

## VERBALE ASSEMBLEA DEI SOCI APRILE 2005

Il giorno 24 aprile 2005 alle ore 19, presso il circolo Associazione Velica Alto Verbano (A.V.A.V.) di Luino, essendo andata deserta la prima convocazione, si è riunita in seconda convocazione l'assemblea Generale dei Soci dell'Assometeor per discutere il seguente Ordine del Giorno:

1. Relazione del Segretario Nazionale
2. Bilancio consuntivo 2004 e di previsione 2005
3. Rinnovo cariche sociali per il biennio 2005-2007
4. Campionato Nazionale 2006 e candidature per gli anni successivi
5. Campionato Match race
6. Varie ed eventuali

Sono presenti personalmente o per delega n. 44 soci proprietari.

Aprè i lavori il Presidente dell'Assometeor il quale, constatata la regolare convocazione dell'Assemblea e la presenza del numero legale per tutti i punti dell'o.d.g., dopo una breve relazione introduttiva, dichiara aperta la seduta e cede la parola al Segretario nazionale per la sua relazione.

1. Il Segretario Nazionale illustra lo stato di salute dell'Associazione elencando gli aspetti positivi e quelli negativi dell'anno trascorso. Tra i primi, da rimarcare la ricostituzione della flotta di La Spezia, presente con due barche al Campionato. Inoltre, si è finalmente realizzato l'atteso obiettivo di superare il numero di 50 barche in un Campionato Nazionale. Tuttavia, viene anche sottolineata la costante diminuzione del numero complessivo degli associati con alcune flotte che versano in grave difficoltà. Tra queste, è preoccupante in particolare la flotta di Trani, attuale detentrici del Trofeo Locatelli, che è a rischio di scioglimento. Infine, il Segretario illustra l'importanza di promuovere iniziative volte a dare visibilità alla Classe e di sollecitare l'iscrizione alla Classe di tutti i proprietari di Meteor che pur orbitando intorno alle varie flotte non sono iscritti. Questo sia al fine di preservare la continuità dell'Associazione stessa, sia per garantire la tenuta del valore delle barche, che subirebbe una rapida svalutazione nel caso venisse meno il ruolo dell'Associazione di Classe.
2. Si passa, quindi, alla valutazione del bilancio consuntivo 2004 e di previsione per il 2005. Il Segretario Nazionale distribuisce a tutti copia dei bilanci e ne illustra i punti salienti, spiegando come ad un calo delle entrate causato dalla diminuzione delle iscrizioni e dalla contrazione della produzione di nuove barche (e di conseguenza del contributo del cantiere), ha fatto da contrappeso una riduzione delle uscite, ottenuta con un'attenta gestione delle voci di spesa, pur avendo acquistato alcune importanti attrezzature, quali il dinamometro e il computer portatile per la segreteria. Nel bilancio di previsione per il 2005 è stato previsto un incremento delle spese per materiale per i soci (nuove tessere associative, adesivi, ristampa dello Statuto e Regolamento di Stazza) e una diminuzione delle spese per attrezzature. L'assemblea approva all'unanimità il bilancio consuntivo 2004 e il bilancio di previsione per il 2005.
3. Per quanto concerne il rinnovo delle cariche sociali il segretario Nazionale spiega come, secondo le modifiche statutarie introdotte l'anno precedente in osservanza alla normativa emanata dalla FIV, le votazioni da questo anno avverranno a scrutinio segreto. Pertanto, si provvede a distribuire le schede di votazione e a nominare due scrutatori nelle persone di Walter Maciocco ed Enrico Stassano. Sono, quindi presentate le candidature presentate al Consiglio di Classe. Hanno votato 43 soci. Hanno ricevuto voti: per la carica di Presidente Stefano Galli 40 voti (3 schede bianche). Per la carica di Segretario Nazionale Giovanni Tritto 42 voti (1 scheda bianca). Per le cariche di Revisori dei Conti Francesco Piccarreta 37 voti e Giuseppe D'Angelo 37 voti (6 schede bianche). Per le cariche di Probiviri Massimo

Pettirossi 40 voti, Carlo Alberto Conelli 37 voti, Antonio Camozzi 35 voti (3 schede bianche). Pertanto per il biennio 2004-2005 sono eletti rispettivamente:

Presidente Stefano Galli

Segretario Nazionale Giovanni Tritto

Revisori dei Conti Francesco Piccarreta e Giuseppe D'Angelo

Probiviri Massimo Pettirossi, Carlo Alberto Conelli, Antonio Camozzi.

4. Per il campionato nazionale 2006 il segretario comunica che il Consiglio di Classe ha approvato la candidatura del Circolo Velico Trasimeno di Passignano sul Trasimeno. Interviene il Capoflotta del Trasimeno che illustra brevemente i tempi e le modalità organizzative del prossimo Campionato Nazionale che dovrebbe svolgersi nel mese di giugno 2006. Per il Campionato 2007, la ricostituita Flotta di La Spezia propone una sua candidatura preliminare e la flotta di Roma illustra la possibilità di ospitare la regata a Santa Marinella dove il prossimo inverno la flotta disputerà il Campionato Invernale.
5. Il Campionato Match race non è stato effettuato l'anno scorso secondo la formula proposta per difficoltà organizzative e per la scarsa disponibilità dei partecipanti a raggiungere Trani nel periodo di agosto. Viene illustrata la proposta formulata dal Consiglio di Classe
6. Tra le varie ed eventuali si discute di come migliorare la monotipia del Meteor. Dopo un'articolata discussione alcuni suggeriscono la possibilità di istituire una prova di sbandamento che tuttavia è da altri considerata troppo complessa da realizzare. Il Segretario invita tutti i soci a comunicare le loro e-mail per completare la mailing list degli associati. Si reitera la proposta di riprendere la costruzione del Meteor modello Regata, per la quale ci si propone un preliminare contatto con il cantiere costruttore.

Non essendovi altro da discutere il segretario chiude la seduta alle ore 21.30.