

# Assometeor

## Consiglio di Classe dell'Assometeor del 1 giugno 2004 presso Circolo Velico di Fiumicino.

Il giorno 1 giugno 2004 alle ore 19, presso il Circolo Velico Fiumicino (CVF) si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor, per discutere il seguente *ordine del giorno* per discutere il seguente *ordine del giorno*:

1. Relazione del segretario
2. Bilancio consuntivo 2003 e preventivo 2004
3. Revisione Statuto Assometeor
4. Campionato Nazionale 2005
5. Campionato Match race Meteor
6. Procedure di stazza. Dinamometro
7. Varie ed eventuali

Sono presenti, personalmente o per delega, i signori: Stefano Galli (Presidente), Giovanni Tritto (Segretario Nazionale), Renzo Porcheddu (Lario), Salvatore Comenale (Napoli), Alessandro Borgia (Roma), Raffaele Bruno (Trani), Giacomo Godone (Trasimeno), Bojan Smrke (Trieste), Marco Sacchi (Verbano), Ilario Fornaciari (Rimini, rappresentato da Stefano Clementi), Aurelio D'Agostino (Chioggia, rappresentato da Massimo Schiavon). Sono assenti le flotte di Garda e Pesaro.

Constatata la presenza del numero legale e la validità della convocazione, il presidente dichiara valida la riunione e nomina segretario della seduta il Segretario Nazionale Giovanni Tritto, incaricandolo di redigere il verbale.

**Punto 1 dell'o.d.g.** Il Segretario Nazionale ringrazia i capiflotta intervenuti e dichiara la sua estrema soddisfazione per l'ottima organizzazione da parte del Circolo Velico Fiumicino del Campionato Nazionale in corso di svolgimento. In primo luogo, illustra i punti all'Ordine del Giorno e le ragioni che hanno indotto la loro formulazione. Segue una breve disamina della situazione delle varie flotte e dei problemi riscontrati nel tesseramento per il 2004. La situazione generale, per quanto ancora incompleta, mostra un significativo calo delle iscrizioni che andrà tenuto sotto stretto controllo. Infine, il Segretario illustra quali dovranno essere, a suo avviso, le priorità della segreteria. Il primo obiettivo strategico è l'approvazione del nuovo Statuto con il quale l'Assometeor si adeguerà alle norme per le Associazioni Sportive Dilettantistiche e al recente Regolamento emesso dalla FIV. Infine, il Segretario ribadisce la necessità di mantenere un contatto sempre più diretto ed efficiente con gli associati, potenziando l'utilizzo dell'e-mail e invita tutti a suggerire iniziative volte a dare visibilità alla Classe promuovere l'adesione di nuovi associati.

**Punto 2 dell'o.d.g.** Il bilancio consuntivo 2003 viene illustrato dal Segretario uscente e attuale Presidente, Stefano Galli che ha tenuto la contabilità a tutto il 2003. L'attuale Segretario illustra il bilancio di previsione 2004 nel quale ha previsto un incremento delle spese relative ad attrezzature, al fine di dotare l'Associazione di un nuovo dinamometro e di un computer portatile per la segreteria, come già deliberato dal precedente Consiglio di Classe. I bilanci sono allegati al presente verbale.

**Punto 3 dell'o.d.g.** Viene data lettura, articolo per articolo, del regolamento dell'Assometeor, e sono elaborate le modifiche utili a uniformarsi alle recenti disposizioni legislative sulle Associazioni Sportive Dilettantistiche e al Regolamento emesso il 28 novembre scorso dalla FIV nel quale sono indicati i requisiti degli Statuti delle Associazioni di Classe Riconosciute. Dopo

ampia ed articolata discussione viene redatto il testo che sarà proposto alla prossima Assemblea dei Soci e che verrà affisso all'Albo perché ogni socio possa prenderne visione.

**Punto 4 dell'o.d.g.** Per l'organizzazione del Campionato Nazionale 2005 è approvata all'unanimità la Candidatura del Circolo A.V.A.V. di Luino. Il Presidente dell'A.V.A.V. interverrà nel corso della prossima Assemblea dei Soci per illustrare l'organizzazione della manifestazione. Per quanto concerne il Contributo all'Associazione di Classe, il Consiglio all'unanimità delibera che esso sia stabilito preventivamente e in maniera chiara, proporzionale al numero di barche iscritte.

**Punto 5 dell'o.d.g.** Per il Campionato Match race solo le flotte di Napoli e del Trasimeno hanno avviato le selezioni degli sfidanti. Il Segretario incita le altre flotte a provvedere al più presto per assicurare lo svolgimento della manifestazione.

**Punto 6 dell'o.d.g.** Il segretario commenta positivamente l'andamento delle procedure di Stazza, grazie alle modifiche introdotte per la verifica dei pesi. Attualmente la Classe dispone di un dinamometro nuovo e di due vecchi di dubbia efficienza, per i quali la ditta costruttrice ha dichiarato di non poter dare alcuna garanzia di affidabilità e ha sconsigliato di provvedere a riparazione. Il Consiglio dà mandato al Segretario di provvedere all'acquisto di un altro dinamometro se si confermasse tale giudizio relativo ai vecchi.

**Punto 7 dell'o.d.g.** Le flotte sono sollecitate a fornire le notizie per arricchire il sito web. Giacomo Godone illustra la sua iniziativa del Giro dell'Elba su Meteor che sta avendo notevole successo e che si svolgerà anche nel 2005, probabilmente nel mese di giugno. Alcuni Capiflotta sollevano la proposta di riprendere la produzione del Meteor modello Regata, conforme al progetto originario di Van de Stadt, e probabilmente in grado di dare più attrattiva alla classe nei confronti dei giovani velisti.

Non essendoci altro da discutere la riunione si chiude alle ore 21.40.

Il Segretario Nazionale

Giovanni Tritto