

Assometeor

Consiglio di Classe dell'Assometeor del 3 febbraio 2007 Circolo Velico La Spezia

Il giorno 3 febbraio 2007, alle ore 12.00, presso il **Circolo Velico La Spezia** si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor, per discutere il seguente *ordine del giorno*:

1. Relazione del segretario nazionale
2. Situazione contabile
3. Tesseramento 2007
4. Candidature per il rinnovo delle cariche sociali
5. Campionato Nazionale La Spezia 2007
6. Aggiornamento Regolamento di Stazza
7. Candidature Campionato Nazionale 2008
8. Campionato Match race
9. Varie ed eventuali

Sono presenti: Stefano Galli (Presidente), Giovanni Tritto (Segretario Nazionale), Patrizio Tancetti (Flotta del Trasimeno), Augusto Toson (Flotta di Chioggia), Renzo Porcheddu (Flotta del Lario), Alessandro Borgia (Flotta di Roma), Marco Sacchi (Flotta del Verbano), Vincenzo Panella (Flotta di Napoli), Antonio Bragadina (Flotta del Garda), Roberto Capozza (Flotta di La Spezia). Sono assenti i Capiflotta di Trieste e Rimini. Constatata la presenza del numero legale e la validità della convocazione, il Presidente dichiara valida la riunione e nomina segretario della seduta il Segretario Nazionale, Giovanni Tritto, incaricandolo di redigere il verbale.

Punto 1 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale ringrazia gli intervenuti e presenta i Capiflotta di recente nomina delle flotte di Chioggia, Napoli e Garda. Passa, quindi, ad esaminare i dati definitivi relativi al tesseramento 2006 che mostrano un incremento complessivo di 17 soci su scala nazionale, frutto in particolare della crescita delle flotte di Trasimeno (+15), La Spezia (+ 6), Chioggia (+3), Napoli (+ 2) e Garda (+1). In flessione appaiono, invece, le flotte di Roma e del Verbano. Il Segretario illustra l'invito dello Yacht Club Santo Stefano a partecipare alla Pasquavela 2007 dal 5 al 9 aprile. A tale proposito i Capiflotta verificheranno in tempi brevi quanti soci sono disponibili a prendere parte all'evento, prima di valutare l'opportunità di intervenire come Classe. Per quanto concerne la realizzazione dell'Annuario 2006, invita tutti i Capiflotta a stilare un breve resoconto delle attività svolte nell'anno appena trascorso, corredato dalla classifica dello zonale e possibilmente da una foto. Infine, il Segretario comunica che alcuni proprietari di Meteor in Sardegna hanno manifestato l'intenzione di organizzarsi in flotta e far stazzare le barche.

Punto 2 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale illustra per sommi capi il consuntivo economico 2006 che mostra un saldo positivo dovuto all'aumento del numero di soci. Per i prossimi anni, si discute la proposta di abolire il contributo richiesto ai circoli organizzatori dei Campionati Nazionali che si ripercuote inevitabilmente sulle quote di iscrizione. La proposta è respinta con un voto favorevole e nove contrari.

Punto 3 dell'o.d.g. Il Consiglio delibera di mantenere immutate le quote associative che si confermano in: 60 euro per i Soci Proprietari, 20 euro per i simpatizzanti, 90 euro per l'intero equipaggio (un proprietario e due simpatizzanti). A fronte del mantenimento della quota associativa, tuttavia, si delibera che i servizi della Segreteria (es. richiesta di numero velico e stazza o duplicati dei certificati), finora offerti gratuitamente anche ai non soci siano garantiti solo ai soci in regola con la quota associativa. A tal fine, le richieste dovranno essere presentate al locale Capoflotta che, verificata la regolare iscrizione, le inoltrerà alla Segreteria Nazionale. La modulistica andrà

modificata a tale proposito.

Il Consiglio, inoltre, vota la proposta di introdurre nel Regolamento di Stazza l'obbligo per il timoniere non armatore di essere iscritto all'Assometeor quale Socio Simpatizzante, nelle manifestazioni Nazionali e nei Campionati Zonali. A favore 5 voti, contrari 5; la proposta è approvata in virtù del voto favorevole del Presidente.

Infine, si delibera di mantenere immodificati i contributi alle flotte, che saranno costituiti da 250 euro a flotta, più 20 euro per ogni socio dell'anno precedente a quello di riferimento.

Punto 4 dell'o.d.g. Per le cariche di probiviri si propone la candidatura di Cesare Casoria, insieme agli uscenti Camozzi e Pettirossi. Per la carica di Revisori dei conti, in sostituzione di Piccarreta, che non è più socio, si propone di candidare Giancarlo Chielli. Per la Segreteria Nazionale si propone la candidatura di Renzo Porcheddu. Per la presidenza si candida per un nuovo mandato Stefano Galli. Tali candidature saranno ufficializzate (insieme ad eventuali altre che volessero proporsi) nel corso del prossimo Consiglio di Classe che precederà l'Assemblea Generale dei Soci.

Punto 5 dell'o.d.g. Il Capoflotta di La Spezia, Roberto Capozza, presenta la bozza del Bando di Regata del Campionato Nazionale 2007, che propone lo svolgimento delle regate dal 10 al 13 maggio (iscrizioni e stazze il 9 maggio). Molti dei presenti chiedono di evitare la conclusione della manifestazione di domenica, per non rendere difficoltoso il rientro in sede dei regatanti. Il Consiglio di Classe delibera di richiedere al circolo organizzatore di anticipare tutte le date di un giorno e far iniziare le prove mercoledì 9 maggio, in modo da concludere la manifestazione sabato 12 maggio e lasciare libero il giorno 13. A nome del Comitato Organizzatore, Roberto Capozza si impegna a valutare la fattibilità di tale proposta nella prossima riunione del Comitato Organizzatore, che si terrà entro pochi giorni. Si delibera, inoltre, di affiancare un secondo stazzatore, nella persona di Ugo Brivio, a Marco Barbieri.

La maggioranza del Consiglio esprime la preferenza per Campionati Nazionali più brevi e propone di richiedere sull'argomento il parere dell'Assemblea.

Infine, Roberto Capozza, chiede chiarimenti in merito alla possibilità di effettuare una regata lunga, come deliberato nell'ultima Assemblea dei Soci. Il Consiglio di Classe, a maggioranza (4 favorevoli, 3 contrari, 3 astenuti), esprime parere favorevole, a condizione che la regata lunga non pregiudichi il regolare svolgimento del numero di prove previsto.

Da un preliminare sondaggio tra i Capiflotta, si prevede una partecipazione al Campionato di 42-54 barche

Punto 6 dell'o.d.g. Il Presidente spiega che la modalità di misurazione delle vele di prua adottata dal Regolamento di Stazza dell'Assometeor (che prevede di tener conto del prolungamento dei lati) è in contrasto con le direttive dell'ISAF e propone di adeguare il Regolamento. A tal fine si esamina uno studio in proposito effettuato dallo stazzatore Ugo Brivio, nel quale sono individuate le nuove misure che, sulla carta, dovrebbero essere adottate con il nuovo sistema, per mantenere invariate le reali dimensioni delle vele. Al fine di confermare la congruità pratica di tale valutazione teorica, prima di adottare le nuove misure, il Segretario propone di verificarle mediante un confronto con le vele presentate al prossimo Campionato Nazionale.

Il Presidente propone di introdurre nel Regolamento dei limiti minimi e massimi di intensità del vento per far disputare le regate. Dopo ampia discussione si stabiliscono il limite minimo di 2 metri/secondo e il limite massimo di 15 metri/secondo. Tali limiti sono adottati in via sperimentale, non vincolante; e saranno definitivamente approvati in una prossima riunione

Viene esaminata la possibilità di impiego di un nuovo gennaker, di cui una veleria ha prodotto un campione di prova. Il Consiglio vota per consentirne l'uso sperimentale, in regate zonali, secondo quanto previsto dall'art. A.1.7 del Regolamento di Stazza.

Per quanto riguarda il divieto di utilizzo delle vele 3DL, il Presidente fa notare che tale divieto è espresso in maniera poco corretta ed andrebbe riformulato in altri termini. Si decide di attendere gli

sviluppi futuri e in particolare di osservare se la scadenza dei brevetti sul 3DL porterà ad un calo dei costi di tali vele.

Punto 7 dell'o.d.g. Per il Campionato Nazionale 2008 si constata il ritiro della candidatura della flotta di Rimini. Sono confermate le candidature della flotta di Chioggia e di quella di Napoli. Molti dei presenti sollecitano la candidatura di nuove sedi, possibilmente con caratteristiche più turistiche, per i prossimi campionati, quali ad esempio Gaeta, Elba, etc.

Punto 8 dell'o.d.g. Patrizio Tancetti, Capoflotta del Trasimeno, propone per l'effettuazione del Campionato Nazionale match race le date del 16-17 giugno; il C.d.C. approva. Si sollecitano i Capiflotta ad inviare almeno un equipaggio e ad incentivare la partecipazione contribuendo alla quota di iscrizione dei propri rappresentanti.

Non essendoci altro da discutere, il Presidente chiude la seduta alle ore 18,30.

Il Segretario Nazionale

Giovanni Tritto