

Assometeor

Consiglio di Classe del 29/11/2003

Tenutosi presso il Circolo Velico Fiumicino

Il giorno 29 novembre 2003, alle ore 14,00 presso il Circolo Velico Fiumicino (CVF) si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor, per discutere il seguente ordine del giorno:

1. Relazione del segretario
2. Tesseramento 2004
3. Revisione Regolamento di Classe
4. Revisione Statuto Assometeor
5. Campionato Nazionale Roma 2004
6. Campionato Nazionale 2005
7. Campionato Match race Meteor
8. Sito internet, notiziario, riviste specializzate
9. Dotazioni informatiche della Classe
10. Procedure di stazza. Dinamometro
11. Varie ed eventuali

Sono presenti i signori: Stefano Galli (Presidente), Giovanni Tritto (Segretario), Antonietta Voto (Verbano), Raffaele Bruno (Trani), Salvatore Comenale (Napoli), Giacomo Godone (Trasimeno), Renzo Porcheddu (Lario), Alessandro Borgia (Roma), Ilario Fornaciari (Rimini), Aurelio D'Agostino (Chioggia).

Constatata la presenza del numero legale e la validità della convocazione, il presidente dichiara valida la riunione e nomina segretario della seduta il Segretario Nazionale Giovanni Tritto, incaricandolo di redigere il verbale.

Dopo una breve presentazione dell'organizzazione del prossimo Campionato Nazionale da parte del Circolo Velico Fiumicino, si passa alla discussione dei punti all'ordine del giorno:

Punto 1 dell'o.d.g. Il segretario ringrazia i capiflotta intervenuti ed il Circolo Velico Fiumicino per l'ospitalità e illustra brevemente i punti dell'ordine del giorno da discutere. Chiede, inoltre, ai capiflotta di chiudere quanto prima la contabilità relativa a iscrizioni e rimborsi relativi al 2003 con il segretario uscente, affinché quest'ultimo possa, entro fine anno, trasferirne la gestione alla nuova segreteria.

Punto 2 dell'o.d.g. Le quote associative rimangono invariate per l'anno 2004. Proprietario 60 € simpatizzante 20 €, proprietario+equipaggio 90 €. I rimborsi alle flotte per il 2004 saranno di 250 € + 20 € per barca. Ad ogni associato verrà inviato un gadget dalla segreteria. Il presidente invita i capiflotta a presentare la situazione finale delle iscrizioni del 2003. Illustra la situazione critica della flotta di Trieste, prossima allo scioglimento, e la situazione difficile di Pesaro e Rimini, per le quali suggerisce la fusione delle due flotte.

Punto 3 dell'o.d.g. Vengono proposte e messe ai voti le seguenti modifiche del Regolamento di Stazza emerse dalle Assemblee di Flotta.

- **Regola 3.** Al fine di velocizzare i controlli preliminari sulle barche al Campionato Nazionale si propone di aggiungere il comma 3.8.5: "In occasione dei controlli di stazza preliminari alle regate, la barca può essere pesata completa, oltre che degli oggetti elencati nella definizione di peso a secco (regola 3.8.2), anche di pala e barra del timone con relativa testa, stick di prolunga, femminelle e perno di collegamento allo specchio di poppa. Il peso dell'imbarcazione così determinato non deve essere minore di kg 783". Il Consiglio approva a maggioranza, con la raccomandazione di vigilare, in occasione del prossimo Campionato Nazionale, che questo tipo di procedura non sia utilizzato per eludere i controlli di stazza, verificando, in particolare il peso di timoni e relative barre.

Si propone di aggiungere al **comma 3.7.2** la frase: "Non sono ammesse vele in 3DL." Il consiglio approva all'unanimità, riservandosi la possibilità di ammettere l'uso di vele 3DL,

nelle regate zonali, a titolo sperimentale, previa richiesta scritta di autorizzazione all'Assometeor.

- **Regola 4** (dotazioni di sicurezza): il Segretario osserva che le dotazioni di sicurezza prescritte dal regolamento di stazza non rispecchiano la nuova normativa in materia. Il capoflotta del Trasimeno fa presente che sul lago, per motivi di impatto ambientale, è stato vietato l'uso dei motori a due tempi e si prevede che tale disposizione sia in futuro adottata in altri laghi. Poiché i motori a 4 tempi da 4 Hp sono troppo pesanti, alcuni proprietari hanno sperimentato l'uso di motori a quattro tempi della potenza di 2 Hp e li hanno trovati funzionali per le esigenze del Meteor. Pertanto a nome della sua flotta propone di ammettere l'uso di motori a 4 tempi da 2 Hp. Dopo ampia discussione si propongono le seguenti modifiche al regolamento.

Il comma 4.2 è eliminato. Il comma 4.3 viene modificato come segue: "E' obbligatorio portare a bordo, in regata, le seguenti dotazioni, conformi alle normative vigenti: Comma (a) Motore fuoribordo efficiente della potenza minima di 2,9 Kw (4 Hp nominali) se a due tempi e di 1,5 Kw (2 Hp nominali) se a quattro tempi. Commi (b) e (c) invariati. Comma (d) abrogato. Commi (e), (f), (g), (h), (i), (j), invariati. Comma (k) Due fuochi a mano a luce rossa e una boetta fumogena. Comma (l) torcia di sicurezza a luce bianca. Comma (m) invariato. Comma 4.4. In relazione alla tipologia di regata, il bando o le istruzioni di regata possono prescrivere dotazioni di sicurezza supplementari." Il Consiglio approva all'unanimità.

- **Regola 5.** Si propone di aggiungere il comma 5.4. "Non è, comunque, consentito modificare il numero di membri dell'equipaggio, nè sostituire il timoniere con un timoniere che abbia regatato nella stessa manifestazione su un'altra barca". Il Consiglio approva all'unanimità.
- **Regola 6:** vengono aggiunti i seguenti due commi: "I proprietari delle imbarcazioni che partecipano alle regate devono essere in regola con l'iscrizione all'Assometeor per l'anno corrente". "Le imbarcazioni che prendono parte alle regate devono essere munite di idonea copertura assicurativa della responsabilità civile per i danni a terzi (cose e persone)." Il Consiglio approva all'unanimità.

Punto 4 dell'o.d.g. Sui seguenti punti dello Statuto Assometeor, il Consiglio di Classe propone modifiche da sottoporre all'approvazione della prossima Assemblea Generale. **1)** Si rileva una contraddizione tra art 7(c) (necessaria la presenza del Presidente) e art 7(g) (possibile assenza del Presidente): si propone di eliminare la parola "Presidente" dall'art. 7(c). **2)** Si è verificata una difficoltà di gestione di alcune flotte in seguito a dimissioni del capoflotta e ritardo nell'elezione di un nuovo capoflotta. Si propone pertanto di aggiungere in coda all'articolo 14 la frase: "In caso di vacanza della carica di Capoflotta, il Segretario Nazionale può nominare tra i soci della flotta un Capoflotta ad interim, che ne assume tutte le funzioni e resta in carica fino a valida elezione da parte dell'Assemblea di Flotta". **3)** Art. 8(d), aggiungere la frase: "in caso di mancata approvazione da parte dell'assemblea delle candidature proposte per la carica di Presidente o quella di Segretario, il Consiglio di Classe nomina, nel suo ambito, un Presidente o un Segretario ad interim, che svolgono tali funzioni fino a nuova valida elezione". **4)** Art 6(a) nell'ultima frase modificare le parole "devono essere invitati" con "possono essere invitati" **5)** Art. 6(d), la prima frase viene modificata in "...50% dei suoi soci proprietari in prima convocazione e il 30% in seconda convocazione".

Punto 5 dell'o.d.g. Il Consiglio di Classe propone il seguente calendario per il prossimo Campionato Nazionale 2004: stazze dal 30 maggio alla mattina del primo giugno e regate dal primo al 5 giugno. Si potranno effettuare fino a tre regate al giorno.

Punto 6 dell'o.d.g. Per il Campionato Nazionale 2005, si propone la candidatura congiunta delle flotte del Verbano e del Lario e la candidatura di Chioggia. Il Consiglio esprime un orientamento favorevole alla candidatura del Verbano/Lario, che sarà sottoposta alla prossima Assemblea Generale.

Punto 7 dell'o.d.g. Si propone di organizzare il Campionato Meteor Match race con la formula defender-challengers. Ogni flotta dovrà selezionare o scegliere nel suo ambito l'equipaggio che la rappresenterà nella selezione dei challengers. Il vincitore tra i challengers sfiderà l'equipaggio selezionato dalla flotta che detiene il titolo. Per la sede si propongono le candidature del Trasimeno e di Trani. Entrambe le proposte prevedono barche messe a disposizione dall'organizzazione. Il Consiglio di Classe approva la candidatura di Trani, essendo la flotta dell'attuale detentore del titolo, a condizione che le barche siano messe a disposizione dei regatanti. Ci si riserva di valutare i costi per la decisione finale. Gli equipaggi partecipanti alle selezioni zonali e alla finale dovranno essere composti da soci dell'Assometeor.

Punto 8 dell'o.d.g. Le flotte sono sollecitate a fornire le notizie per arricchire il sito. I capiflotta vengono sollecitati a comunicare le notizie delle flotte e i risultati delle regate al webmaster. Il Segretario propone di riprendere la pubblicazione del Notiziario Assometeor. La proposta viene approvata all'unanimità. Il Presidente propone di abolire lo spazio su Giornale della Vela, per il costo eccessivo e di conservare solo lo spazio su Fare Vela. La proposta viene approvata all'unanimità. Si invita il Segretario a valutare anche il costo di altre riviste, nei limiti del budget dell'associazione.

Punto 9 dell'o.d.g. Il Presidente fa presente che il computer in dotazione alla segreteria non funziona a dovere ed è ormai obsoleto, per cui sarebbe sconsigliabile se non impossibile una riparazione. Il Consiglio delibera all'unanimità di acquistare un computer portatile in dotazione della segreteria di classe per l'archiviazione dei dati ed una più agevole trasmissione delle banche dati dell'Assometeor.

Punto 10 dell'o.d.g. Il Consiglio delibera all'unanimità di acquistare un nuovo dinamometro in dotazione alla Classe. Si delibera inoltre di acquistare un dinamometro per i timoni. Non essendoci altro da discutere la riunione si chiude alle ore 20.53.

Il Segretario Nazionale

Giovanni Tritto