

assometeor
ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI
Rimini, 18 giugno 1998

verbale

Il giorno diciotto del mese di giugno dell'anno millenovecentonovantotto, alle ore diciotto, regolarmente convocata (con lettera del Segretario nazionale in occasione del rinnovo dell'iscrizione all'associazione di classe, nonché, successivamente, con lettera inviata ai capiflotta e preghiera di diffusione agli associati), si è riunita l'Assemblea generale dei soci dell'Assometeor, presso la sede del Club Nautico Rimini, nell'ambito dello svolgimento della XXV edizione del Campionato Italiano Meteor Monotipo. Erano presenti circa quaranta di armatori. Ha assunto la presidenza dell'assemblea il Presidente Eugenio Branca, nominato dal Segretario nazionale dell'Assometeor Sergio Orza, mentre Stefano Galli (capoflotta del Garda) viene incaricato della stesura del presente verbale.

In relazione ai punti iscritti all'Odg

- 1) relazione del Segretario nazionale e approvazione del conto economico consuntivo 1997 e del conto economico preventivo 1998;
- 2) assegnazione della XXVI edizione del Campionato Italiano (1999) alla Fraglia della Vela di Riva del Garda;
- 3) individuazione sede del Campionato Italiano dell'anno 2000;
- 4) pubblicazione Notiziario Assometeor o eventuale altra forma di pubblicazione riguardante l'attività della classe a livello nazionale;
- 5) richiesta della veleria UK di Napoli di poter utilizzare nastro da imballaggio 3M in fibra di vetro per la fabbricazione delle vele in "tape drive" (come da istanza avanzata al Consiglio di Classe nell'aprile scorso);
- 6) formula da adottare per la prossima edizione del Campionato Italiano;
- 7) varie ed eventuali;

si aprono i lavori dell'Assemblea Generale dei Soci dell'Assometeor.

1) relazione del Segretario nazionale e approvazione del conto economico consuntivo 1997 e del conto economico preventivo 1998

Il Segretario Nazionale dell'Assometeor, Sergio Orza, apre i lavori dell'Assemblea Generale dei Soci dell'associazione sottolineando di avere assunto l'oneroso incarico della segreteria nazionale un anno fa con il deliberato e dichiarato obiettivo di sostenerlo, come da Statuto, per un biennio, sino alla naturale conclusione del mandato che scadrà l'anno prossimo, in occasione della XXVI edizione del Campionato Italiano della Classe Meteor monotipo, a Riva del Garda.

Sia per la sua persona, sia per l'associazione non è corretto - a suo giudizio - avere un Segretario Nazionale a vita. E', dunque, necessario - conclude Orza - continuare a fare "massa critica", a dare vita cioè a un'unità di governo dell'associazione, rappresentata dal Consiglio di Classe, coesa e compatta: in tal senso Orza afferma di essersi mosso sin dai primi giorni del suo mandato di Segretario Nazionale, anche allo scopo di evitare che, tra un mandato e l'altro, si crei un vuoto, pericoloso per le sorti dell'intera classe. Come nelle sue facoltà, il Segretario Nazionale, Sergio Orza, nomina Stefano Galli vicesegretario nazionale dell'Assometeor. *(La nomina viene accolta favorevolmente dall'Assemblea che la sostiene con un applauso).*

Per quanto attiene all'attività della classe nel suo complesso, Orza sottolinea come sia assai viva e molto attiva. L'Assometeor conta circa 150 associati, dei quali 135 sono soci proprietari e 25 sono soci simpatizzanti. Tra gli associati è necessario sottolineare un lieve calo, sostanzialmente connesso alle nuove procedure di associazione all'Assometeor (nuove procedure che vedono direttamente coinvolti i capiflotta presso i quali deve essere fatta o rinnovata l'iscrizione alla classe).

Le flotte in cui si articola la classe a livello nazionale - prosegue Orza - sono molto attive, ad esclusione di quella di Chioggia che si è dissolta e non conta più alcun associato. Per contro, è appena nata quella della Spezia - guidata da Paolo Fardin - che conta circa 25 barche, disputa regolarmente il Campionato zonale e alle regate partecipano sempre oltre 10 scafi. *(Alla nuova flotta della Spezia e al nuovo capoflotta, Fardin, l'Assemblea Generale dei Soci dell'Assometeor tributa un caloroso applauso).*

In ordine all'attività delle altre flotte e agli altri campionati, non vi sono particolari problemi da segnalare. Prosegue, e con notevole successo, sottolinea

Orza, il Campionato Interflotta tra Napoli, Salerno e Trani. E al Campionato Italiano di Rimini, in corso di svolgimento proprio in questi giorni, prendono parte 45 barche provenienti da tutta l'Italia: dopo quello dei J24, si tratta - indubbiamente - del campionato, tra i monotipi, più partecipato. Questo rappresenta l'indicatore privilegiato - conclude Orza - della vitalità della classe. Il Segretario Nazionale passa, quindi, all'illustrazione del bilancio consuntivo 1997 dell'Assometeor. Silvano Biancardi, capoflotta del Lario, apre la discussione chiedendo delucidazioni in ordine al saldo attivo del bilancio, sempre molto consistente, ai contributi del cantiere, alle royalties sulle vele e ai rimborsi destinati agli armatori a fronte di un costo per l'iscrizione alle regate che, a suo giudizio, è troppo alto.

A questo punto si accende il dibattito. Aspesi sottolinea che le ragioni dei rimborsi devono essere individuate nel tentativo di incentivare la partecipazione. Negri chiede per quale motivo il rimborso per la partecipazione al Campionato Italiano sia sempre della medesima entità, sia che la regata si svolga al nord, sia che si svolga al sud; Negri giudica inoltre paradossale che si debba anticipare il rimborso con un alto costo dell'iscrizione per poi avere restituita una parte della cifra. Dopo tutte le delucidazioni del caso, il conto economico consuntivo dell'anno 1997 viene approvato quasi all'unanimità.

Il Segretario Nazionale, Sergio Orza, passa allora all'illustrazione del bilancio di previsione per l'anno 1998. Orza ricorda che, grazie al consistente saldo attivo è stato possibile realizzare, nei primi mesi dell'anno, dei *gadgets* (magliette che sono state distribuite a tutti i capoflotta perchè vengano consegnate agli associati); ricorda altresì che, per una maggiore visibilità della classe a livello nazionale è necessario acquistare, sotto la forma di abbonamenti (inclusi nel costo di iscrizione all'Assometeor), degli spazi sulle riviste specializzate (nella fattispecie, il «Giornale della Vela» e «Fare Vela»). Anche il bilancio di previsione 1998 viene, infine, approvato a larghissima maggioranza (solo 4 sono i contrari).

2) assegnazione della XXVI edizione del Campionato Italiano (1999) alla Fraglia della Vela di Riva del Garda

Il segretario nazionale dell'Assometeor, Sergio Orza, informa l'Assemblea Generale dei Soci che la XXVI edizione del Campionato Italiano Classe Meteor Monotipo si svolgerà a Riva del Garda, sotto l'organizzazione della locale Fraglia della Vela che ha offerto la propria candidatura - favorevolmente

accolta - in occasione del Consiglio di Classe di aprile, tenutosi a Passignano sul Trasimeno in concomitanza con la "Trasimeno Cup". (*L'assegnazione del Campionato Italiano del 1999 alla Fraglia della Vela di Riva del Garda viene accolta con un generoso applauso dall'assemblea*).

Il capoflotta del Garda, Stefano Galli, illustra a grandi linee il programma della prossima edizione del Campionato Italiano, organizzata dalla Fraglia della Vela di Riva del Garda, sodalizio che quest'anno celebra il settantesimo anniversario di fondazione e di iscrizione alla FIV e ha maturato una considerevole esperienza nell'organizzazione di regate a livello nazionale e internazionale per tutte le classi. La manifestazione si svolgerà tra la fine di giugno e i primi di luglio, sostanzialmente per sfruttare delle condizioni favorevoli in ordine all'ospitalità alberghiera che si verificano a Riva in questo periodo. Gli equipaggi "familiari" che, in gran numero animano la classe, potranno così concedersi un periodo di vacanza gradevole e significativo. Anche le condizioni meteorologiche in questo periodo sono favorevoli perchè al mattino soffia, regolarmente, il vento da nord ("Pelér") attorno agli 8-10ms, al pomeriggio il vento da sud ("Ora") attorno ai 10-12ms.

Dal punto di vista tecnico-agonistico, il programma prevede un numero di prove da definire, con percorsi prevalentemente a bastone e arrivi in bolina con il vento da nord, in poppa con il vento da sud. (Per quanto riguarda questi aspetti, cfr. oltre il punto 6 all'Odg di questa assemblea: «formula da adottare per la prossima edizione del Campionato Italiano»).

3) individuazione sede del Campionato Italiano dell'anno 2000

Il segretario nazionale, Sergio Orza, illustra le due candidature che gli sono pervenute per il Campionato Italiano Meteor Monotipo dell'anno 2000: Trani e Trasimeno. L'Assemblea Generale dei Soci accoglie favorevolmente la candidatura della Lega Navale Italiana di Trani per il Campionato Italiano dell'anno 2000 (XXVII edizione) e opziona quella del Trasimeno per l'anno 2001 (XXVIII edizione).

4) pubblicazione Notiziario Assometeor o eventuale altra forma di pubblicazione riguardante l'attività della classe a livello nazionale

Le difficoltà connesse alla pubblicazione del Notiziario Assometeor sono note. Il Segretario nazionale, Sergio Orza, mette a giorno l'Assemblea Generale dei

Soci del mandato esplorativo che il Consiglio di Classe, nella citata riunione del Trasimeno, ha conferito a Massimo Magrini, capoflotta di Rimini. E tuttavia, l'organizzazione, la compilazione, la stampa, la realizzazione, la spedizione del Notiziario comportano degli oneri e degli impegni che, attualmente, risultano insostenibili se non a fronte di un disegno, di un rinnovato progetto editoriale e culturale.

Luciano Montorfano informa l'Assemblea che mensilmente su una rivista diffusa a livello nazionale, "Equipaggi", appare una rubrica sulla classe Meteor e sui campionati del Verbano e del Garda. Molti tra i presenti sono al corrente di tutto ciò; e il segretario nazionale, Sergio Orza propone (com'era già stato positivamente valutato durante i lavori del Consiglio di Classe del Trasimeno) di concordare con "Equipaggi" uno spazio da dedicare all'Assometeor e, di conseguenza, negoziare un numero di abbonamenti corrispondente ai soci dell'Assometeor. In questo modo, la classe avrebbe uno spazio proprio - che assolverebbe le funzioni del vecchio notiziario - nelle pagine di una rivista specializzata distribuita a livello nazionale, con una positiva ricaduta anche in termini di visibilità.

Cadeo, tuttavia, ricorda com'era nato, a suo tempo, il Notiziario Assometeor e ne ribadisce lo spirito di fondo e le funzioni per i soci proprietari e ritiene che la classe non abbia bisogno di pubblicità: è viva e attiva perchè ha saputo rinnovarsi, ma con intelligenza e con moderazione. Aspesi sottolinea l'impegno che comporta la realizzazione del giornalino. E Niki Vescia informa l'assemblea che tra alcuni regatanti è consuetudine intrecciare dei fitti scambi di corrispondenza virtuale (via posta elettronica) che, oltre a risvolti di carattere personale, ha per oggetto l'attività agonistica, gli aspetti tecnici di regolazione della barca, i risvolti tattici di conduzione delle regate e altre informazioni: forse, in futuro - è questo il pensiero di Vescia - sarà possibile realizzare una sorta di giornalino telematico.

Il dibattito sul Notiziario dell'Assometeor è ampio e articolato e si risolve a favore, con parere unanime dell'Assemblea Generale dei Soci, di un potenziamento del sito Internet dell'Assometeor (in cui vengano pubblicati i verbali delle assemblee e delle riunioni del Consiglio di Classe nonché le note informative dell'attività di tutte le flotte e altre notizie).

Viene altresì conferito ampio mandato al Segretario nazionale, Sergio Orza, e al vicesegretario, Stefano Galli, di sondare in via preliminare la redazione di "Equipaggi" e verificare la fattibilità del progetto di avere assegnato un spazio sulla rivista che assolva le funzioni di notiziario dell'Assometeor, in cambio

dell'abbonamento dei soci-proprietari. Il coordinatore di questo spazio sarà Stefano Galli che già collabora regolarmente con la rivista "Equipaggi" e tiene mensilmente uno spazio informativo dedicato regate e all'attività delle flotte Meteor del Garda, del Lario e del Verbano.

5) richiesta della veleria UK di Napoli di poter utilizzare nastro da imballaggio 3M in fibra di vetro per la fabbricazione delle vele in "tape drive" (come da istanza avanzata al Consiglio di Classe nell'aprile scorso)

Già nell'aprile scorso la veleria UK di Napoli, tramite il responsabile delle vele monotipo-one design, Marco Pecorella (vincitore del Campionato Italiano Meteor di Napoli, 1997), aveva inviato una lettera al Consiglio di Classe dell'Assometeor allo scopo di ottenere l'autorizzazione per produrre vele per Meteor costituite da tessuto di base in poliestere tipo mylard e strisce di rinforzo in nastri adesivi della 3M in fibra di vetro. Analizzata la richiesta, dopo un vivace e approfondito dibattito, il Consiglio di Classe aveva deciso di rimandare la decisione (favorevole o contraria) a ogni flotta, tramite i capiflotta. Anche all'Assemblea Generale dei Soci il dibattito è ampio e assai vivace; e tuttavia, la questione si profila dagli alti contenuti tecnici - connessi alla realizzazione delle vele - in ciò escludendo un'ampia parte di meteoristi (di fatto inesperti in ordine alle metodologie adottate nella produzione e nella realizzazione delle vele). E' questa la principale ragione che ha portato i capiflotta all'Assemblea Generale dei Soci di Rimini con le idee confuse e, in alcuni casi, anche contraddittorie.

Salvatore Comenale, capoflotta di Napoli, si esprime favorevolmente alla richiesta della veleria UK perchè il costo di tali vele è più basso e, dunque, si tratta di un vantaggio indubbio per la classe nel suo complesso. Cadeo invita l'assemblea a raccogliere ulteriori prove tecniche, prima di assumere una decisione definitiva. Silvano Biancardi, capoflotta del Lario, esprime, anche a nome di Anna Lampi, capoflotta del Verbano un doppio parere negativo. Niki Vescia mette in guardia l'assemblea perchè, nel caso venisse concessa l'autorizzazione all'utilizzo del nastro adesivo in fibra di vetro, in futuro si potrebbe presentare qualcuno con delle vele laminari interamente in fibra di vetro. Il dibattito si dilunga oltremodo e, per decisione unanime, l'Assemblea Generale dei Soci rinvia la decisione al Consiglio di Classe.

6) formula da adottare per la prossima edizione del Campionato Italiano

Il segretario nazionale introduce l'argomento della formula da adottare per la prossima edizione del Campionato Italiano sottolineandone la complessità.

Si apre il dibattito. Lorenzo Aspesi propone di accorciare le prove e di aumentarne il numero da otto a dieci. Luciano Montorfano ricorda, tuttavia, che il campo di regata di Riva del Garda è duro e difficile e per il meteorista “medio”, che partecipa alle regate con la propria famiglia, è eccessivo mettere a punto un programma di dieci prove e imporre dei giorni con tre prove. Niki Vescia ritiene che il numero più corretto di prove - a suo parere - è nove, con uno scarto.

Alcuni presenti sottolineano che il Regolamento ISAF 1997-2000, nel caso di un numero di prove corrispondenti a nove, impone lo scarto di due prove. All'unanimità viene abolita la regata “lunga” (che, nel caso di Riva del Garda, sul percorso Riva-Isola del Trimellone-Riva comporta un tempo di attesa di circa mezz'ora per l'inversione del vento da nord a sud e un'impoppata, con vento forte, di circa 12 miglia, da tutti giudicata troppo lunga). L'Assemblea Generale dei Soci, in conclusione, si schiera per una formula riassumibile come segue: minimo 4 prove (per l'assegnazione del titolo), massimo 9 prove complessive, non più di 2 prove al giorno nel programma del Campionato Italiano, 2 prove di scarto.

Più nulla essendovi all'Odg, più nessuno avendo chiesto la parola, la riunione viene chiusa alle ore diciannove e minuti quarantacinque.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente
Eugenio Branca

Il Segretario
Stefano Galli