

Assometeor

Consiglio di Classe dell'Assometeor 11 febbraio 2006 Circolo Velico Trasimeno (Passignano sul Trasimeno)

Il giorno **11 febbraio 2006** alle ore 12,30, presso il Circolo Velico Trasimeno, Passignano sul Trasimeno (PG) si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor, per discutere il seguente *ordine del giorno*:

1. Relazione del segretario e linee di sviluppo dell'Associazione
2. Situazione contabile
3. Tesseramento 2006
4. Campionato Nazionale 2006
5. Candidature Campionato Nazionale 2007
6. Campionato Match race
7. Varie ed eventuali

Sono presenti, personalmente o per delega: Stefano Galli (Presidente), Giovanni Tritto (Segretario Nazionale), Patrizio Tancetti (Flotta del Trasimeno), Andrea Molinari (Flotta di Chioggia), Renzo Porcheddu (Flotta del Lario), Alessandro Borgia (Flotta di Roma), Marco Sacchi (Flotta del Verbano), Carla De Martino (Flotta di Napoli, rappresentata da Alessandro Borgia), Ilario Fornaciari (Flotta di Rimini, rappresentato da Andrea Molinari) Sono assenti i Capiflotta di Trieste e del Garda). Constatata la presenza del numero legale e la validità della convocazione, il presidente dichiara valida la riunione e nomina segretario della seduta il Segretario Nazionale, Giovanni Tritto, incaricandolo di redigere il verbale.

Punto 1 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale ringrazia i Capiflotta intervenuti e illustra i punti all'ordine del giorno. Passa, quindi, a descrivere la situazione delle varie flotte e l'andamento generale dell'associazione. Nell'anno 2005 il numero di soci delle flotte è rimasto sostanzialmente stabile, con l'unica eccezione della flotta di Trani che si è completamente dissolta. Si registra una soddisfacente crescita della flotta di La Spezia, mentre quella di Rimini pare aver superato il periodo di crisi degli scorsi anni.

Punto 2 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale illustra l'andamento della situazione contabile che è in linea con quanto preventivato. Le entrate e le uscite sono state analoghe a quelle dell'anno precedente e hanno rispecchiato quanto stabilito dal bilancio di previsione.

Punto 3 dell'o.d.g. Per il tesseramento del 2006 le quote associative sono confermate in € 60 per i proprietari, € 20 per i simpatizzanti, e in € 90 per il "pacchetto equipaggio" (1 proprietario + 2 simpatizzanti). Per quanto concerne i contributi alle flotte, si stabilisce che per il 2006 i contributi saranno per ogni flotta pari a € 250 (contributo fisso) + € 20 per ogni iscritto dell'anno precedente. I partecipanti al Campionato Nazionale riceveranno un omaggio (orientativamente una targhetta) dall'Assometeor. I Capiflotta sono invitati ad incentivare la partecipazione ai Campionati Nazionali utilizzando il fondo di dotazione dalla flotta. I Capiflotta presenteranno a fine anno alla segreteria nazionale un rendiconto dell'utilizzo del contributo, ferma restando la piena autonomia nella gestione del fondo attribuito. Per le nuove tessere i Capiflotta invieranno l'elenco dei nuovi soci alla Segreteria Nazionale per ottenere le tessere personalizzate. Il Segretario Nazionale sollecita i Capiflotta a iniziare al più presto la campagna di tesseramento e ricorda che la Normativa FIV e il Regolamento di Stazza prescrivono l'obbligatorietà dell'iscrizione alla Classe per prendere parte alle regate. Il segretario invita i Capiflotta a farsi portavoce presso i proprietari di Meteor della opportunità di aderire all'Associazione, che è garanzia della sopravvivenza della Classe monotipo,

oltre ad offrire gratuitamente servizi utili a tutti i proprietari (duplicati e autentica certificati di stazza, assistenza e consulenza per le stazze, organizzazione campionati, etc.).

Punto 4 dell'o.d.g. Il Campionato Nazionale 2006 si terrà a Passignano sul Trasimeno dal 30 maggio al 4 giugno. Nel corso della manifestazione si terranno il Consiglio di Classe e l'Assemblea Generale dei soci Assometeor. Si auspica un'ampia partecipazione, considerata la vocazione turistica della località e la facile raggiungibilità da tutte le flotte. Si sollecitano i Capiflotta a promuovere una numerosa partecipazione all'evento. Il Presidente Galli, sottolinea che, in talune circostanze, quando cioè il finanziamento alla Classe da parte dei circoli organizzatori dei Campionati Nazionali é evidenziato nel Bando (com'è avvenuto, per esempio, lo scorso anno a Luino) perché svincolato dalla tassa di iscrizione, esso arreca un grave danno all'immagine della Classe e, in secondo luogo, induce un anomalo rigonfiamento delle spese di iscrizione. E' vero che la Classe Meteor può vantarsi di organizzare dei Campionati Nazionali con una partecipazione numerosa che contribuiscono a rafforzare l'immagine dei vari circoli (soprattutto se si tratta di circoli "minori"); é parimenti vero, tuttavia, che nessun altra Classe monotipo, a livello nazionale, chiede finanziamenti ai circoli organizzatori, tradizione che, francamente, appare un po' obsoleta. Sarebbe opportuno valutare approfonditamente l'ipotesi di rinunciarvi, qualora tale rinuncia non gravasse oltremodo nel conto economico dell'Associazione". Il Segretario si impegna a valutare la possibile ricaduta economica di tale decisione.

Punto 5 dell'o.d.g. Per il Campionato Nazionale 2007, si propongono le candidature delle flotte di Chioggia, La Spezia, Rimini. La decisione sarà presa nel corso del Consiglio di Classe che si terrà nel corso del prossimo Campionato Nazionale. Entro tale termine andranno presentate altre eventuali candidature. Si sottolinea che i circoli che volessero candidarsi dovranno inviare alla segreteria Assometeor l'apposito modulo di richiesta, nel quale sono indicati i requisiti minimi per l'organizzazione della manifestazione. Il Presidente sollecita i Capiflotta a sondare il parere dei soci sulle località da scegliere anche negli anni successivi per pianificare meglio gli eventi della Classe.

Punto 6 dell'o.d.g. Seguendo la proposta formulata in precedenza dal Capoflotta del Trasimeno, si stabilisce di far disputare il Campionato Nazionale Match race annualmente sul lago Trasimeno, che appare la sede più comoda da raggiungere da tutte le flotte. La regata, organizzata da uno dei due Circoli Velici del lago Trasimeno si svolgerà per il 2006 il 22-23 aprile. Sarà invitato un equipaggio per flotta con un numero minimo di 8 partecipanti. Gli equipaggi dovranno essere composti da soci dell'Assometeor..

Punto 7 dell'o.d.g. Punto 7 dell'o.d.g. Le flotte sono sollecitate a fornire le notizie per arricchire il sito web. Da quest'anno ci si propone di varare l'annuario dell'Assometeor, contenente notizie e risultati dell'anno 2005. Si auspica che questa pubblicazione contribuisca a rafforzare la coesione della Classe. Il Presidente provvederà a formulare uno schema sul quale i capiflotta scriveranno le notizie dalle flotte. L'obiettivo è di stamparne 300 copie includendo una immagine fotografica per ogni flotta.

Per il problema dell'eventuale restyling della coperta del Meteor il Presidente di assume l'incarico di prendere un preliminare contatto con uno yacht designer per una valutazione di fattibilità. Si invitano anche gli altri Capiflotta a formulare proposte operative in merito. Poiché molti soci hanno manifestato l'intenzione di acquistare un rimorchio per la barca, si propone di richiedere alla ditta Balbi una agevolazione per l'acquisto dei rimorchi da parte dei soci dell'Assometeor.

Non essendoci altro da discutere la riunione si chiude alle ore 17.20

Il Segretario Nazionale

Giovanni Tritto