

ASSOMETEOR

Conto economico

anno 2000

ENTRATE

01-QUOTE SOCIALI	16.130.000
02-CONTRIBUTI FIV	00.000.000
03-CONTRIBUTI CANTIERE (a credito)	03.000.000
04-CONTRIBUTI SPONSOR	00.000.000
05-PUBBLICITA NOTIZIARIO	00.000.000
06-VENDITA MATERIALE SOCI	00.000.000
07-SOPRAVVIVENZE	00.000.000
08-CONTRIBUTO FLOTTA TRANI CAMP.TO NAZ.LE 2000	03.500.000
09-INTERESSI BANCARI	00.002.400

totale 2000 **22.632.400**

saldo attivo al 31/12/99 **12.151.600**

totale **34.783.000**

USCITE

01-SPESE POSTALI E TELEFONICHE	01.852.800
02-SPESE DI VIAGGIO E TRASFERTE	01.837.500
03-CANCELLERIA E CONSUMI	00.393.700
04-ACQUISTO ATTREZZATURE	03.010.000
05-PUBBLICITA E PUBBLICHE RELAZIONI	03.233.000
06-NOTIZIARIO	00.000.000
07-CONTRIBUTI A FLOTTE E SOCI	06.882.000
08-VARIE E DOCUMENTI	00.000.000
09-ABBONAMENTI	02.000.000
10-ACQUISTO MATERIALE DA VENDERE	00.000.000
11-SPESE BANCARIE	00.035.000

totale 2000 **19.244.000**

saldo a esercizio **15.539.000**

totale **34.783.000**

ASSOMETEOR
il Segretario nazionale
STEFANO GALLI

NOTA ESPLICATIVA

Bilancio 2000

ENTRATE

Rispetto al Conto economico del 1999, approvato all'Assemblea generale dei Soci proprietari di Trani, le QUOTE SOCIALI sono sensibilmente diminuite per effetto della non obbligatorietà di abbonarsi a una rivista specializzata tra "Il Giornale della Vela", "Fare Vela", "Voglia di Vela". Nella fattispecie, esse corrispondono a 135 soci Proprietari (a £ 100.000 = £ 13.500.000 complessive), 21 soci Simpatizzanti (a £ 30.000 = £ 630.000 complessive) e a 40 abbonamenti alle riviste (28 al "Giornale della Vela", 8 a "Fare Vela" e 4 a "Voglia di Vela" al costo di £ 50.000 per un complessivo di £ 2.000.000).

I CONTRIBUTI dal CANTIERE costruttore Nauticalodi ammontano a £ 3.000.000 complessivi. Per ragioni di contabilità connesse all'iscrizione dell'Associazione alla "gestione fiscale semplificata" tale importo, unitamente a quello dello scorso anno, non è ancora stato riscosso e giace presso il Cantiere Costruttore Nauticalodi che si è dichiarato verbalmente disponibile a erogarlo interamente nel momento in cui la Classe farà istanza di riscossione.

Il rimborso che ci è pervenuto dalla Lega Navale Italiana di Trani – attraverso la Flotta di Trani – per l'organizzazione della XXVII edizione del Campionato nazionale ammonta a £ 3.500.000. Infine, gli interessi bancari maturati sono quantificabili in £ 2.400.

USCITE

Le SPESE POSTALI e TELEFONICHE comprendono il contributo concordato di £ 50.000 mensili al Web Master del sito Internet ufficiale della Classe, Massimo Magrini, che si è occupato del nostro sito sino al mese di giugno (per un complessivo, dunque, di £ 300.000). A partire dal mese di settembre è stato attivato il nuovo sito della Classe: £ 50.000 sono state spese per attivare il nuovo dominio del sito Internet "assometeor.org" presso la società Aruba e al nuovo Web Master, Silvio Gabrielli, sono state erogate £ 200.000 (ancora da pagare). Le rimanenti spese – £ 1.302.800 – sono da suddividere tra le spese postali (£. 400.800) e spese telefoniche (£ 902.000), comprensive di quelle che abitualmente sostengo per la connessione a Internet per seguire l'intensa attività del sito ufficiale, inviando materiale al Web Master e rispondendo personalmente a soci e simpatizzanti che si rivolgono alla Classe. Sono altresì inclusi in questa cifra i fax che mensilmente invio alle riviste specializzate per la pubblicazione degli interventi istituzionali negli spazi acquistati dalla Classe (non tutte le riviste lavorano con la posta elettronica) nonché per i rapporti con i Soci per l'assegnazione del numero velico e l'individuazione dello stazzatore indicato per la compilazione del Verbale di Stazza, in base alla nuova regolamentazione introdotta da questa Segreteria nazionale.

SPESE DI VIAGGIO E TRASFERTE. Si tratta delle spese connesse alle seguenti trasferte: andata e ritorno Bollate (Mi)-Rimini per il Consiglio di Classe del 15 gennaio 2000 (per complessivi 694 km a £ 500 al chilometro); andata e ritorno Bollate (Mi)-Roma per il Consiglio di Classe del primo maggio 2000 (per complessivi 1401 km); andata e ritorno Bollate (Mi)-Menaggio (Co) per l'Assemblea della Flotta del Lario – che è tenuta sotto

“osservazione” da questa Segreteria nazionale – del 4 marzo 2000 (per complessivi 118 km); andata e ritorno Bollate (Mi)-Moniga del Garda (Bs) per l’Assemblea della Flotta del Garda – il cui Capoflotta era stato rimosso d’ufficio, nei mesi precedenti, da questa Segreteria nazionale – del 3 dicembre 2000 (per complessivi 244 km). Sono infine comprese nelle spese di viaggio anche quelle connesse alle sette trasferte da Bollate (Mi) a Lodi, presso il Cantiere Costruttore Nauticalodi, allo scopo di tenerne costantemente sotto rigoso controllo la produzione per garantire la monotipia della classe attraverso una certa stabilità costruttiva (174 chilometri a trasferta, per complessivi 609 km). Salvo le trasferte a Lodi e a Menaggio, effettuate su strada statale ovvero provinciale, per le altre trasferte, malgrado siano stati percorsi dei rami autostradali, non vi sono i riscontri dei pedaggi (conseguentemente non inclusi nel conteggio della voce e, dunque, esborsati da me personalmente) per il fatto che il pagamento a mezzo tessera “Viacard” non prevede la restituzione della ricevuta di pagamento.

Per quanto attiene alla voce CANCELLERIA E CONSUMI è in essa compreso l’acquisto di tre cartucce per la stampante Canon BJC 240 a £ 47.900 l’una oltre a £ 250.000 per la riparazione del computer della Classe del quale si è rotta la ventola di raffreddamento, alienando una parte di memoria centrale per effetto del surriscaldamento connesso a tale incidente (l’archivio di questa Segreteria nazionale, purtroppo, è andato parzialmente perduto anche nella parte relativa alla contabilità).

ACQUISTO ATTREZZATURE: si tratta delle spese sostenute per la realizzazione del Trofeo Franco Alberti – una coppa in argento con basamento in marmo – destinato al primo armatore/timoniere del nostro Campionato nazionale (£ 850.000) e di quelle sostenute per la realizzazione delle nuove bandierine e delle tessere del 2000 (£ 2.160.000). Tale spesa, indubbiamente, è rilevante: si incaricò Massimo Magrini di fare realizzare le bandierine e le tessere, con il risultato che le bandierine sono male disegnate e le tessere in numero eccessivo. Tra me e Magrini vi fu un violento scontro verbale che portò alle sue dimissioni dalla carica di Capoflotta di Rimini.

PUBBLICITA E PUBBLICHE RELAZIONI. Questa voce è relativa solamente alle pubbliche relazioni e comprende £ 1.200.000 esborsate alla società “Interlinea”, editrice della rivista “Fare Vela” per il pagamento dello spazio istituzionale nella *newsletter* a seguito della decisione promossa dal Consiglio di Classe di Rimini di abolire l’obbligatorietà dell’abbonamento alle riviste specializzate, conservando gli spazi di informazione istituzionale sulle stesse. Vi sono poi gli interventi ai funerali del compianto Franco Alberti (£ 300.000 esborsate per una corona dalla Flotta di Roma e rimoborsate da questa Segreteria nazionale) e di Benito Vaccarini (£ 700.000 per due corone una dell’Associazione e una della Flotta del Verbano e di quella del Lario insieme). Sono infine inclusi in questa voce i pranzi e le cene istituzionali per il Consiglio di Classe di Rimini (£ 113.000) per il Consiglio di Classe di Roma (£ 358.500) e per una cena dei vertici dell’Associazione con l’ingegner Arcaini e signora a Roma (£ 246.500), per una cena di lavoro con l’ex Capoflotta del Verbano, Alessandro Molla, e l’ex socio Giorgio Pelucchi che aveva manifestato il desiderio di collaborare con la Classe (£ 230.000), per un pranzo di lavoro con l’ingegner Ugo Brivio, stazzatore (£ 85.000).

Tra i CONTRIBUTI A FLOTTE E SOCI, oltre ai rimborsi alle Flotte in base all'allegato prospetto, vi sono da aggiungere £ 62.000 erogate alla ormai disciolta Flotta della Spezia per chiudere definitivamente la delicata vicenda del carrello.

A proposito di questa ultima vicenda occorre specificare che si rendeva una "dira" necessità – come dicevano gli antichi – quella di erogare un assegno alla Flotta della Spezia allo scopo di rendere operativi i contenuti della lettera che, a seguito di un'adeguata e gratuita consulenza legale con l'avvocato Corrado Demolli di Morazzone (Varese), gli ho inviato per risolvere una volta per tutte e soprattutto in base agli orientamenti dei Soci dell'Associazione emersi dall'Assemblea di Riva del Garda del giugno 1999 e della successiva Assemblea generale dei Soci proprietari di Genova del mese di ottobre dello stesso anno. Per corrispondere all'orientamento dei Soci e giungere all'approvazione del Bilancio respinto a Riva del Garda, questa Segreteria nazionale elaborò un piano che prevedeva – come si ricorderà – la sospensione del finanziamento base di £ 250.000 (al quale poi si aggiunge la quota di £ 20.000 per ogni socio) alle Flotte che avevano fruito del finanziamento straordinario per l'acquisto dei carrelli; alle altre Flotte, invece, il finanziamento sarebbe stato raddoppiato (£ 500.000). Così nel breve volgere di quattro anni – uno era già concluso – tutte le Flotte che afferiscono all'Associazione avrebbero usufruito di un finanziamento straordinario uguale di £ 2.000.000. Alle deliberazioni assembleari si adeguarono la Flotta di Roma e quella di Rimini; non si adeguò, malgrado le obbligazioni statutarie, la Flotta della Spezia – il che meritava, quanto meno, un deferimento al Collegio dei Probi viri – che venne successivamente sciolta. Incominciò in questo momento un fitto "monologo" epistolare tra questa Segreteria nazionale e l'ex Capoflotta della Spezia, Paolo Fardin, che non ha certo brillato per educazione e serietà, visto che mai rispondeva alle mie istanze di chiarire e risolvere una volta per tutte la questione dei carrelli, già chiarita per gli altri due casi (Roma e Rimini). Alla fine, e con notevole insistenza, mi ha illustrato le sue pretese: che io vendessi il suo carrello e che gli rimborsassi l'importo di £ 3.500.000. A seguito, appunto, delle consulenze legali e di una perizia telefonica effettuata dalla Ditta Balbi di Dronero, presso la quale fu acquistato il carrello (e che ben si ricordava di quello della Flotta spezzina) è affiorato che il valore del carrello era individuabile nella somma di £ 3.300.000. Io mi sarei dovuto impegnare in termini di tempo, energie e costi telefonici (a carico della Classe), per poi restituire l'intero ricavato a Fardin. Mi pareva eccessivo. D'autorità è stato deciso – in base alle prerogative statutarie attribuite al Segretario nazionale – di lasciargli la proprietà del carrello, anche per non gravare con una voce negativa sul bilancio dell'Associazione, connessa al rimborso che pretendeva l'ex Capoflotta della Spezia; affinché tale decisione diventasse operativa dovevo vincolarlo alla riscossione di un minimo importo. E così è andata.

Le SPESE BANCARIE complessive dell'anno 2000, documentate dalla Banca Intesa (Milano 115, agenzia 15) presso la quale è aperto il Conto corrente bancario dell'Associazione, ammontano a £ 35.000.

Vorrei, infine, richiamare l'attenzione sul rigoroso programma economico varato allo scopo di riportare le casse dell'Associazione in salute. Quando ho assunto questa Segreteria nazionale, mi sono personalmente trovato solo, perchè l'unica carica istituzionale approvata dall'Assemblea generale dei Soci proprietari di Riva del Garda era

stata quella del Segretario nazionale, e con un Bilancio non approvato dall'Assemblea. In perfetta solitudine, senza un Presidente, i Revisori dei Conti e i Probi viri, ho retto l'Associazione da giugno e sino quasi alla fine dell'anno. L'Assemblea generale dei proprietari da me convocata a Genova approvò il Bilancio che prevedeva il piano di rientro sopra illustrato. Nel breve volgere di un biennio, tale programma – del quale mi onoro di assumere la completa paternità – ha consentito di rientrare del disavanzo di quasi sette milioni, erosi al patrimonio sociale, che avevo ricevuto in eredità; oltretutto con un generalizzato potenziamento dell'attività agonistica delle Flotte (bisogna ricordare che d'ufficio furono subito sciolte quella di Salerno e quella di La Spezia). Difatti, al mancato rimborso delle quote del Campionato nazionale 1999 (£. 3.900.000) si doveva aggiungere il finanziamento erogato alla Flotta della Spezia (£ 2.500.000), per un complessivo di quasi sette milioni.

ENTRATE. L'importo relativo ai Soci è diminuito per effetto della soppressione dell'obbligatorietà dell'abbonamento alle riviste sapecializzate e anche per una lieve flessione degli iscritti.

USCITE. Tra le spese telefoniche sono inseriti i costi del precedente gestore del Sito, Massimo Magrini, sino al mese di agosto. Sono altresì inserite le spese di attivazione del nuovo Sito e le spese telefoniche del nuovo gestore del Sito, Silvio Gabrielli, quantificate nell'ordine di cinquantamila lire al mese. Nelle spese di viaggio e trasferte sono inserite anche quelle al Cantiere Costruttore Nauticalodi. Tra le attrezzature sono inserite anche le nuove bandierine realizzate lo scorso anno, oltre alle tessere. Nei Consumi è inclusa la riparazione al Computer della Classe che s'è rotto (s'è bruciata la ventola di raffreddamento e andava frequentemente in blocco perché si surriscaldava) nonché il Trofeo Franco Alberti. Nella voce Pubbliche relazioni sono incluse le tre corone fatte realizzare in occasione dei funerali di Franco Alberti e di Benito Vaccarini nonché il pagamento dello spazio della Classe sulla rivista Fare Vela.

La differenza tra Entrate e Uscite, oltre a una politica di estremo rigore nelle spese, è anche imputabile alla nostra assenza al Salone Nautico Internazionale di Genova. Abbiamo comunque recuperato il disavanzo connesso da un lato al mancato rimborso del Campionato nazionale del 1999 e dall'altro quello connesso all'operazione-carrelli che complessivamente erano di rilevante entità. La questione dei carrelli è stata risolta dopo adeguate consultazioni legali e con la Ditta Balbi, lasciando il carrello alla Flotta della Spezia che esigeva un rimborso di pari entità in base alle spese sostenute.

ASSOMETEOR
conto economico di previsione
per l'anno duemila

ENTRATE

01-QUOTE SOCIALI	15.000.000
02-CONTRIBUTI FIV	00.000.000
03-CONTRIBUTI CANTIERE	03.000.000
04-CONTRIBUTI SPONSOR	00.000.000
05-PUBBLICITA NOTIZIARIO	00.000.000
06-VENDITA MATERIALE SOCI	00.000.000
07-SOPRAVVIVENZE	00.000.000
08-DA QUOTE CAMPIONATO NAZIONALE	03.500.000

totale 2000	21.500.000
saldo attivo al 31/12/99	12.151.600

totale	<u>33.651.600</u>
---------------	--------------------------

USCITE

01-SPESE POSTALI E TELEFONICHE	02.000.000
02-SPESE DI VIAGGIO E TRASFERTE	02.000.000
03-CANCELLERIA E CONSUMI	01.000.000
04-ACQUISTO ATTREZZATURE	02.500.000
05-PUBBLICITA E PUBBLICHE RELAZIONI	02.500.000
06-NOTIZIARIO	00.000.000
07-CONTRIBUTI A FLOTTE E SOCI	08.000.000
08-VARIE E DOCUMENTI	00.500.000
09-ABBONAMENTI	04.000.000
10-ACQUISTO MATERIALE DA VENDERE	00.000.000

totale 2000	22.500.000
saldo a esercizio	11.151.600

totale	<u>33.651.600</u>
---------------	--------------------------

ASSOMETEOR
Conto economico di previsione
per l'anno 2001

ENTRATE

01-QUOTE SOCIALI	14.500.000
02-CONTRIBUTI FIV	00.000.000
03-CONTRIBUTI CANTIERE	03.000.000
04-CONTRIBUTI SPONSOR	00.000.000
05-PUBBLICITA NOTIZIARIO	00.000.000
06-VENDITA MATERIALE SOCI	00.000.000
07-SOPRAVVIVENZE	00.000.000
08-CONTRIBUTO FLOTTA TRASIMENO	04.000.000
09-INTERESSI BANCARI	00.002.500

totale 2001	21.500.500
saldo attivo al 31/12/00	15.539.000

totale	37.039.500
---------------	-------------------

USCITE

01-SPESE POSTALI E TELEFONICHE	02.500.000
02-SPESE DI VIAGGIO E TRASFERTE	02.000.000
03-CANCELLERIA E CONSUMI	00.500.000
04-ACQUISTO ATTREZZATURE	03.000.000
05-PUBBLICITA E PUBBLICHE RELAZIONI	05.500.000
06-NOTIZIARIO	00.000.000
07-CONTRIBUTI A FLOTTE E SOCI	07.000.000
08-VARIE E DOCUMENTI	00.500.000
09-ABBONAMENTI	00.000.000
10-ACQUISTO MATERIALE DA VENDERE	00.000.000
11-SPESE BANCARIE	00.035.000

totale 2000	22.035.000
saldo a esercizio	15.004.500

totale	37.039.500
---------------	-------------------