

ASSOMETEOR

Bilancio di previsione dell'anno 2004

entrate

	euro
01-QUOTE SOCIALI	08.000,00
02-CONTRIBUTI CANTIERE COSTRUTTORE	02.080,00
03-PUBBLICITA' SITO/NOTIZIARIO	00.000,00
04-VENDITA MATERIALE SOCI	00.000,00
05-SOPRAVVIVENZE	00.000,00
06-CONTRIBUTO FIUMICINO E NAPOLI	03.000,00
07-INTERESSI BANCARI	00.000,70
totale 2003	13.080,70
saldo attivo al 31/12/2003	07.368,75
TOTALE	20.449,45

uscite

01-SPESE POSTALI E TELEFONICHE	01.000,00
02-SPESE DI VIAGGIO E TRASFERTE	01.000,00
03-CANCELLERIA E CONSUMI	00.300,00
04-ACQUISTO ATTREZZATURE	04.000,00
05-PUBBLICITA' E PUBBLICHE RELAZIONI	01.500,00
06-NOTIZIARIO	01.000,00
07-CONTRIBUTI A FLOTTE E SOCI	05.000,00
08-VARIE E DOCUMENTI	00.000,00
09-ACQUISTO MATERIALE DA VENDERE	00.000,00
10-SPESE BANCARIE	00.150,00
totale 2003	13.950,00
saldo a esercizio 2004	06.499,45
TOTALE	20.449,45

Per Giovanni

Nella redazione del Bilancio di previsione tieni conto che su di esso ricadrà l'effetto positivo e la politica di contenimento delle spese applicata nella gestione 2003; oltretutto, hai già dei dati di fatto in mano (contributo del Savoia, acquisto del dinamometro, spese fisse per i trasferimenti a Roma per i Consigli di Classe, ecc). Infine, tieni conto che le voci del Bilancio di previsione sono sempre "tonde".

In linea generale, come atteggiamento mentale e previsionale, devi essere *pessimista* nelle Entrate e *ottimista* nelle uscite. Cerco di spiegarmi: nella voce dei Soci, considera un andamento stazionario o lievemente al ribasso poiché, se è certo un incremento dei Soci del Verbano (in grave calo negli ultimi due anni), non si può intuire come andrà a finire la situazione preoccupante delle Flotte di Pesaro, Rimini, Trieste. Stesso ragionamento per il Cantiere costruttore e i contributi che esso eroga alla Classe. Gli ultimi due anni sono stati molto positivi (anche per effetto dei miei controlli e del forte richiamo alla stabilità produttiva), ma a causa della crisi generale è prevedibile una diminuzione della produzione. Metti in conto sette/otto barche (a 260€ per ogni barca riconosciute alla Classe). Anche per il Campionato nazionale, sulla base di quanto già erogato dal RYCCS, considera un contributo da parte del circolo di Roma al di sotto delle aspettative.

Per quanto attiene alle Uscite cerca di essere ottimista e di programmare ampie politiche di spesa che sono sostenibili poiché, finalmente, la Classe s'è assestata su livelli ragionevoli di consolidato. Tieni conto che, quando l'ho presa in mano, erano stati spesi effettivamente sette milioni e mezzo su dodici di bilancio e per risanare i conti oltre i dieci milioni (tetto ragionevole di patrimonio della Classe per intraprendere ambiziose politiche di sviluppo) ci ho messo, come da programma approvato dai Revisori e poi dai Soci, ben quattro anni. Adesso puoi moderatamente – in relazione alla crisi economica e al generalizzato incremento dei prezzi – pensare in grande. In bocca al lupo, Giovanni!