

**ASSOMETEOR**  
conto economico di previsione 1999

**ENTRATE**

01-QUOTE SOCIALI	21.000.000
02-CONTRIBUTI FIV	02.000.000
03-CONTRIBUTI CANTIERE	02.160.000
04-CONTRIBUTI SPONSOR	00.000.000
05-PUBBLICITA NOTIZIARIO	00.000.000
06-VENDITA MATERIALE SOCI	00.000.000
07-SOPRAVVIVENZE	00.000.000
08-DA QUOTE CAMPIONATO NAZIONALE	00.000.000

<b>totale 1999</b>	<b>25.160.000</b>
<b>saldo attivo al 31/12/98</b>	<b>17.830.150</b>

<b>totale</b>	<b>42.990.150</b>
---------------	-------------------

**USCITE**

01-SPESE POSTALI E TELEFONICHE	02.500.000
02-SPESE DI VIAGGIO E TRASFERTE	02.000.000
03-CANCELLERIA E CONSUMI	01.000.000
04-ACQUISTO ATTREZZATURE	07.000.000
05-PUBBLICITA E PUBBLICHE RELAZIONI	01.000.000
06-NOTIZIARIO	00.000.000
07-CONTRIBUTI A FLOTTE E SOCI	11.750.000
08-VARIE E DOCUMENTI	00.500.000
09-ABBONAMENTI	06.500.000
10-ACQUISTO MATERIALE DA VENDERE	00.000.000

<b>totale 1999</b>	<b>32.250.000</b>
<b>saldo a esercizio</b>	<b>10.740.150</b>

<b>totale</b>	<b>42.990.150</b>
---------------	-------------------

il Segretario nazionale  
**STEFANO GALLI**

Al momento attuale, con tutta l'approssimazione connessa alla mancanza di informazioni, i soci sono 176 (35 simpatizzanti). Viene tuttavia soppressa d'ufficio la flotta di Salerno che conta di soli tre soci (CNCanottieri Irno, Orza, Stassano) che passeranno alla attiva flotta di Napoli.

Per quanto attiene alla vicenda dei carrelli, l'ipotesi risolutiva avanzata, che spiega e sostiene questo conto economico è la seguente:

- le flotte di Spezia, Roma, Rimini, che hanno usufruito del finanziamento straordinario per l'acquisto dei carrelli si impegnano a convocare entro la fine del corrente anno un'*Assemblea di flotta* della quale verrà redatto uno specifico verbale, sottoscritto da tutti i presenti. In questo verbale le flotte dovranno dichiarare di impegnarsi a risolvere *autonomamente* tutti i problemi di carattere assicurativo, viabilistico e logistico connessi alla proprietà, alla gestione e all'utilizzo dei carrelli. In questo verbale sarà, altresì, indicato: il "proprietario", l'intestatario della polizza di assicurazione, il responsabile della gestione logistica del carrello.

- alle flotte della Spezia, di Roma e di Rimini viene tolto il finanziamento-base di L. 250.000 che spetta annualmente a ogni flotta, al quale devono essere aggiunte le quote relative a ogni socio. (Il beneficio di cassa, per l'Assometeor, è di L. 750.000)

- alle rimanenti flotte (Verbano, Lario, Garda, Trieste, Trasimeno, Napoli, Trani, Pesaro) verrà erogato un finanziamento maggiorato – raddoppiato – di L. 250.000 (per complessive L. 500.000, come finanziamento-base) per i prossimi quattro anni in modo da pareggiare la situazione. (L'esborso complessivo per le casse dell'Assometeor è di L. 2.000.000-750.000= L. 1.250.000 annue). Tale contributo straordinario deve essere destinato *esclusivamente* all'attività agonistica e annualmente documentato.

- nel volgere di quattro anni (in realtà tre, visto che il finanziamento ordinario alle flotte relativo all'anno in corso non è ancora stato erogato: 1999-2000-2001-2002), tutte le flotte dell'Assometeor avranno beneficiato di un contributo straordinario di L. 1.000.000, destinato alla promozione e allo sviluppo dell'attività agonistica.