

ASSOMETEOR

Conto economico dell'anno 2001

entrate

	lire	euro
01-QUOTE SOCIALI	13.930.000	07.194,00
02-CONTRIBUTI FIV	00.000.000	00.000,00
03-CONTRIBUTI CANTIERE COSTRUTTORE	03.500.000	01.807,00
04-CONTRIBUTI SPONSOR	00.000.000	00.000,00
05-PUBBLICITA' SITO/NOTIZIARIO	00.000.000	00.000,00
06-VENDITA MATERIALE SOCI	00.000.000	00.000,00
07-SOPRAVVIVENZE	00.000.000	00.000,00
08-CONTRIBUTO FLOTTA TRASIMENO	00.000.000	00.000,00
09-INTERESSI BANCARI	00.001.414	00.000,73
totale 2001	17.431.414	09.002,57
saldo attivo al 31/12/2000	15.539.000	08.025,22
TOTALE	32.970.414	17.027,80

uscite

01-SPESE POSTALI E TELEFONICHE	02.561.730	01.323,02
02-SPESE DI VIAGGIO E TRASFERTE	01.920.321	00.991,76
03-CANCELLERIA E CONSUMI	00.341.500	00.176,37
04-ACQUISTO ATTREZZATURE	02.380.000	01.229,17
05-PUBBLICITA' E PUBBLICHE RELAZIONI	06.140.250	03.171,17
06-NOTIZIARIO	00.000.000	00.000,00
07-CONTRIBUTI A FLOTTE E SOCI	08.430.000	04.353,73
08-VARIE E DOCUMENTI	00.000.000	00.000,00
09-ACQUISTO MATERIALE DA VENDERE	00.000.000	00.000,00
10-SPESE BANCARIE	00.068.740	00.035,50
totale 2001	21.842.541	11.280,73
saldo a esercizio 2002	11.127.873	05.747,07
TOTALE	32.970.414	17.027,80

RELAZIONE del SEGRETARIO

entrate

Rispetto al Bilancio di previsione illustrato, discusso e approvato, in occasione dell'Assemblea generale dei Soci proprietari dell'Assometeor che si svolse lo scorso anno nell'ambito della XXIX edizione del Campionato nazionale a Castiglione del Lago Trasimeno vi è un disavanzo, in difetto, di poco più di quattro milioni di lire (£ 4.069.086, per la precisione). Tale disavanzo è sostanzialmente dovuto a due fattori: anzitutto un calo dei Soci proprietari iscritti della Flotta storica della Classe e, tradizionalmente, la più numerosa, quella del Verbano che è passata da oltre trenta iscritti a soli ventidue e ciò ha comportato una mancata entrata di £ 1.100.000. A tale somma deve essere aggiunto il comportamento gravemente scorretto – soprattutto nei confronti del sottoscritto che aveva ricevuto, verbalmente, adeguate garanzie – del Club Velico Castiglione che, pur potendo fregiarsi di avere organizzato il Campionato nazionale monotipo più numeroso del 2001, non ha corrisposto il rimborso alla Classe; rimborso che, in sede di Bilancio di previsione, venne quantificato nell'ordine di quattro milioni di lire. Per contro, è da segnalare un lieve incremento dei contributi del Cantiere costruttore che ha prodotto una barca in più rispetto ai programmi, con un aumento della relativa voce di entrata di cinquecento mila lire.

uscite

Nell'ambito delle spese del Conto economico dell'anno 2001 dell'Assometeor vi sono delle voci di spesa ordinarie: per esempio quelle telefoniche, sulle quali gravano anche le connessioni a Internet, necessarie per la fitta corrispondenza intrattenuta dal Segretario allo scopo di soddisfare le istanze di Soci e simpatizzanti che si rivolgono all'Associazione per informazioni, dubbi e chiarimenti. Sempre ordinarie sono le spese relative ai viaggi e alle trasferte, nelle quali devono essere incluse i due viaggi effettuati a Castiglione del Lago Trasimeno per la preparazione del Campionato nazionale, la trasferta per il Consiglio di Classe e le undici trasferte a Lodi per tenere sotto severo controllo la produzione, allo scopo di ottenere una certa stabilità costruttiva, e per fincheggiare lo stazzatore di fiducia della Classe, affinché dal Cantiere escano il maggior numero possibile di barche stazzate. In particolare si segnalano le trasferte per verificare i lavori e infine stazzare "Amarcord", il Meteor di Antonio Ravioli al quale è stato imposto il ripristino del controstampo da effettuarsi in Cantiere, e quelle per la realizzazione delle dime del bulbo per effettuare un censimento nella Classe e determinare le tolleranze da introdurre poi nel Regolamento. Per quanto attiene alle attrezzature, è stato realizzato (un milione di lire) il "Trofeo Challenger Benito Vaccarini", destinato al campione zonale della XV zona FIV, per commemorare lo sfortunato velista scomparso due anni fa in occasione del Campionato invernale Interlaghi di Lecco; velista che ebbe un ruolo importante per la Classe sul Verbano e poi sul Lario. Sempre nell'ambito delle attrezzature deve essere ricordata la spesa per la taratura dei due dinamometri della Classe (operazione che questa Segreteria nazionale intende sostenere ad anni alterni), le dime per le misurazioni del bulbo, la dima per la

misurazione delle draglie e le tessere nuove. Tra le pubbliche relazioni, modesta è l'entità delle spese per pranzi e cene, rispetto al tradizionale abbonamento alle riviste. Infine, i rimborsi alle Flotte (£ 7.200.000 per il duemila) e ai Soci (£ 1.230.000), comprendono anche il rimborso al webmaster per le spese di gestione del Sito Internet (£ 600.000) e quelle per la riproduzione del nuovo Statuto e Regolamento della Classe (£ 630.000).

osservazioni conclusive

Il 2001 – sotto il profilo contabile – non è stato un anno positivo per l'Associazione, soprattutto per le mancate entrate sottolineate in precedenza. Per contro, le uscite rispecchiano abbastanza fedelmente l'entità delle voci proposte (e approvate) in sede di Bilancio di previsione. Oltretutto, malgrado le continue sollecitazioni, solo tardivamente, nella primavera del 2002 e dunque a Conto economico già archiviato, è emersa la non volontà del Club Velico di Castiglione del Lago di non corrispondere il rimborso alla Classe per la XXIX edizione del Campionato nazionale; un rimborso rilevante, che ammonta a circa il 25 per cento delle entrate. Di conseguenza non è stato possibile rivedere i criteri di spesa. Queste considerazioni impongono la messa a punto di una politica finanziaria dell'Associazione rigorosa e mirata alle spese essenziali e comunque volte ad arrecare un reale beneficio al suo sviluppo. Insomma, colmato il disavanzo dei sette milioni e mezzo, con i quali questa Segreteria nazionale aveva ereditato la gestione della Classe, è necessario nuovamente ricolmare il disavanzo di circa cinque milioni rilevabile dal Conto economico del 2001.

E tuttavia, alcune iniziative si rendono necessarie, nel quadro di una revisione dei criteri di spesa e della politica finanziaria della Classe, per il 2002, ultimo anno di questa Segreteria nazionale. E' stato confermato, allo scopo di potenziare l'attività agonistica della Classe, il finanziamento base raddoppiato per ogni Flotta, varato nella situazione di emergenza del 1999 per risolvere il problema dei carrelli (alle Flotte che non avevano utilizzato il finanziamento della Classe veniva corrisposto un rimborso base raddoppiato per rientrare e pareggiare i conti con ognuna di esse nel breve volgere di un quadriennio: il pareggio venne raggiunto dopo tre anni, nel Conto economico del 2000). Bisogna poi rifare le tessere, le bandiere e gli adesivi della Classe. Attualmente è rotto uno dei due dinamometri e occorrerà valutare se acquistarne uno nuovo o meno. Allo stesso modo s'è ormai definitivamente rotto il vecchio computer dell'Associazione: e anche in questa occasione sarà necessario valutare quale iniziativa assumere. E per sviluppare la comunicazione interna bisognerà potenziare il sito Internet e creare un aggiornamento automatico per i Soci che, ormai al novanta per cento, sono collegati in rete. E' per tali ragioni che il Bilancio di previsione del 2002 prevede un lieve saldo a esercizio del 2003.

ASSOMETEOR
Il Segretario nazionale
STEFANO GALLI