

ASSOMETEOR

Conto economico dell'anno 2003

entrate

	euro
01-QUOTE SOCIALI	08.250,00
02-CONTRIBUTI CANTIERE COSTRUTTORE	02.600,00
03-PUBBLICITA' SITO/NOTIZIARIO	00.000,00
04-VENDITA MATERIALE SOCI	00.000,00
05-SOPRAVVIVENZE	00.000,00
06-CONTRIBUTO FLOTTA TRIESTE e NAPOLI	00.500,00
07-INTERESSI BANCARI	00.000,76
totale 2003	11.350,76
saldo attivo al 31/12/2002	07.103,52
TOTALE	18.454,28

uscite

01-SPESE POSTALI E TELEFONICHE	00.882,14
02-SPESE DI VIAGGIO E TRASFERTE	01.704,39
03-CANCELLERIA E CONSUMI	00.268,00
04-ACQUISTO ATTREZZATURE	00.100,00
05-PUBBLICITA' E PUBBLICHE RELAZIONI	02.834,00
06-NOTIZIARIO	00.000,00
07-CONTRIBUTI A FLOTTE E SOCI	05.085,00
08-VARIE E DOCUMENTI	00.000,00
09-ACQUISTO MATERIALE DA VENDERE	00.000,00
10-SPESE BANCARIE	00.212,00
totale 2003	11.085,53
saldo a esercizio 2004	07.368,75
TOTALE	18.454,28

NOTA ESPLICATIVA

PREMESSA. In base a un accordo intercorso con l'attuale Segreteria nazionale, entrata in carica a partire dall'Assemblea generale dei Soci proprietari di Napoli, la gestione economica della Classe per tutto il 2003 è caduta sotto la mia responsabilità per evitare inopportune interruzioni nella gestione a metà anno, chiudere il Conto economico e consegnare il consolidato al mio successore. In generale, si è trattato di un anno di lieve flessione (indubbiamente modesta rispetto alla generalizzata crisi che tocca molti settori produttivi dell'economia nazionale); e tuttavia, tale flessione ha comportato una certa prudenza, come si evince dalle politiche di contenimento delle spese, per rafforzare il consolidato – che si imponeva come uno degli obiettivi privilegiati del mio secondo mandato alla guida dell'Assometeor – allo scopo di consegnare a Giovanni Tritto una situazione patrimoniale finalmente solida, che potesse garantire adeguate e ambiziose politiche di sviluppo della Classe.

ENTRATE. Nell'ambito delle voci nelle quali si articola questo capitolo del Conto economico, è da registrare una lieve flessione delle iscrizioni per effetto della crisi nella quale versano le Flotte di Rimini, del Verbano e di Trieste, che hanno subito un calo di Soci. Sullo slancio delle due precedenti annate molto positive, il Cantiere costruttore s'è mantenuto e ha confermato i livelli produttivi sui quali si è attestato, anche se è da prevedere e da mettere in conto una flessione nel 2004 sia per la generalizzata crisi che attraversa il Paese, sia per le politiche del Cantiere attualmente orientate verso una diversificazione della produzione. Per quanto attiene ai contributi del Campionato nazionale, dopo lunghe e complesse trattative, certificate da un intenso rapporto epistolare, si è riusciti a ottenere il pagamento di una cifra inferiore alle aspettative da parte della Società Triestina della Vela per l'Assoluto del 2002. Per vero, anche il Reale Yacht Club Canottieri Savoia ha erogato il contributo promesso, ma esso ricade nella gestione del 2004 e, pertanto, bisognerà tenerne conto in sede di elaborazione del Bilancio di Previsione.

USCITE. Sono state contenute le spese postali e telefoniche, per effetto del passaggio di consegne con l'attuale Segreteria nazionale. I viaggi e le trasferte risentono della doppia convocazione del Consiglio di Classe a Roma, il secondo convocato dall'attuale Segretario nazionale in carica, a conclusione del quale gli è stato consegnato, quasi per intero, l'archivio dell'Associazione. Su questa voce gravano poi le trasferte all'Assemblea della Flotta del Garda, al Salone nautico di Montichiari (dove, come Assometeor, esponevamo una barca), gli incontri con il Capoflotta del Verbano e con i Soci della Flotta del Lario (non ho inserito le spese di viaggio, ma solo quelle "conviviali") nonché le trasferte per controllare e verificare la stabilità

costruttiva della Nauticalodi. I costi della cancelleria e delle attrezzature sono stati radicalmente contenuti. Per quanto attiene alla pubblicità e alle pubbliche relazioni è da segnalare il contributo per la gestione del sito Internet e la partecipazione al Salone di Montichiari, ma soprattutto lo spazio pagato alle due riviste del settore “Fare Vela” e “il Giornale della Vela”; quest’ultima testata ha confermato l’aumento di tariffe già verificatosi l’anno precedente in occasione del passaggio di proprietà dalla Portoria a Panamaeditore (per tale ragione, da me energicamente sollecitato, il Consiglio di Classe ha deliberato di non rinnovare il contratto con Panamaeditore, come del resto avvenuto per quasi tutte le classi monotipo a causa dei costi praticati dal “Giornale della Vela” ormai divenuti insostenibili). Sui contributi alle flotte e ai soci, al di là della normale erogazione, grava un finanziamento straordinario alla Flotta del Verbano per l’organizzazione del Campionato invernale di Luino.

STEFANO GALLI