

# Assometeor

## Consiglio di Classe dell'Assometeor del 31 maggio 2006 – 1 giugno 2006 Club Velico Trasimeno, (Passignano sul Trasimeno)

Il giorno **1 giugno 2006**, alle ore 9.30, presso il Club Velico Trasimeno, Passignano sul Trasimeno (PG) si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor, (la riunione, convocata per 31.5.2006 alle ore 19, è stata aggiornata con il consenso di tutti i componenti vista l'ora tarda del termine delle regate), per discutere il seguente *ordine del giorno*:

1. Relazione del segretario nazionale
2. Bilancio consuntivo 2005 e di previsione 2006
3. Campionato Nazionale 2007 e proposte per gli anni successivi
4. Aggiornamento Regolamento di Stazza
5. Campionato Match race
6. Proposte per restyling coperta Meteor
7. Varie ed eventuali

Sono presenti, personalmente o per delega: Stefano Galli (Presidente), Giovanni Tritto (Segretario Nazionale), Patrizio Tancetti (Flotta del Trasimeno), Andrea Molinari (Flotta di Chioggia), Renzo Porcheddu (Flotta del Lario), Alessandro Borgia (Flotta di Roma), Marco Sacchi (Flotta del Verbano), Carla De Martino (Flotta di Napoli), Ilario Fornaciari (Flotta di Rimini, rappresentato da Loredana Bonato) Sono assenti i Capiflotta di Trieste e del Garda. Constatata la presenza del numero legale e la validità della convocazione, il presidente dichiara valida la riunione e nomina segretario della seduta il Segretario Nazionale, Giovanni Tritto, incaricandolo di redigere il verbale.

**Punto 1 dell'o.d.g.** Il Segretario Nazionale ringrazia i Capiflotta intervenuti e illustra i punti all'ordine del giorno. Dopo una breve disamina dei dati definitivi relativi al tesseramento 2005 e di quelli preliminari del 2006, sottolinea l'esigenza di individuare le candidature per la carica di Segretario Nazionale in vista della scadenza del suo mandato nel 2007. Egli conferma la sua piena disponibilità a collaborare con il suo successore (eventualmente quale vicesegretario) per garantire un passaggio di consegne progressivo e ad accollarsi alcune delle incombenze della segreteria al fine di ripartirne il lavoro, con lo stesso spirito di servizio e dedizione all'Associazione con i quali a sua tempo accettò il mandato di Segretario.

**Punto 2 dell'o.d.g.** Il Segretario Nazionale illustra il bilancio consuntivo del 2005 e dà lettura delle relazioni dei revisori dei conti. Il saldo attivo registrato è soddisfacente ma è anche fonte di preoccupazione in quanto non sembra invertirsi la linea di tendenza verso un progressivo impoverimento dei bilanci e la riduzione degli investimenti in pubblicità e visibilità per la Classe. Tutti i presenti concordano sulla necessità di incrementare gli investimenti per pubblicizzare la Classe Meteor su riviste o tramite l'annuario.

**Punto 3 dell'o.d.g.** Per il Campionato Nazionale 2007, si confermano le candidature delle flotte di La Spezia e Rimini. I rappresentanti delle rispettive flotte illustrano le caratteristiche dei rispettivi campi di regata e le proposte concernenti l'organizzazione della manifestazione. Il Consiglio di Classe approva a larga maggioranza la candidatura di La Spezia per il Campionato Nazionale 2007. Per il 2008 si offrono di organizzare il Campionato Nazionale le flotte di Rimini (che inserirebbe la manifestazione nell'ambito di Blu Rimini), Chioggia, Napoli, Roma (che localizzerebbe la manifestazione a S. Marinella).

**Punto 4 dell'o.d.g.** Il Segretario Nazionale illustra i punti del Regolamento di Stazza sui quali i soci e gli stazzatori hanno evidenziato dei problemi e hanno sollecitato interventi chiarificatori o

modifiche da parte del Consiglio di Classe. Un primo problema riguarda la tensione della draglia che numerosi soci ritengono eccessiva, tale da risultare scomoda e persino pericolosa per il timoniere in condizioni di vento forte. Il C.d.C. delibera all'unanimità di modificare la misura minima di cui al punto 3.4.3 del Regolamento di Stazza da cm 35 a cm 30. Inoltre, si delibera all'unanimità che i candelieri possano avere un'altezza massima dal bottazzo di mm 500 (figura 2), in aggiunta alla già prevista altezza minima di mm 450. Si delibera all'unanimità che la deroga di cui all'appendice A.1.6 (finora riferita solo alle barche già stazzate) sia valida anche per le barche di cui al punto A.1.1 da stazzare in futuro. Le distanze dei candelieri previste dal precedente regolamento andranno precisate nel Regolamento di Stazza per consentirne agli stazzatori una corretta applicazione.

Molti stazzatori hanno segnalato che il metodo di misurazione dell'infieritura delle vele di prua previsto dal Regolamento di Stazza (prendendo a riferimento l'intersezione dei prolungamenti dei lati) è alquanto singolare e produce difficoltà e difformità nelle misurazioni. Il C.d.C. delibera all'unanimità di sondare il parere di 3 stazzatori della Classe e di due velai (scelti a sorteggio) su come possa essere corretto questo problema.

In merito alla richiesta della FIV di selezionare una rosa di stazzatori di riferimento della Classe si individuano i nomi di Ugo Brivio, Luigi Cuccotti, Marco Barbieri.

**Punto 5 dell'o.d.g.** Il campionato Nazionale Match race 2006 si è tenuto a Castiglione del Lago ed è risultato una regata interessante anche se hanno partecipato i rappresentanti di solo 4 flotte. Per gli anni successivi, si concorda che la scelta più opportuna sia confermare la stessa sede che risulta comoda da raggiungere per tutte le flotte. Alcuni Capiflotta sollevano il problema del costo elevato dell'iscrizione alla regata. Il C.d.C. delibera che per incentivare la partecipazione, il costo dell'iscrizione vada supportato con i fondi a disposizione delle singole flotte, essendo l'equipaggio selezionato a rappresentare la flotta stessa.

**Punto 6 dell'o.d.g.** Per il problema dell'eventuale restyling della coperta del Meteor il Presidente di riferisce di aver preso contatto con alcuni progettisti per ottenere proposte di design di una nuova coperta che garantisca di preservare le caratteristiche tecniche della barca. Il Presidente propone, inoltre, di affidare la gestione dell'eventuale nuovo modello ad un cantiere alternativo che manifesti interesse ad investire nella Classe. Alcuni Capiflotta propongono di istituire un concorso tra giovani progettisti con un premio per il progetto approvato: questa proposta incontra unanime approvazione da parte del C.d.C.

**Punto 7 dell'o.d.g.**

Il Presidente Galli rileva che il cantiere dovrebbe essere sollecitato a garantire un minimo supporto ai regatanti in occasione dei Campionati Nazionali per pezzi di ricambio e riparazioni alle barche che subiscono avarie.

Non essendoci altro da discutere la riunione si chiude alle ore 13.25

Il Segretario Nazionale

Giovanni Tritto