

Assometeor

Consiglio di Classe dell'Assometeor del 27 febbraio 2005 presso il Club Velico Castiglione.

Il giorno **27 febbraio 2005** alle ore 12, presso il Club Velico Castiglione, si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor, per discutere il seguente *ordine del giorno*:

1. Relazione del segretario
2. Situazione contabile
3. Tesseramento 2005
4. Rinnovo cariche sociali per il biennio 2005-2007
5. Aggiornamenti sul Regolamento di Classe e lo Statuto Assometeor
6. Campionato Nazionale Luino 2005
7. Candidature Campionato Nazionale 2006
8. Campionato Match race
9. Varie ed eventuali

Sono presenti, personalmente o per delega, i signori: Stefano Galli (Presidente), Giovanni Tritto (Segretario Nazionale), Giangaspere Pellegrino (Flotta del Trasimeno), Andrea Molinari (Flotta di Chioggia), Carla De Martino (Flotta di Napoli), Luca Zuklic (Flotta del Garda), Renzo Porcheddu (Flotta del Lario, rappresentato da Andrea Molinari), Alessandro Borgia (Flotta di Roma, rappresentato da Giangaspere Pellegrino), Raffaele Bruno (Flotta di Trani, rappresentato da Carla De Martino), Marco Sacchi (Flotta del Verbano, rappresentato da Andrea Molinari), Ilario Fornaciari (Flotta di Rimini, rappresentato da Luca Zuklic). Si precisa che, nel computo del numero legale e per tutte le votazioni, si terrà conto del fatto che ogni capoflotta può essere portatore di una sola delega, a termini di Statuto.

Constatata la presenza del numero legale e la validità della convocazione, il presidente dichiara valida la riunione e nomina segretario della seduta il Segretario Nazionale, Giovanni Tritto, incaricandolo di redigere il verbale.

Punto 1 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale ringrazia i Capiflotta intervenuti e illustra i punti all'ordine del giorno. Passa, quindi, a descrivere la situazione delle varie flotte e l'andamento generale dell'associazione. Negli anni 2003 e 2004 si è verificato un significativo calo delle iscrizioni alla Classe (-10% di soci proprietari nel 2003 e -8% nel 2004). Particolarmente critica è la situazione della flotta di Pesaro i cui soci non hanno rinnovato l'iscrizione nel 2004 pur ripromettendosi di tornare ad iscriversi per il 2005. Ad una rapida disamina dell'andamento delle adesioni, allo stato attuale, in difficoltà appare la flotta di Trani; risultano stabili le flotte di Napoli e Roma; in crescita quelle del Verbano e Lario, in virtù del prossimo Campionato Nazionale, e quelle di Chioggia e Trasimeno. Una buona notizia viene da La Spezia dove la flotta si sta ricostituendo e conta di aderire all'Assometeor entro quest'anno. Dopo ampia discussione sulle ragioni delle difficoltà, il Segretario ribadisce la necessità di mantenere un contatto sempre più diretto ed efficiente con gli associati, potenziando l'utilizzo delle e-mail e invita tutti a suggerire iniziative volte a dare visibilità alla Classe promuovere l'adesione di nuovi associati.

Punto 2 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale illustra l'andamento della situazione contabile che è sostanzialmente stabile. Infatti, ad un significativo calo delle entrate causato dalla diminuzione delle iscrizioni e dalla contrazione della produzione di nuove barche (e di conseguenza del contributo del cantiere), ha fatto da contrappeso una riduzione delle uscite, ottenuta con un'attenta gestione delle voci di spesa, pur avendo acquistato alcune importanti attrezzature, quali il dinamometro e il computer portatile per la segreteria.

Punto 3 dell'o.d.g. Per il tesseramento del 2005 le quote associative sono confermate in € 60 per i proprietari, € 20 per i simpatizzanti, e in € 90 per il “pacchetto equipaggio” (1 proprietario + 2 simpatizzanti). Per quanto concerne i contributi alle flotte, si stabilisce che per il 2005 i contributi saranno per ogni flotta pari a € 250 (contributo fisso) + € 20 per ogni iscritto dell'anno precedente. I Capiflotta presenteranno a fine anno alla segreteria nazionale un rendiconto dell'utilizzo del contributo, ferma restando la piena autonomia nella gestione del fondo attribuito. Il Consiglio approva all'unanimità. Il Segretario Nazionale sollecita i Capiflotta a iniziare al più presto la campagna di tesseramento e ricorda che la Normativa FIV e il Regolamento di Stazza prescrivono l'obbligatorietà dell'iscrizione alla Classe per prendere parte alle regate. Il segretario invita i Capiflotta a farsi portavoce presso i proprietari di Meteor della opportunità di aderire all'Associazione, che è garanzia della sopravvivenza della Classe monotipo, oltre ad offrire gratuitamente servizi utili a tutti i proprietari (duplicati e autentica certificati di stazza, assistenza e consulenza per le stazze, organizzazione campionati, etc.).

Il segretario propone di realizzare per il 2005 delle nuove tessere associative in materiale plastico, che possano essere riutilizzate per più anni, alle quali sarà apposto annualmente un adesivo attestante il rinnovo. Infine, il Segretario propone come gadget per gli iscritti, nuovi adesivi della classe. Le proposte sono approvate.

Punto 4 dell'o.d.g. Il Presidente ed il Segretario nazionale rinnovano la loro disponibilità a rivestire le rispettive cariche anche nel prossimo biennio ma, nel contempo, invitano i soci che volessero proporsi per un avvicendamento a presentare le loro candidature. Per la carica di Revisori dei Conti hanno rinnovato la loro disponibilità a candidarsi i Revisori attualmente in carica Giuseppe Cazzorla e Francesco Piccarreta. Si invitano i soci a presentare le candidature per tutte le cariche da rinnovare (Presidente, Segretario, Revisori dei Conti, Probiviri) entro il prossimo Consiglio di Classe che si terrà nel corso del Campionato Nazionale di Luino, il 22 aprile 2005.

Punto 5 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale comunica che la Federazione Italiana Vela ha approvato le modifiche statutarie votate nel corso dell'Assemblea Generale del giugno 2004. Pertanto, lo Statuto modificato è da considerarsi a tutti gli effetti in vigore.

Per quanto concerne il Regolamento di Stazza il Segretario fa notare che l'articolo 7.3, in contraddizione con il Regolamento di Regata ISAF, prevede una squalifica *automatica* di un concorrente ad una regata. Tale disposizione è nulla, perché una eventuale squalifica deve essere preceduta da una regolare udienza. Si propone di abolire la parola “automaticamente” nell'ultimo periodo dell'art. 7.3. La proposta è approvata all'unanimità. Il Segretario propone di apportare alcune modifiche formali al modello del certificato di stazza e a quello per la richiesta del numero velico, al fine di ovviare ad alcune possibili fonti di equivoci. Il Consiglio approva all'unanimità.

Per rendere note a tutti gli iscritti le importanti novità introdotte nello Statuto Assometeor, insieme alle modifiche già approvate del Regolamento di Stazza, il Segretario Nazionale propone di far stampare lo Statuto e il Regolamento di Stazza in forma di opuscolo, ed inviarne copia a tutti i soci e agli stazzatori abilitati. Il Consiglio approva all'unanimità.

Punto 6 dell'o.d.g. Il Campionato Nazionale 2005 si terrà a Luino dal 21 al 25 aprile prossimi. Nel corso della manifestazione si terranno il Consiglio di Classe il 22 aprile e l'Assemblea Generale dei soci il 24 aprile. È prevista un'ampia partecipazione, considerato che le barche già in sede, partecipanti al locale campionato invernale, sono circa 40. I Capiflotta sono invitati a comunicare il numero presuntivo di partecipanti per agevolare il lavoro degli organizzatori. Il Presidente fa presente che la FIV, da quest'anno, prescrive che per nove prove si prevedano due scarti e tale disposizione non è modificabile. Il Consiglio di Classe prende atto di tale disposizione che annulla la precedente delibera dell'Assemblea Generale dei soci proprietari di Rimini 1998. La splendida località delle regate e la collaudata tradizione velica del circolo organizzatore sono premesse per un

sicuro successo della manifestazione. Si sollecitano i Capiflotta a farsi portavoce presso i loro associati per promuovere una numerosa partecipazione all'evento.

Punto 7 dell'o.d.g. Per il Campionato Nazionale 2006, si propone la candidatura della Flotta del Trasimeno (circolo da definire). La decisione sarà presa nel corso del Consiglio di Classe del prossimo 22 aprile, data entro la quale andranno presentate altre eventuali candidature. Si sottolinea che i circoli che volessero candidarsi dovranno inviare alla segreteria Assometeor l'apposito modulo di richiesta, nel quale sono indicati i requisiti minimi per l'organizzazione della manifestazione. L'Assometeor si attiverà per imporre un tetto massimo alla quota di iscrizione ai Campionati Nazionali per evitare future tendenze ad ulteriore aumento dei costi imposti ai regatanti. Il Presidente sollecita i Capiflotta a sondare il parere dei soci sulle località da scegliere anche negli anni successivi per pianificare meglio gli eventi della Classe.

Punto 8 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale ricapitola le difficoltà che hanno impedito finora lo svolgimento del campionato Match race e chiede quanti ritengano che valga la pena continuare a promuovere questo tipo di manifestazione. Il Presidente propone di organizzare la manifestazione in una sede fissa come il Trasimeno, che oltre ad essere equidistante dalle diverse flotte vanta una consolidata tradizione nell'organizzazione di queste regate. Il Capoflotta del Trasimeno si incarica di verificare la possibilità di organizzare l'evento. La formula dovrebbe essere quella già proposta per l'anno precedente, con uno sfidante per flotta e un defender detentore del titolo.

Punto 8 dell'o.d.g. Punto 7 dell'o.d.g. Le flotte sono sollecitate a fornire le notizie per arricchire il sito web. Il Presidente, Stefano Galli propone di istituire, in sostituzione del vecchio Notiziario, un Annuario dell'Assometeor. La proposta è approvata all'unanimità.

Andrea Molinari propone che i partecipanti al Campionato Nazionale usufruiscano di uno sconto sull'iscrizione all'Associazione per l'anno successivo. Il Consiglio approva all'unanimità.

Alcuni Capiflotta sollevano la proposta di riprendere la produzione del Meteor modello Regata, conforme al progetto originario di Van de Stadt, e probabilmente in grado di dare più attrattiva alla classe nei confronti dei giovani velisti. Si stabilisce di sondare la fattibilità di tale iniziativa e la sua compatibilità con la monotopia della Classe.

Non essendoci altro da discutere la riunione si chiude alle ore 18.00

Il Segretario Nazionale

Giovanni Tritto