

Il giorno 3 giugno 2004 alle ore 19, presso il Circolo Velico Fiumicino, essendo andata deserta la prima convocazione, si è riunita in seconda convocazione l'assemblea Generale dei Soci dell'Assometeor per discutere il seguente Ordine del Giorno:

Sono presenti personalmente o per delega n. 46 soci proprietari.

Preliminarmente, essendo assente il Presidente, l'Assemblea all'unanimità elegge a presiedere la seduta il Capoflotta di Roma, Alessandro Borgia il quale, dichiara aperta la seduta e cede la parola al Segretario nazionale per la sua relazione.

1. Il Segretario Nazionale illustra lo stato di salute dell'associazione sottolineando come in alcune flotte il numero di regatanti sia diminuito (es. Napoli e Trani), in parte a causa della concorrenza di altre classi monotipo. Altre flotte (es. Verbano) sono in crescita. In definitiva, il numero complessivo degli associati è in lieve flessione. Il Segretario illustra anche il lavoro svolto durante il primo anno del suo mandato, volto soprattutto a completare il passaggio di consegne dalla precedente segreteria e a riorganizzare il lavoro della segreteria nazionale. Si è proceduto all'acquisto di nuove attrezzature quali un nuovo dinamometro e un computer portatile in dotazione alla segreteria nazionale.
2. Si passa, quindi, alla valutazione del bilancio consuntivo 2003. Il Segretario Nazionale spiega che, per accordo con il segretario uscente, quest'ultimo ha provveduto a tenere la contabilità dell'Associazione fino alla chiusura del bilancio 2003. Dà, pertanto, lettura della relazione del Segretario uscente e delle relazioni dei revisori dei conti. L'assemblea chiede un chiarimento riguardo alla erogazione di contributi straordinari alla flotta del Verbano per il Campionato Invernale e viene deliberato che i contributi straordinari alle flotte devono essere preventivamente autorizzati dal Consiglio di Classe. Si passa alla votazione: il bilancio consuntivo 2003 viene approvato con 4 voti contrari e 42 a favore. Successivamente, il Segretario Nazionale illustra, le linee del bilancio di previsione 2004, nel quale è stata incrementata la voce relativa all'acquisto di attrezzature in dotazione delle Classe (dinamometri, computer per la segreteria). L'assemblea approva all'unanimità.
3. Il segretario Nazionale illustra le esigenze che lo hanno indotto a proporre una revisione dello Statuto dell'Assometeor, relative particolarmente alle nuove normative sulle associazioni sportive e alle relative agevolazioni contabili e fiscali, al regolamento recentemente emanato dalla FIV e all'esigenza di rendere più efficiente il funzionamento dell'associazione. Viene data lettura articolo per articolo dello Statuto Assometeor e delle modifiche elaborate dal Consiglio di Classe. Dopo articolata discussione le modifiche proposte sono approvate singolarmente all'unanimità. Il testo dello statuto con le modifiche approvate dall'Assemblea è allegato al presente verbale e ne costituisce parte integrante (vedi allegato 1).
4. Per il campionato nazionale 2005 il segretario comunica che il Consiglio di Classe ha approvato la candidatura del Circolo AVAV di Luino. Interviene il presidente del Circolo che illustra brevemente i tempi e le modalità organizzative del prossimo Campionato Nazionale che dovrebbe svolgersi dal 21 al 25 aprile 2005, con un solo giorno dedicato alle stazze e tre giorni alle regate. Per il campionato nazionale 2006, non sono al momento state formulate candidature ufficiali. Il capoflotta del Trasimeno, Giacomo Godone, dichiara la disponibilità di ospitare la manifestazione sul lago Trasimeno. Niki Vescia propone in alternativa Castiglione.
5. In seguito alle dimissioni di uno dei revisori dei conti, Paolo Romanelli, prima del termine del mandato l'assemblea vota all'unanimità alla carica di revisore dei conti il socio della flotta di Trani Giuseppe Cazzorla che accetta la nomina.
6. Tra le varie ed eventuali Giacomelli chiede se è possibile autorizzare ufficialmente, nel regolamento di stazza, la chiusura dei gavoni posti sotto le panche del pozzetto. Godone ritiene che tale modifiche sia pericolosa per l'impossibilità di ispezionare i gavoni per

verificare eventuali infiltrazioni di acqua e suggerisce di lasciare delle aperture per ispezione. I presenti votano a maggioranza a favore della chiusura dei gavoni. Viene, inoltre, formulata la proposta di consentire la ripresa della produzione del Meteor modello regata, studiando la ripartizione dei pesi della coperta in modo da renderlo il più possibile equivalente all'attuale monotipo derivante dal Lux. La proposta è approvata all'unanimità