

Alle ore 21 l'Assemblea è tolta.

Il segretario  
Franco Alberti

Verbale n° 7 della Assemblea Generale dei Soci del 26/6/97.  
Il giorno 26 giugno 1997 presso la Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana, alle ore 18 in seconda convocazione si è tenuta l'Assemblea Generale dei Soci Proprietari della Assometeor.

Presiede il Presidente dell'Associazione Eugenio Branchi, che nomina segretario Franco Alberti.  
Seguendo l'Ordine del Giorno l'Assemblea delibera quanto segue:

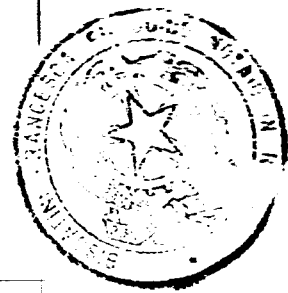
1) La relazione del Segretario, il conto economico consuntivo 1996 e di previsione 1997 vengono approvati all'unanimità.

2) Su proposta del Consiglio di Classe vengono eletti all'unanimità le seguenti cariche sociali scadute:

- Presidente: Eugenio Branchi, rieletto.
  - Segretario: Sergio Orza, che sostituisce il segretario uscente Franco Alberti.
  - Revisori dei Conti: Lorenzo Aspesi, rieletto e Antonio Camozzi che sostituisce Guido Filosto.
  - Proibitori: Giuseppe Dalla Vecchia, Giancarlo Basice e Tiziano Nava, tutti e tre rieletti.
- Alle ore 19 la seduta è tolta.

Il Segretario,  
Franco Alberti





Verbale n° 8 della Assemblea Generale dei Soci del 18/6/98

Il giorno 18 giugno 1998 alle Ore 18, presso la sede del Club Nautico Rimini, si è riunita l'Assemblea Generale dei Soci dell'ASSOMETEOR. Presiede il Presidente dell'Associazione Eugenio Bronca, che nomina segretario Gualli Stefano.

Seguendo l'ordine del giorno l'Assemblea delibera quanto segue.

1) Le relazioni del Segretario, il conto economico consuntivo 1997 e di previsione 1998 vengono approvati all'unanimità.

2) Viene nominato Vice Segretario il Capoflotta del Gruppo Stefano Gualli.

3) Viene onegata la XXVI edizione del Campionato Veliero 1999 alla frazione della Vela di Riva del Garda.

4) Viene accettata la candidatura della L.N.I. di Thoni quale sede del Campionato Veliero del 2000.

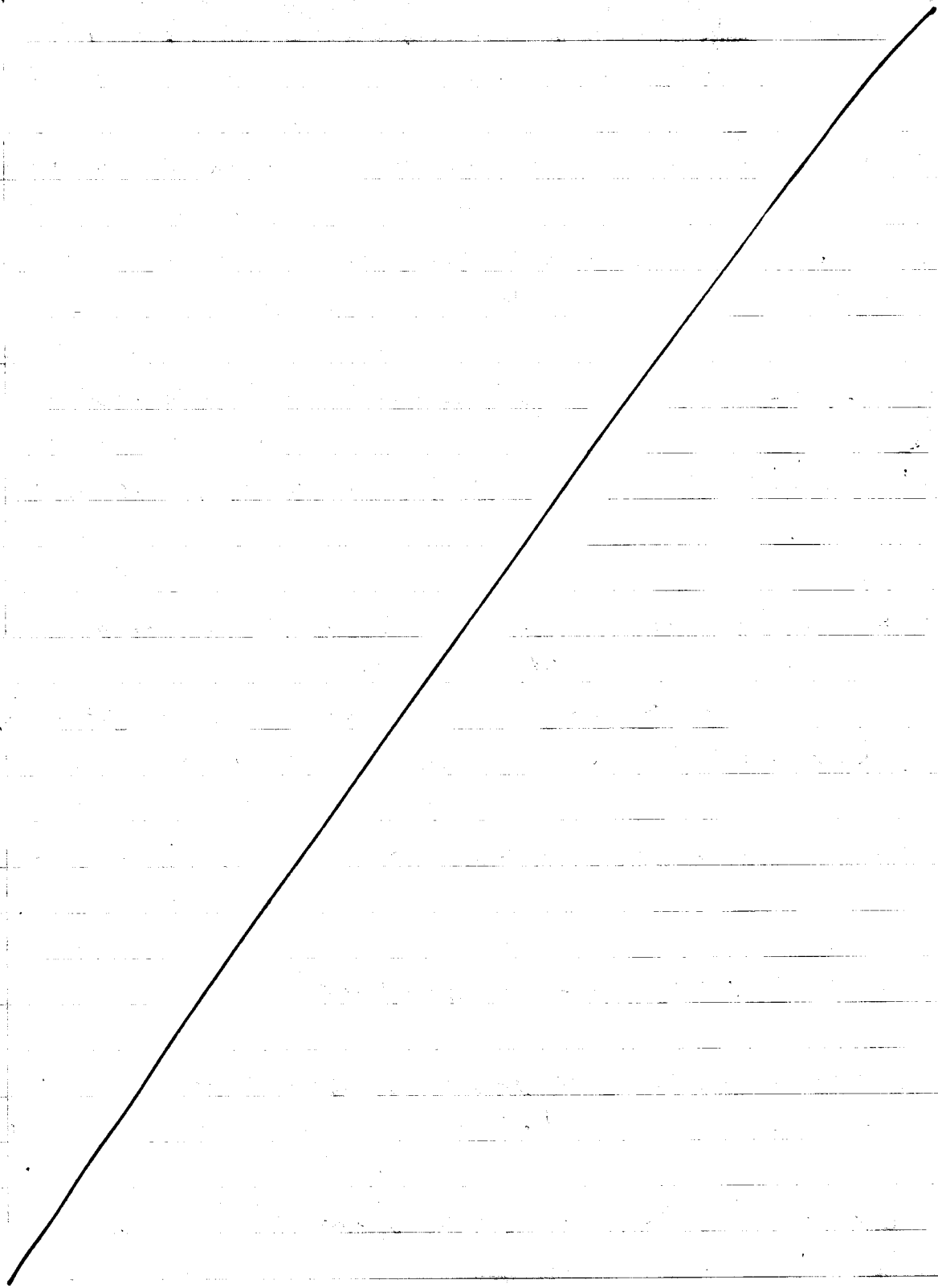
5) Viene deciso di affidare a Massimo Maggini la cura del Sito INTERNET ufficiale delle Clam e a Stefano Gualli la pubblicazione del M.T. RIARIS ASSOMETEOR nell'ambito della rivista "Equipaggi".

6) Si respinge la richiesta della Velina UK di abilitare i motoristi diversi di quelli autorizzati dal Regolamento di STAZZA per la partenza delle Vele. Si rimanda la decisione al Consiglio di Clame.

Alle ore 19,45 la assemblea viene chiusa.

Il Segretario

Stefano Gualli



9

11 8 1/2 1/2



## Verbale n° 9 dell'Assemblea Generale dei Soci - 30. VI. 99

L'anno 1999, il giorno 30 del mese di giugno, alle ore 21 e minuti 00, presso la sede della Fraglia della Vela di Riva del Garda si è svolta l'Assemblea Generale dei Soci proprietari dell'Assometec. Presiede la seduta il presidente dell'Assometec, Eugenio Brauca, che nomina segretario verbalizzante Stefano Galli. In relazione ai punti iscritti all'Ordine del Giorno, l'Assemblea delibera quanto segue:

- 1) La relazione del segretario, che fa un'attenta ricognizione sullo sviluppo della classe allo scadere del suo mandato e riflette sullo stato di salute delle singole flotte viene approvata all'unanimità. Per quanto attiene, invece, al conto economico, numerose perplessità vengono sollevate in ordine ai criteri di spesa deliberati dall'ultimo Consiglio di Classe per l'acquisto dei carrelli; il conto economico non viene approvato. Viene anzi imposta una revisione e una rettifica di quelle voci di spesa che hanno generato le perplessità degli associati.
- 2) All'illustrazione dello spettro delle candidature delle cariche sociali scadute - elaborate dal Consiglio di Classe - seguono le votazioni.

Presidente: Eugenio Brauca non confermato

Segretario: Stefano Galli eletto (sostituisce il segretario uscente Sergio Orea)

Rapori dei Conti: Antonio Camozzi rieletto

Il Consiglio di Classe dovrà, pertanto, elaborare

un nuovo quadro di candidature per le cariche

sociali vacanti: presidente, un rapore dei conti,

probiviri. Tali nuove candidature dovranno essere

portate all'approvazione dell'Assemblea generale

dei soci da tenersi quanto prima.

3) Il campionato italiano 2000 si svolgerà a Trani dal 17 al 24 giugno; il campionato italiano 2001 si svolgerà al Trasmuro

4) varie ed eventuali: si delibera che, per le manifestazioni match race, l'equipaggio deve essere composto da sole tre persone, essendo recentemente affiorati problemi in tal senso, di fronte alla presenza di equipaggi composti da quattro membri. Le regate match race verranno, dunque, in futuro disputate unicamente da equipaggi di tre persone.

Alle ore 23 e minuti 45, nulla più essendo da discutere in relazione ai punti indicati all'Ordine del Giorno, nessuno più avendo chiesto la parola, l'Assemblea Generale dei proprietari dell'Associazione viene sciolta.

il segretario

Stefano B. Gelli



## Verbale n° 10 dell' Assemblea Generale dei Soci - 23/x/'99

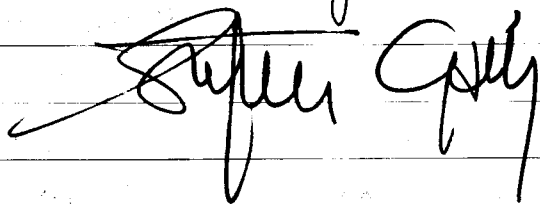
Il giorno ventitré del mese di ottobre dell'anno mille novecento novantanove, alle ore quattordici e trenta, presso il Palacongressi dell'Ente Fiere di Genova si è svolta l'Assemblea Generale dei Soci proprietari dell'Assometor. Viene eletto presidente dell'Assemblea il socio Niki Versari che passa subito la parola al segretario nazionale dell'Assometor, Stefano Galli, per l'analisi dei punti iscritti all' O.d.G.

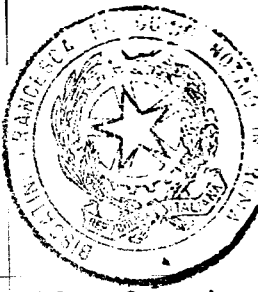
- 1) Elezione cariche istituzionali vacanti. Vengono eletti: Franco Alberti (presidente, per acclamazione), Roberto Capozza (all'unanimità; revisore dei conti), Eusebio-Bonelli-dalla Vecchia (Pobivini, all'unanimità).
- 2) Conto economico di previsione 1999. Attualmente - dice Galli - i soci sono 140 proprietari e 85 simpatizzanti; è stata soppressa la flotta di Salerno perché non aveva il numero di soci sufficienti per essere tale. I criteri di revisione del bilancio presentato da Orea all'Assemblea di Vila del Garda e bocciato dai soci sono i seguenti: a tutte le flotte verrà erogato un finanziamento di base raddoppiato (da € 250.000 a € 500.000) per i prossimi quattro anni, mentre quelle flotte (La Spezia e Roma) che hanno usufruito del contributo straordinario pro-carrelli non riceveranno finanziamenti se non quelli proporzionali al numero di soci apertisti. Nei quattro anni, tutte le flotte avranno beneficiato di un contributo straordinario di € 1000.000 da destinare all'attività agonistica.
- 3) Variazioni al Regolamento di Classe. Viene modificato l'articolo 3.4.3 per quanto attiene all'altezza minima delle chargie che viene abbassata da 45 a 35 cm dal bordo superiore del bottazzo (misurata con l'applicazione di un peso di 5Kg): la variazione, proposta dal Consiglio di Classe, viene approvata all'unanimità.

4) Varie ed essenziali. Nella discussione affiorano diverse esigenze avanzate dai soci: quella di una Revisione complessiva dello Statuto dell'Associazione; di una revisione di alcune norme del Regolamento di Classe; di una revisione dei criteri di assegnazione, di scelta delle località, della durata e delle date del Campionato nazionale. Alcune perplessità vengono sollevate in ordine alla regola match race due, ultimata le regate di flotta e assegnato il titolo, chiederà - secondo gli orientamenti della Federazione italiana vela - la XXVII edizione del Campionato nazionale a Trani nel duemila -

Alle ore diciotto, più nulla essendo di iscritto all'ordine del giorno, più nessuno avendo chiesto la parola, la Assemblea Generale dei soci proprietari dell'Associazione viene chiusa.

il segretario





Verbale n° 11 - Assemblea generale dei Soci Proprietari 19 e 21 giugno

Il giorno diciannove del mese di giugno dell'anno duemila, alle ore ventuno e quindici, presso la sede della Lega Navale Italiana - sezione di Trani si svolge l'Assemblea generale dei soci proprietari dell'Assomiten, regolarmente convocata dal segretario nazionale Stefano Gelli incaricato della stesura del presente verbale. In vacanza del presidente, il segretario propone il nome di Lorenzo Asperi quale socio incaricato di presiedere l'Assemblea generale dei soci proprietari convocata sul seguente Ordine del Giorno (Asperi viene nominato per acclamazione):

- 1) Relazione del segretario Nazionale
- 2) Conto economico consuntivo 1999
- 3) Conto economico di previsione 2000
- 4) Variazioni del Regolamento di Statuto
- 5) Eventuali e varie

Nella sua Relazione introduttiva, ampia e molto articolata, il segretario conferma la propria situazione di isolamento e di solitudine. A Riva del Garda, l'Assemblea lo lascia solo perché fu l'unico eletto dell'organigramma dell'Associazione. A Genova poi si ridefiniscono i quadri e fu eletto presidente Franco Alberti che, purtroppo, è recentemente deceduto in un incidente automobilistico. L'Assemblea ricorda Franco Alberti con un affettuoso applauso. Il segretario afferma che, malgrado la "solitudine", la gestione della Classe ha incominciato ad avviarsi lungo la linea derivante dai suoi intendimenti programmatici e si comincia

a cogliere i segnali di un risveglio. La riunione di due Flotte ha comportato una modesta emorragia di soci (Salerno e Trani erano Flotte piccole) e per contro si registra un incremento di soci in altre Flotte. Il segretario afferma di aver sottoposto il Consiglio di Classe a forti sollecitazioni e pressioni per lavorare attivamente secondo un impegnativo programma di revisione dello Statuto e soprattutto del Regolamento di classe.

2.3) Il Conto economico consuntivo e di previsione vengono approvati all'unanimità e rientrano nella gestione di emergenza successiva alla gestione della vicenda dei carrelli. L'assemblea saluta con un applauso la spesa straordinaria per il Trofeo Challenge Franco Alberti da assegnare ad occasione di ogni Campionato nazionale al primo armatore-timonnere classificato.

I presenti (31 soci proprietari) votano all'unanimità l'elezione delle cariche istituzionali vacanti. Viene eletto Presidente dell'Associazione, su proposta del Segretario nazionale, il Socio Antonio Canozzi. Al suo posto, nel Collegio dei Revisori dei Conti entra Guido Filosto (Socio della Flotta di Roma). L'assemblea viene aggiornata, vista l'ora tarda, al 21 giugno alla Mederina ora per la conclusione dell'analisi dei punti iscritti all'Ordine del Giorno.

Il 21 giugno 2000, alle ore 18.00, presso la sede della Lega Navale Italiana di Trani





prosegue l'Assemblea generale dei soci proprietari dell'Associazione, presieduta dal neo-presidente Antonio Camozzi.

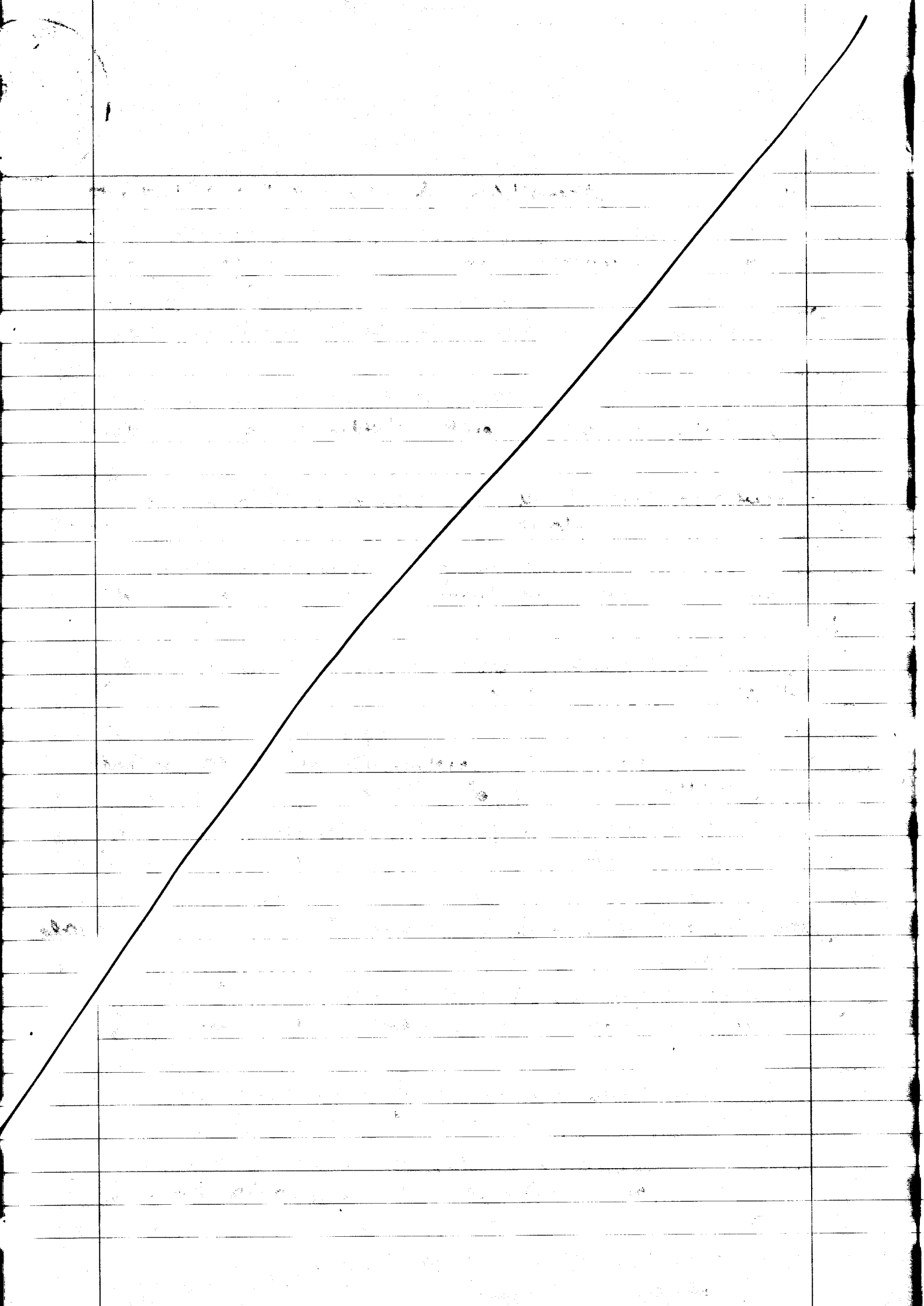
4) Si passa all'analisi delle Variazioni e Modifiche del Regolamento di Statuto elaborate dal Consiglio di Classe che si è svolto a Rimini il 15 gennaio 1999. Le Variazioni e Modifiche vengono approvate secondo l'allegato prospetto e si dispone che vengano inserite in una nuova edizione dello Statuto e Regolamento dell'Associazione, che sarà inviato a tutti i soci proprietari.

5) Nelle varie ed eventuali si affronta il tema dell'organizzazione del prossimo campionato nazionale che si svolgerà a Castiglione del Lago Tarimeno.

Più nulla essendo da deliberare, più vennero Avendo chiesto la parola, alle ore ventuno e quarantacinque minuti la seduta è tolta.

Il Segretario nazionale

*Giulio B. Galli*





Verbale n° 12 - Assemblea generale dei Soci Proprietari 27 giugno

Il giorno ventisette del mese di giugno dell'anno due miladue, presso la sede del Club Velico Langhe-Alessandrese, regolarmente convocata dal segretario nazionale a nome del Consiglio di Classe, si svolge l'Assemblea generale dei soci proprietari dell'Associazione. Assume la presidenza Antonio Calvozzi che passa la parola al segretario nazionale, Stefano Galli, per la sua Relazione introduttiva.

- 1) Il segretario fornisce un quadro positivo della Classe che è in crescita. Contestualmente vi è stato un ampio lavoro organizzativo dei Certificati di Stazza, degli Stazzatori accreditati, una migliore messa a punto del Certificato di Conformità e di una nuova Dichiarazione di Conformità per le barche vecchie nonché una richiesta (da inviare al segretario) vincolante per l'ottenimento e l'assegnazione del numero unico e d'indirizzo casimè dello Stazzatore. Anche i rapporti con il Cantiere Costantini sono positivi e si è ottenuta una buona stabilità costruttiva. I finanziamenti alle Flotte sono confermati alti per il piano di rientro dei finanziamenti straordinari erogati per la nota vicenda dei canoni. Il sito Internet è stato rinnovato ed è molto frequentato.
- 2) Elezione cariche sociali. I ventotto soci proprietari presenti votano all'unanimità il seguente organigramma. Presidente: Antonio Calvozzi; Segretario: Stefano Galli; Revisori dei Conti: Giuseppe Ronzelli e

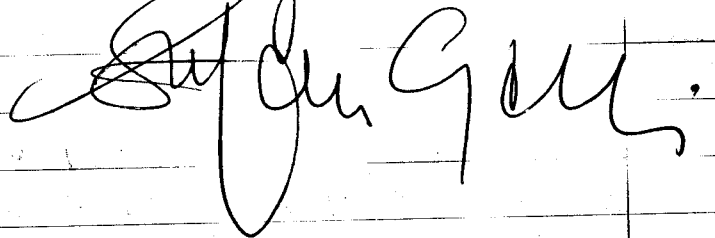
Luigi Aspersi, Probi Viri: Pippo dalla Vecchia, Carlo  
Alberto Conelli, Marco Marchetti.

3) Il Bilancio consuntivo 2000 e di previsione 2001  
vengono approvati all'unanimità dei votanti (27  
su 28)

4) Si approvano le candidature dei prossimi  
Campionati nazionali, dopo Trieste 2002:  
Napoli 2003 e Roma 2004.

Più nulla essendoci da deliberare, più nessuno  
avendo chiesto la parola, la seduta è  
chiusa alle ore mezzanotte e venti

Il segretario nazionale





Verbale n° 13. Assemblea generale dei soci proprietari - 26 giugno

Il giorno ventisei del mese di giugno dell'anno due mila e due è convocata regolarmente l'Assemblea generale dei soci proprietari dell'Associazione presso la sede della Società Triestina della Vela. Ai sensi dell'articolo 8 comma C dello statuto dell'Associazione, il segretario propone ~~che~~ ~~verso~~ il nome del socio Francesco Sichel quale presidente dell'Assemblea, vista l'assenza del presidente Antonio Comuzzi, che viene eletto per acclamazione a presiedere l'Assemblea.

1) Nella sua ampia e articolata relazione, comprensiva di grafici e tabelle, il segretario conferma il trend positivo della classe negli ultimi anni. Sono in aumento i soci, i nuovi velici assegnati e le barche prodotte dal cantiere. L'attività agonistica delle singole flotte è sempre elevata nelle zone Fiv di riferimento. Sono cambiati ~~3~~ ~~tre~~ capiflotta e il segretario sottolinea come questo turnover periferico sia nocivo per il lavoro del Consiglio di Classe. Le quote associative, nella convenzione con l'Euro sono state lievemente ritoccate al rialzo. Nel 2001 la Classe, che ha dato vita al campionato nazionale dei monocipi a bilbo compresi nelle classi di altima ufficialmente riconosciute dalla Fiv, ha ottenuto ampia ~~richiesta~~ ~~sulle~~ ~~liste~~ specializzate.

2) Il segretario dà lettura di una elogiativa relazione del socio Lorenzo Asperi, revisore dei conti, in ordine alla contabilità dell'Associazione. E l'assemblea approva all'unanimità il

cont. economico presentato dal segretario e poi illustrato.

3) Allo scopo di fornire una maggiore agilità decisionale, l'Assemblea generale dei Soci di Castiglione del Lago Trasimeno s'era espressa per conferire al Consiglio di Classe tutti i poteri per intervenire senza macchinosi formalismi e procedure istituzionali nel Regolamento di Classe. Le proposte di variazione dello Statuto per fornire questa "agilità" vengono illustrate e poi approvate all'unanimità secondo l'allegato prospetto. Viene altresì inserita una variazione ~~nel~~ del Regolamento, all'articolo 2.1., individuando nel Consiglio di Classe il supremo interprete dei contenuti dello stesso Regolamento.

4) La Flotta di Napoli illustra sommariamente l'organizzazione del prossimo campionato nazionale. Si decide di sospendere l'organizzazione del campionato nazionale match race sino a proposta del C.C. Tali nulla essendovi da deliberare, più nessuno avendo chiesto la parola, alle ore venti e cinquanta la seduta è tolta.

Il segretario nazionale  
Stefano Galli



VERBALE n. 14 - ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI PROPRIETARI  
NAPOLI, 17.6.2003

Il giorno 17 giugno dell'anno duemilatre, alle ore 21, e seguito ad regolare convocazione inviata dal Segretario Nazionale a tutti i soci, essendo altresì andata deserta la prima convocazione, si è riunita in seconda convocazione l'Assemblea generale dei soci proprietari dell'Assometec, nei locali del Reale Yacht Club Lornattieri Savoia di Napoli. Sono presenti, personalmente o per delega 43 soci proprietari.

Presiede la Assemblea il Presidente dell'Assometec, Antonio Lomazzi che, seguendo la sequenza degli argomenti iscritti all'ordine del giorno, passa la parola al Segretario nazionale, Stefano Belle, per la sua relazione introduttiva.

- 1) Il Segretario espone un'ampia e particolareggiata relazione che dallo status quo dell'associazione nel 2002 si dilata a ritroso fino al 1999 e formula un bilancio complessivo della sua gestione, sottolineando i rilevanti risultati ottenuti e le difficoltà affrontate. In particolare, sottolinea il trend positivo degli associati, il successo delle politiche di contenimento delle spese (e di aumento dei finanziamenti alla flotta), che adesso consentiranno alla nuova gestione prospettive di sviluppo della Classe più ambiziose, gli interventi effettuati nello Statuto e nel Regolamento di Classe, che necessitano di una continua manutenzione per adeguamento all'evoluzione tecnologica del settore, i positivi rapporti con il cantiere costruttore, nell'interesse e tutela della monotypia della Classe. La relazione viene approvata all'unanimità.

2) Il bilancio consuntivo 2002 presenta un saldo attivo di poco più di settemila euro e viene illustrato nelle sue linee essenziali dal segretario, che dà lettura della lusinghiera relazione del Revisore dei conti, Lorenzo Aspesi; relazione piuttosto confermata da una e-mail dell'altro revisore dei conti, Andrea Romanelli. Il bilancio viene approvato all'unanimità.

3) Il bilancio di previsione 2003, in linea di conti, unito con il precedente, prevede un consolidamento del saldo attivo, sul quale tuttavia grava un incremento delle spese connesso al passaggio delle contigue della segreteria e a necessarie iniziative di rinnovamento delle dotazioni della classe (computer, dinamometro, etc.), conforme il quadro andamento dei conti dell'associazione e suggerisce un saldo attivo di settemila euro. Il bilancio di previsione viene approvato all'unanimità.

4) Rinnovo delle cariche sociali. Il quadro delle candidature elaborato dal Consiglio di Classe prevede:

Presidente: Stefano Balli

Segretario Nazionale: Giovanni Tritto

Revisori dei conti: Andrea Romanelli, Francesco Ricanetta

Prokuristi: Pippo Della Vecchia, Gerardo Alberto Bonelli, Massimo Petrossi

Tutte le cariche proposte dal Consiglio di Classe vengono approvate all'unanimità. Prima la parola il neo-eletto

Segretario Nazionale, Giovanni Tritto, ne ringrazia

l'Assemblea per la fiducia e sottolinea gli oneri e

gli oneri connessi con il nuovo incarico. Ringrazia anche,

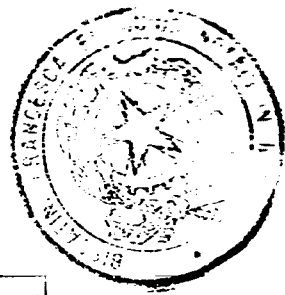
per il lavoro svolto, il segretario Nazionale uscente,

Stefano Balli, che nella sua nuova qualità di

Presidente diventa l'autorità morale della Classe e il

garante dello statuto dell'associazione.





- 5) I soci della Flotta di Roma e il Presidente del C.V. Fiumicino presentano la struttura e l'organizzazione del prossimo campionato nazionale del 2004.
- 6) In base alle eventuali e varie discussioni l'obbligo di iscrizione alla classe e di copertura assicurativa per partecipare alle usate, anche a livello locale. Si discute anche di riorganizzazione il campionato Nazionale Nazionale "Match race" che quest'anno, per la prima volta, non viene disputato.
- Più nulla essendo da deliberare, più nessuno avendo chiesto la parola, l'Assemblea si chiude alle ore 23.54 -

IL SEGRETARIO NAZIONALE

Stefano B. Gilly

IL PRESIDENTE

Antonio Carraro

VERBALE N. 15 - ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI PROPRIETARI  
FIUMICINO, 3.6.2004

Il giorno 3 giugno dell'anno duemilatrecentoquattro,  
alle ore 19, presso il Circolo Velico Fiumicino,  
regolatamente convocata dal Dirigente Nazionale, mandato  
andato durante la prima convocazione, si è riunita  
in seconda convocazione l'Assemblea Generale dei  
Soci dell'Assomiter, per discutere il seguente  
ordine del giorno:

- 1) Relazione del Dirigente Nazionale
- 2) Bilancio consuntivo 2003 e di previsioni 2004
- 3) Revisione Statuto Assomiter
- 4) Campionato Nazionale 2004 e candidatura per il 2006
- 5) Elezione revisore dei conti (Aggiunto in seguito a  
dimissioni prima di fine mandato)
- 6) Varie ed eventuali

Sono presenti, personalmente o per delega 46  
(quarantasei) soci proprietari.

Preliminariamente, mandato assente il Presidente, l'As-  
semblea all'unanimità elegge a presidente la sede  
il Capoflotte di Roma, Alessandro Borjia il quale  
dichiama aperta la seduta e cede la parola al  
Dirigente Nazionale per la sua relazione.

- 1) Il Dirigente Nazionale illustra lo stato di  
salute dell'Associazione sottolineando come in alcune  
flotte il numero di soci è in diminuzione (es.  
Nipoti e Trans) in parte a causa della concorrenza  
di altre classi monotipo. Altre flette (es. Verbena),  
viveviva, sono in crescita. In definitiva, il  
numero di associati è in lieve flessione. Il  
Dirigente descrive anche il lavoro svolto durante  
il primo anno del suo mandato, volto soprattutto



e completare il passaggio delle funzioni dalla precedente struttura e a riorganizzare il lavoro della segreteria nazionale. Si è proceduto all'acquisto di nuove attrezzature, quali un nuovo dimmerometro e un computer portatile in addebiatura alla segreteria nazionale.

2) Per quanto concerne il bilancio consuntivo 2003, il segretario Nazionale spiega che, per accordo con il segretario uscente, quest'ultimo (attuale presidente), ha provveduto a tenere la contabilità dell'Associazione fino alla chiusura del bilancio 2003. Di più, presentando la relazione del segretario uscente (Stefano Gallo) e di quella dei Revisori dei Conti. L'assemblea chiede chiarimenti riguardo alla erogazione di un contributo straordinario alla federazione del Verbano per il campionato invernale. Il segretario uscente, avendo anche, potrà [illustrare] rispondere a tale richiesta in una prossima assemblea. Il bilancio consuntivo 2004 viene approvato con 42 voti favorevoli e 4 contrari (per le ragioni esposte). Il segretario Nazionale illustra le linee del bilancio di previsione 2004, nel quale è stata incrementata la voce relativa all'acquisto di attrezzature in addebiatura alla classe. L'Assemblea approva all'unanimità.

3) Il segretario Nazionale illustra le esperienze che la federazione ha indotto e propone una revisione dello statuto all'Assemblea. Esse sono, in particolare, le nuove normative sulle Associazioni Sportive Dilettantistiche, con le relative agevolazioni fiscali e contabili, il Regolamento recentemente emanato dalla FIGC e l'esigenza di rendere più efficiente il funzionamento.

dell'Assemblea. Viene data lettura, articolo per articolo, dello Statuto e delle modifiche elaborate dal Consiglio di Amministrazione. Dopo un'attenta discussione, le modifiche proposte sono approvate singolarmente all'unanimità, con alcuni emendamenti. Il testo dello Statuto Approvato con le modifiche approvate dall'Assemblea è allegato al presente verbale e ne costituisce parte integrante (allegato 1).

4) Per il Campionato Nazionale 2005 il segretario comunica che il Consiglio di Amministrazione ha approvato la candidatura del Circolo A.V.A.V. di Luino. Interviene il presidente dell'AVAV che illustra brevemente i tempi e le modalità dell'organizzazione. Per il campionato 2006 non sono state formulate, al momento, candidature ufficiali. Bodone dichiara la disponibilità di ospitare la manifestazione sul lago Truzimera. Nitti Vesca propone, in alternativa, Castiglione della Pescaia.

5) In seguito alle dimissioni di uno dei Revisori dei Conti, Paolo Romanelli, prima del termine del suo mandato, l'Assemblea vota all'unanimità alla carica di revisore dei conti, il socio della flotta di Trono Giuseppe Cuzzorla.

6) Tra le varie ed eventuali, Biccomelli chiede se è possibile autorizzare ufficialmente, nel Regolamento di Stato, la chiusura dei giovani posti sotto la percha del portello. Bodone ritiene che tale modifica sia preclusa per l'impossibilità di ispezionare i giovani e individuare eventuali infiltrazioni d'acqua. I presenti votano, a maggioranza, per la chiusura dei giovani, eventualmente lasciando delle aperture



per ispezionanti. Inoltre, viene formulata la proposta di consentire la ripresa della produzione del Meteor modello Regata. L'Assemblea vota all'unanimità di sordare la disponibilità del cantiere a realizzare la coperta del tipo Regata<sup>Tek</sup> che sia il più possibile equivalente a quella dell'attuale Lux. Non essendo altro da decidere l'Assemblea è chiusa alle ore 20,30.

Il segretario  
Gianni Cotto

Il presidente  
Alberto Pizzani

## ALLEGATO N. 1 AL VERBALE DELL'ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI PROPRIETARI DEL 3.6.2004.

### STATUTO DELL'ASSOMETEOR CON LE MODIFICHE APPROVATE DALL'ASSEMBLEA

In **grassetto sottolineato** le parti aggiunte  
Barrate le parti eliminate

#### COSTITUZIONE - SEDE

art.1 È costituita una associazione denominata Associazione **Sportiva Dilettantistica** Proprietari Meteor - Assometeor - con sede presso il suo Segretario **Nazionale**.

#### SCOPI

- art.2 L'Associazione non ha fini di lucro ed è apolitica. Essa **persegue i seguenti scopi:**
- Promuovere e sviluppare la diffusione dell'imbarcazione Meteor, costituente una Classe Monotipo riconosciuta dalla Federazione Italiana Vela. Il Meteor monotipo è definito nelle forme e nelle strutture, dai disegni, ripartiti in numero cinque tavole autenticate dall'Assometeor e depositate presso la FIV.
  - Tutelare la monotipia dell'imbarcazione Meteor, vincolando la sua costruzione, il suo controllo e il suo impiego in regata attraverso uno **specifico** Regolamento di Stazza.
  - Favorire e **promuovere** la pratica **dell'attività sportiva velica svolta sul** Meteor, sia per diporto, promuovendo crociere, sia per agonismo, organizzando e coordinando le regate zonali, nazionali e i Campionati Nazionali, **sia per didattica, volta all'avvio, all'aggiornamento e al perfezionamento nella pratica dello sport della vela.**
  - Rappresentare la Classe Meteor in seno alla Federazione Italiana Vela.

- e) Informare i proprietari di Meteor sull'attività e sugli sviluppi dell'Associazione, favorendo uno scambio di esperienze relative all'uso del Meteor.

**art 3** L'Associazione ha l'obbligo di conformarsi alle norme e direttive del CONI, nonché agli statuti e regolamenti della Federazione Italiana Vela.

L'Associazione non può assumere esercizio di attività commerciali, eccetto che per offrire servizi ai propri soci. L'utilizzo di pubblicità o sponsor è soggetto alle normative dell'ISAF e della Federazione Italiana Vela.

## SOCI

**art. 4** Sono istituite due categorie di Soci:

- a) Soci Proprietari sono i proprietari di Meteor Monotipo ~~in regola con il pagamento della quota associativa dell'anno in corso~~ **regolarmente iscritti all'Associazione**. Qualora la proprietà fosse di un Ente o di più di una persona, un solo rappresentante avrà la qualifica di Socio Proprietario. I Soci Proprietari **in regola con il pagamento della quota associativa dell'anno in corso** hanno diritto di voto in Assemblea Generale. **La domanda di ammissione all'associazione va presentata al Capoflotta della flotta alla quale si chiede di aderire, che la trasmette al Segretario Nazionale per l'approvazione. La qualifica di Socio Proprietario decade in seguito a cessione della barca o a mancato versamento della quota associativa per tre anni consecutivi.**
- b) Soci Simpatizzanti sono i non proprietari che partecipano a qualunque titolo all'attività dell'Associazione, in regola con il pagamento della quota associativa dell'anno in corso. I Soci Simpatizzanti possono partecipare alle Assemblee di Flotta e all'Assemblea Generale senza diritto di voto. Possono anche essere eletti Capiflotta, nel qual caso acquistano tutti i diritti dei Soci Proprietari.

**Art. 5** 4 soci dell'Assometeor sono tenuti ad osservare le norme e le disposizioni dell'Associazione e quelle della Federazione italiana Vela. In caso di inosservanza delle prime, essi sono sottoposti al giudizio del Collegio dei Probiviri. In caso di violazione delle seconde, sono sottoposti al giudizio degli organi giudicanti della Federazione Italiana Vela.

La qualifica di Socio può essere revocata per decisione motivata e insindacabile del Collegio dei Probiviri.

## FLOTTE

**art. 6** I Proprietari di Meteor Monotipo operanti con le loro imbarcazioni in un ambito territoriale ben definito (bacino, provincia, regione, zona FIV) possono chiedere al Consiglio di Classe la qualifica di Flotta, purchè almeno cinque di essi siano regolarmente associati. Le Flotte così costituite devono eleggere annualmente, tra i Soci componenti, un Capoflotta, nel corso di una Assemblea di Flotta. Le Flotte, tramite i loro Capiflotta, gestiscono autonomamente la loro attività sportiva e sociale, in armonia con gli scopi statutari e con le direttive del Consiglio di Classe.

## ORGANI DELL'ASSOCIAZIONE

**art. 7** Gli organi dell'Assometeor sono: le Assemblee di Flotta, il Consiglio di Classe, il Presidente, il Segretario Nazionale, l'Assemblea Generale, i Revisori dei Conti e il Collegio dei Probiviri.

## ASSEMBLEA DI FLOTTA

**art. 8** L'Assemblea di Flotta è composta da tutti i Soci Proprietari e Simpatizzanti della Flotta ed è così regolata:

- a) Essa è convocata dal Capoflotta almeno una volta all'anno e ogni qual volta ne ravvisi l'opportunità, o quando ne riceve richiesta da almeno il 50% dei suoi Soci Proprietari. La convocazione deve essere fatta per iscritto **o posta elettronica** con almeno dieci giorni di



preavviso e deve essere corredata dall'Ordine del Giorno. Alle Assemblee di Flotta devono essere invitati possono partecipare anche tutti i proprietari Meteor non soci, che partecipano senza diritto di voto. Hanno diritto di voto solo i soci in regola con la quota associativa per l'anno in corso.

- b) L'Assemblea di Flotta elegge ogni due anni, almeno un mese prima dell'annuale Assemblea generale dei Soci proprietari, il Capoflotta, delibera sui programmi di attività della Flotta e discute i problemi di interesse generale della Classe che il Capoflotta pone all'Ordine del Giorno.
- c) L'Assemblea di Flotta è valida se è presente di persona o per delega almeno il 50% dei suoi Soci Proprietari, in prima convocazione e almeno il 25% in seconda convocazione. Ogni Socio Proprietario può portare al massimo due deleghe. Le delibere sono prese a maggioranza semplice dei Soci Proprietari presenti o rappresentati.
- d) Per ogni seduta dell'Assemblea di Flotta deve essere redatto un Verbale firmato dal Capoflotta e da un altro Socio e deve essere inviato al Segretario Nazionale.

## CONSIGLIO DI CLASSE

- art. 9** Il Consiglio di Classe è l'organo di governo dell'Associazione, in quanto rappresentativo della totalità dei Soci. Esso è composto dal Presidente, dal Segretario, dai Capoflotta, ed è così regolato:
- a) Esso è convocato dal Segretario almeno una volta all'anno e comunque almeno quaranta giorni prima della prevista Assemblea Generale, o quando ne ravvisa l'opportunità, nonché quando ne riceve richiesta da almeno il 50% dei suoi componenti. La convocazione deve essere fatta per iscritto o posta elettronica con almeno trenta giorni di preavviso e deve essere corredata dall'Ordine del Giorno e dalla documentazione informativa attinente gli argomenti all'Ordine del Giorno.
  - b) Il Consiglio di Classe delibera su tutte le questioni organizzative dell'Associazione ed elabora le direttive di sviluppo per l'attuazione degli scopi statutari. In particolare: determina le quote associative e i relativi termini di pagamento; propone ai competenti Organi della Fiv luoghi e date dei Campionati Nazionali e delle Regate Nazionali; delibera sul Bilancio Consuntivo e sul Bilancio di Previsione presentati dal Segretario, da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea Generale; elabora eventuali modifiche allo Statuto da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea Generale; determina le candidature alle cariche sociali da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea Generale. Elabora e approva eventuali modifiche al Regolamento di Stazza, previo esame delle proposte avanzate in sede di Assemblea di Flotta, col voto favorevole dei due terzi dei Soci Proprietari presenti in tutte le Assemblee; a tal fine il Capoflotta convoca l'Assemblea entro trenta giorni dal ricevimento dell'elaborato scritto contenente la proposta di modifica. Qualora almeno un terzo dei capiflotta ne faccia richiesta scritta alla Segreteria Nazionale, entro sessanta giorni dalla riunione o dal ricevimento del verbale, le modifiche sono sottoposte a referendum tra gli associati, da svolgersi nel corso di successive assemblee di flotta da tenersi entro due mesi dalla richiesta.
  - c) Il Consiglio di Classe è valido quando siano presenti il Presidente, il Segretario Nazionale e personalmente o per delega almeno il 2/3 dei Capiflotta. I Capiflotta possono delegare un Socio Proprietario della loro Flotta oppure un altro Capoflotta. Ogni Capoflotta può portare una sola delega. La partecipazione al Consiglio di Classe può avvenire anche in videoconferenza.
  - d) Il Consiglio Classe delibera a maggioranza semplice dei componenti presenti o rappresentati. In caso di parità prevale il voto del Presidente.
  - e) Le questioni tecniche e organizzative di controversa interpretazione o dubbia conformità alle direttive della Federazione italiana vela dovranno essere sottoposte all'arbitrato insindacabile della Fiv.
  - f) Al Consiglio di Classe può essere invitato un delegato del Cantiere Costruttore del Meteor Monotipo, in veste di consulente e senza diritto di voto.
  - g) Il Consiglio di Classe è presieduto dal Presidente dell'Associazione, che nomina un segretario di seduta incaricato di redigere il Verbale, che dovrà poi essere portato a conoscenza di tutti i Soci. In caso di assenza del Presidente dell'Associazione, il Consiglio di Classe sarà presieduto dal componente di maggiore anzianità di iscrizione all'Associazione.

# ASSEMBLEA GENERALE

- art. 10** L'Assemblea Generale è composta da tutti i Soci Proprietari ed è così regolata:
- a) Essa è convocata dal **Segretario Nazionale Consiglio di Classe** almeno una volta all'anno, **su mandato del Consiglio di Classe**. La convocazione deve essere fatta per iscritto **o posta elettronica** con almeno trenta giorni di preavviso e deve indicare il giorno, l'ora e il luogo di riunione, nonché il giorno, l'ora e il luogo della eventuale seconda convocazione, che si rendesse necessaria in caso di **invalidità mancato raggiungimento del quorum**. Deve inoltre essere accompagnata dall'Ordine del Giorno e da copia di tutti i documenti soggetti a discussione e approvazione.
  - b) L'Assemblea Generale è validamente costituita in prima convocazione se sono presenti o rappresentati per delega almeno il 30% dei Soci Proprietari e in seconda convocazione qualunque sia il numero dei Soci presenti o rappresentati. Ogni Socio può portare non più di due deleghe. I Soci Simpatizzanti possono partecipare senza diritto di voto. Il Presidente e il Segretario non possono portare deleghe. **Il quorum necessario per l'approvazione dei bilanci e per l'elezione delle cariche sociali è del 15% dei soci proprietari aventi diritto di voto.**
  - c) L'Assemblea generale è presieduta dal Presidente dell'Associazione o, in sua assenza, dal un Socio designato dall'Assemblea stessa. Questi nominerà un segretario incaricato di redigere il verbale che dovrà essere sottoscritto dal Presidente e dal Segretario dell'Associazione, trascritto sull'apposito libro verbali e portato a conoscenza di tutti i Soci.
  - d) L'Assemblea Generale è chiamata a commentare e approvare i seguenti documenti presentati dal Consiglio di Classe: Bilancio Consuntivo e Relazione del Segretario; Bilancio di Previsione; eventuali proposte di modifica dello Statuto; elezione del Presidente, del Segretario Nazionale, dei Revisori dei Conti, del Collegio dei Proviviri.
  - e) **Le elezioni delle cariche sociali si svolgono a scrutinio segreto.** Le altre deliberazioni vengono prese per alzata di mano a maggioranza semplice dei Soci presenti o rappresentati. In caso di parità prevale il voto del Presidente.
  - f) Le deliberazioni dell'Assemblea Generale sono vincolanti per tutti i Soci, che le accetteranno senza riserve.
  - g) **In caso di mancata approvazione da parte dell'Assemblea Generale delle candidature proposte per la carica di Presidente o quella di Segretario, il Consiglio di Classe nomina, nel suo ambito, un Presidente o un Segretario ad interim, che svolgono tali funzioni fino a nuova valida elezione**

## COLLEGIO DEI PROBIVIRI

- art. 11** Il Collegio dei Proviviri è composto da tre membri, eletti dall'Assemblea Generale su proposta del Consiglio di Classe. Ha competenza su tutte le controversie sociali, le questioni disciplinari e l'interpretazione delle norme statutarie; tali questioni saranno sottoposte al Collegio dal Consiglio di Classe. Il Collegio deve nominare un Coordinatore. Le deliberazioni sono prese a maggioranza di voti e sono insindacabili.

## CARICHE SOCIALI

- art.12** Le Cariche Sociali dell'Assometeor sono: il Presidente, il Segretario, i Capiflotta, i Revisori dei Conti, i Proviviri. Esse sono a titolo gratuito, non cumulabili e **incompatibili con cariche sociali in altre associazioni o società sportive nell'ambito della disciplina velica.**
- art.13** Il Presidente ha la rappresentanza onorifica dell'Associazione e ne cura le pubbliche relazioni. Presiede il Consiglio di Classe e l'Assemblea Generale. È eletto dall'Assemblea Generale su proposta del Consiglio di Classe, resta in carica due anni ed è rieleggibile.
- art.14** Il Segretario Nazionale ha la rappresentanza legale dell'Associazione con poteri di firma. Svolge funzioni di amministrazione, contabili, di tesoreria, di organizzazione, di promozione e coordinamento per l'attuazione degli scopi statuari secondo le direttive del Consiglio di Classe. In particolare deve:
- a) Formulare i Bilanci Consuntivi e di Previsione da sottoporre all'approvazione del Consiglio di Classe.
  - b) Assegnare i Numeri Velici e convalidare i Certificati di Stazza.
  - c) Conservare e aggiornare i Registri Sociali e gli Archivi dei Proprietari, dei Soci, delle imbarcazioni, dei Certificati di Conformità e di Stazza.





- d) Intrattenere i rapporti con la Stampa, la Federazione italiana vela, il Cantiere, i Capiflotta, i Soci e i proprietari tutti.
- e) Curare l'edizione e la distribuzione di un Notiziario Assometor in versione cartacea oppure on line.
- f) Collaborare con i Circoli Velici designati per l'organizzazione dei Campionati nazionali.
- g) Convocare il Consiglio di Classe nei termini precisati dall'art.7(a).  
Il Segretario è eletto dall'Assemblea Generale su proposta del Consiglio di Classe, resta in carica due anni ed è rieleggibile. ~~In caso di temporanea assenza o impedimento~~, può nominare, tra i Soci Proprietari, un Vice Segretario che lo sostituisca coadiuvi nelle mansioni di ordinaria amministrazione.
- art.15** I Revisori dei Conti, in numero di due, controllano l'amministrazione dell'Associazione, vigilano sull'osservanza della legge e accertano la tenuta regolare della contabilità, la veridicità del Bilancio Consuntivo e della consistenza di cassa. Essi ne rendono conto al Consiglio di Classe. Sono eletti dall'Assemblea Generale su proposta del Consiglio di Classe, restano in carica due anni e sono rieleggibili.
- art.16** Il Capoflotta ha la rappresentanza dell'Associazione nell'ambito della sua zona entro i limiti assegnati dal Consiglio di Classe e organizza l'attività sportiva e sociale locale. In particolare deve:
- a) Censire e invitare ad associarsi tutti i Proprietari Meteor della sua zona, comunicandone i risultati al Segretario.
- b) Gestire il fondo spese assegnatogli dal Consiglio di Classe.
- c) Tenere rapporti informativi e organizzativi con il locale comitato di Zona Fiv in qualità di Delegato di Classe.
- d) Collaborare regolarmente con articoli e notizie alla redazione del Notiziario Assometor e all'aggiornamento del sito Internet della Classe relativamente all'attività agonistica della Flotta di competenza.
- e) Incassare e trasmettere al Segretario le quote associative.
- f) Convocare l'Assemblea di Flotta nei termini indicati dall'art.6.  
Il Capoflotta è eletto o confermato ogni due anni dall'Assemblea di Flotta e può nominare, se necessario, uno o più assistenti per la migliore organizzazione dell'attività della Flotta. In caso di vacanza della carica di Capoflotta, il Segretario Nazionale può nominare tra i soci della flotta un Capoflotta ad interim, che ne assume tutte le funzioni e resta in carica fino a valida elezione da parte dell'Assemblea di Flotta
- art.17** I Provirari, in numero di tre, sono eletti dall'Assemblea Generale su proposta del Consiglio di Classe e non possono essere scelti tra i Soci Proprietari. Svolgono le funzioni indicate dall'art.9. Restano in carica due anni e sono rieleggibili.

## ESERCIZIO SOCIALE DURATA SCIoglIMENTO

- art.18** L'esercizio sociale coincide con l'anno solare. L'Associazione ha durata illimitata. Essa può essere sciolta dall'Assemblea Generale in prima convocazione su proposta del Consiglio di Classe, con i voti di almeno i 4/5 dei Soci presenti o rappresentati. Nella stessa sede l'Assemblea nominerà un liquidatore proposto dal Consiglio di Classe. In caso di scioglimento dell'Associazione tutto il patrimonio sarà devoluto a fini sportivi.
- art.19** Per quanto non espressamente contemplato dal presente Statuto, si fa riferimento alla normativa della Federazione Italiana Vela e alle leggi vigenti in materia di associazioni civili.

ASSOMETE  
SEGRETERIA NA  
Gibona G.

VERBALE N. 16 - ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI

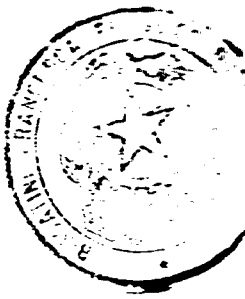
PROPRIETARI. LUINO, 24.4.2005

Il giorno ventiquattro aprile dell'anno duemilacinque, alle ore diciannove, presso il circolo velico Associazione Velica Alto Verbano (A.V.A.V.) di Luino, essendo andata disposta la prima convocazione, si è riunita in seconda convocazione l'Assemblea Generale dei Soci dell'Associazione, per discutere il seguente ordine del giorno:

- 1) Relazione del Segretario Nazionale
- 2) Bilancio consuntivo 2004 e di previsione 2005
- 3) Rinnovo cariche sociali per il biennio 2005-2007
- 4) Campionato Nazionale 2006 e condizioni anni successivi
- 5) Campionato Match Race
- 6) Varie ed eventuali.

Sono presenti personalmente o per delega n. 45 (quarantacinque soci Proprietari).

Aperti i lavori il Presidente dell'Associazione il quale, constatata la regolare convocazione dell'assemblea e la presenza del numero legale per tutti i punti dell'ord. d. g., dopo una breve relazione introduttiva, dichiara aperta la seduta e cede la parola al Segretario Nazionale per la sua relazione. (1) Il Segretario Nazionale illustra gli aspetti positivi e negativi dell'anno trascorso. Tra i primi, la ricostituzione della flotta di Le Spie, presenza al campionato con 2 berche, e la realizzazione dell'altro obiettivo di superare le 50 berche in un campionato Nazionale. Tuttavia, è anche sottolineata la costante diminuzione del numero di associati e le difficoltà di alcune flotte come quella dei Trani. Il Segretario sottolinea, infine, l'importanza di far iscrivere all'Associazione i proprietari che orbitano attorno alle varie flotte ma non sono iscritti.



(2) Il Direttore Nazionale distribuisce a Tutti copie dei bilanci e ne illustra i punti salienti. Ad un calo delle entrate causato dalla diminuzione delle iscrizioni, ha fatto da contropeso una riduzione delle uscite, ottenuta con una attenta gestione delle voci di spesa, nonostante l'acquisto di importanti attrezzature (dinamometro, computer portatile).  
L'Assemblea approva all'unanimità il bilancio consuntivo 2004 e quello di previsione per il 2005.

(3) Per il rinnovo delle cariche sociali, secondo le modifiche statutarie introdotte nella precedente Assemblea, le votazioni sono tenute a scrutinio segreto. Si distribuiscono le schede di votazione e si nominano due scrutatori nelle persone di Enrico Spessano e Walter Macocco. Dopo la presentazione delle candidature si procede alle votazioni. Hanno votato 43 soci. Hanno ricevuto voti: per la carica di Presidente: Stefano Belli 40 voti (3 schede bianche) - Per la carica di Direttore Nazionale: Giovanni Tritto 42 voti (1 scheda bianca). Per la carica di Revisori dei Conti: Francesco Piccarute 37 voti, Giuseppe D'Amelo 37 voti (6 schede bianche). Per la carica di Provisori Massimo Pettirosti 40 voti, Carlo Alberto Conelli 37 voti, Antonio Camozzi 35 voti (3 schede bianche). Pertanto, per il biennio 2005-2007 sono eletti: Presidente Stefano Belli, Direttore Nazionale Giovanni Tritto, Revisori dei Conti Francesco Piccarute e Giuseppe D'Amelo, Provisori Massimo Pettirosti, Carlo Alberto Conelli, Antonio Camozzi.

(4) Per il campionato Nazionale 2006 il Direttore comunica che il Consiglio di Club ha approvato la candidatura del Circolo Velico Trusimeno di Passignano (Pg). Il Capofila del Trusimeno illustra brevemente tempi e modalità organizzative. La regata si svolgerà a giugno 2006.

(5) Si discutono varie proposte per l'effettuazione del  
Compromesso Match Race. Viene illustrata la soluzione  
veglia del Consiglio di Linea di svolgere la  
regata sul lago Trasimeno.

(6) Tra le varie ed eventuali, si discute di come migliorare  
la monotipia del Meteor. Alcune propongono di istituire  
una prova di sbandamento che, Tuttavia, la maggioranza  
ritiene Troppo complessa da realizzare. Si ripete la  
proposta di riprendere la costruzione del modello  
Regata, per la quale si propone un contratto pub-  
blicitario con il cantiere costruttore. Il segretario sollecita  
i soci a comunicare la loro e-mail per completare  
la mailing list degli associati.

Non essendovi altro da discutere, il segretario chiude  
la seduta alle ore 21,30.

Il segretario  
Giovanni Corio

Il Presidente  
Goffredo S. Gelli



VERBALE N. 17 - ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI  
PASSIGNANO SUL TRASIMENO, 1 GIUGNO 2006

Il giorno primo giugno 2006 alle ore 19, presso il Club Velico Trasimeno di Passignano sul Trasimeno (PG) si è riunita in seconda convocazione l'Assemblea Generale dei Soci, per discutere il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Relazione del Segretario Nazionale
- 2) Bilancio consuntivo 2005 e di previsione 2006
- 3) Campionato Nazionale 2007
- 4) Aggiornamento Regolamento di Statuto
- 5) Campionato Match race
- 6) Varie ed eventuali

Sono presenti personalmente o per delega 38 soci proprietari. Essendo assente giustificato il presidente dell'Associazione Stefano Galli (impegnato in riparazioni urgenti alla barca), preliminarmente l'Assemblea incarica di presiedere la riunione il socio Eugenio Brunca il quale, constatata la regolare convocazione e la presenza del numero legale per tutti i punti all' o.d.g. dichiara aperta la seduta e cede la parola al Segretario Nazionale, Giovanni Tinto, per la sua relazione.

- 1) Il Segretario Nazionale illustra brevemente lo stato dell'Associazione e delle flotte e si complimenta con i capi flotta che hanno registrato una crescita degli associati. Rileva come nel presente campionato sia stato superato per la seconda volta consecutiva il numero di 50 barche, raggiungendo le ragguardevoli cifre di 54 equipaggi, record assoluto per la classe Meteor. Ripetuta, infine, che sembra essersi invertita la tendenza al depauperamento del numero di soci, registrata fino all'anno scorso.
- 2) Il Segretario Nazionale distribuisce copie dei bilanci

consuntivo 2005 e di previsione 2006 e ne illustra i punti salienti. Spiega come il calo delle entrate causato dalla diminuzione delle iscrizioni è stato controbilanciato da una riduzione delle uscite, ottenuta con un'attenta gestione delle voci di spesa. Nel bilancio di previsione 2006 è stato previsto un incremento delle spese per materiale per i soci (nuovi guidoni) e per pubblicità, per sfruttare al meglio i prestigiosi Trophées realizzati dalla classe (due campionati con oltre 50 barche e vittoria della Barcellona). L'Assemblea approva all'unanimità il bilancio consuntivo 2005 e quello di previsione per il 2006.

3) Per il campionato Nazionale 2007 il segretario comunica che il Consiglio di Classe ha approvato la candidatura di La Spezia. Prende la parola il capofila di La Spezia, Roberto Lopez, che illustra i punti salienti dell'organizzazione. Alcuni soci chiedono perché non siano più disputate regate "vocine" nel corso dei campionati Nazionali e il segretario spiega che ciò è frutto di una precedente delibera assembleare. Sulla questione viene nuovamente <sup>chiesto</sup> il parere dell'Assemblea: i soci a larga maggioranza votano per consentire lo svolgimento delle regate "lunghe" nei prossimi campionati Nazionali, compatibilmente con le caratteristiche dei campi di regata e con l'opportunità di non sacrificare lo svolgimento regolare dei campionati IJFH.

4) Il segretario illustra le modifiche al Regolamento di Classe deliberate dal Consiglio di Classe il giorno precedente. Alcuni soci formulano nuove proposte di aggiornamento: Antonio Ravioli propone l'istituzione di una prova di sbandamento. Il socio Roberto Belmontelli propone di consentire l'uso dello strallo lavo che, con spina contenuta, agevolerebbe la sostituzione della vela di puma in situazioni



di murite. Alcuni propongono di eliminare la parte terminale sporgente del Tubo di svuotamento e sostituirlo con fori sulla spina di poppa. Il segretario ritiene che tali modifiche vengano sottoposte al parere Tecnico degli Assistenti della Classe.

5) Il segretario riferisce l'andamento del campionato Match race da poco disputato e invita Tutti i soci a partecipare alle selezioni degli sfidanti per il prossimo anno.

6) Il segretario invita nuovamente Tutti i soci a comunicare le loro e-mail per completare la mailing list degli Associati.

Non esitatevi altro che di rientrare, il presidente chiuderà la riunione alle ore 20,00.

Il segretario Nazionale  
Giovanni Cotto

Il Presidente  
Stefano Galli

VERBALE N. 18 - ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI  
PORTOVENERE (SP) 11 MAGGIO 2007

Il giorno undici maggio 2007 alle ore 19, presso il Centro di Educazione Ambientale di Portovenere (SP), essendo andata deserta la prima convocazione, si è riunita in seconda convocazione l'Assemblea Generale dei Soci dell'Assometeor per discutere il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Relazione del Segretario Nazionale
- 2) Bilancio consuntivo 2006 e di previsione 2007
- 3) Rinnovo Statuti Sociali per il biennio 2007-2008
- 4) Campionato Nazionale 2008
- 5) Campionato Patch race
- 6) Varie ed eventuali

Sono presenti personalmente o per delega 62 soci proprietari -

Aperti i lavori il Presidente dell'Assometeor il quale, constatata la regolare convocazione dell'Assemblea, e la presenza del numero legale per tutti i punti dell'ord. d. g., dopo una breve relazione introduttiva, dichiara aperte le sedute e cede la parola al Segretario Nazionale per la sua relazione -

- 1) Il Segretario Nazionale traccia un breve bilancio del suo mandato, ricordando le iniziative prese nell'ultimo quadriennio, tra cui il rinnovo dello Statuto dell'Associazione, gli aggiornamenti del Regolamento di Statuto, l'acquisto di nuovi materiali (es. dinamometro, guidoni), la realizzazione delle nuove tenute associative, dei nuovi adesivi, la ristampa dello Statuto. Lo stato di salute dell'Associazione, inoltre, attraverso un periodo estremamente positivo, dimostrato dalla crescente partecipazione al campionato Nazionale, che vede quest'anno





ben 62 barche, e dalla partecipazione a diverse iniziative volte a dare visibilità alle classi, quali la Pasquale dell'Argentina e l'esposizione della FIV alla Fiera di Roma. Per queste settimane il segretario congiunge i capiflotte di Roma, Truximeno e Le Spezie che hanno contribuito alla loro utilizzazione.

2) Il segretario presenta all'Assemblea il bilancio consuntivo 2006 e di previsione 2007 e dà lettura della relazione positiva dei Revisori dei Conti. L'Assemblea approva all'unanimità il bilancio consuntivo 2006 e quello di previsione 2007.

3) Per quanto concerne il rinnovo delle cariche sociali, il segretario Nazionale illustra il quadro delle candidazioni emesse dal Consiglio di Classe e spiega che le votazioni, come da Statuto, avverranno a scrutinio segreto. Pertanto, si provvede a distribuire le schede di votazione e a nominare due scrutatori nelle persone di Patrizio Tancardi e Marco Sacchi. Hanno votato 62 soci. Al termine dello spoglio dei voti, i seguenti soci risultano eletti alle cariche sociali per il biennio 2007-2009. Per la carica di Presidente, Giovanni Tritto (52 voti). Per la carica di Segretario Nazionale, Renzo Porcheddu (62 voti). Per la carica di Revisori dei Conti, Giancarlo Chielli (56 voti) e Giuseppe D'Angelo (41 voti). Per la carica di Provisori, Niki Vesica (59 voti), Cesare Cadorin (55 voti), Antonio Lamotti (51 voti).

4) Per il campionato Nazionale 2008, il segretario comunica che sono state confermate le candidature di Chioggia e Napoli. Dopo una breve presentazione da parte dei rappresentanti delle rispettive flotte, il presidente Galli esprime le opportunità di dare la

precedenza alla flotta di Chioggia, che è già in attesa da diversi anni, mentre Napoli ha ospitato il campionato più di recente. L'Assemblea delibera all'unanimità di assegnare il campionato 2008 a Chioggia e quello del 2009 a Napoli.

5) Patrizio Tancredi presenta la manifestazione che si terrà sul lago Turimino, con l'obiettivo di coinvolgere tutte le flotte e far partecipare almeno 8 barche per ottenere il grado IV ISAF. Si potrà partecipare anche con barca propria. Le date sono il 16-17 giugno. Le flotte sono invitate a selezionare in tempo i propri rappresentanti.

6) Carlo Lodes chiede notizie sul styling del Meteor. Dalla successiva discussione emerge la proposta di un forum sul sito web relativo agli aspetti tecnici. Belli dichiara che, a suo parere, è possibile ridisegnare la coperta del Meteor senza alterarne le prestazioni. Comunque, si conviene che, pur essendo le decisioni in tema di stazza prerogative del Consiglio di Classe, in questo argomento non si potrà prescindere dall'approvazione finale dell'Assemblea dei soci.

Mastrucci propone un concorso per la coperta "regata". Brunca ricorda che oggi si sta disputando un campionato Nazionale con 62 barche e che, a suo parere, è opportuno tutelare l'attuale patrimonio dell'Associazione piuttosto che avventurarsi in rischiose innovazioni. Il neo-presidente Tullio ribadisce che è fuori di dubbio che ogni eventuale modifica non debba alterare le prestazioni della barca, rischiando di mettere fuori mercato le barche vecchie. Giacomo Bodone dà notizie delle possibili nascite di una nuova flotta in Toscana, a Lecine. Non essendovi altro da discutere il presidente chiude la seduta alle ore 22,30.

IL PRESIDENTE

Giovanni Ordo

IL SEGRETARIO NAZIONALE

Renzo Parilli