

Assometeor

Consiglio di Classe dell'Assometeor.

Chioggia - Darsena Le Saline - 16 febbraio 2008.

Il giorno **16 febbraio 2008**, alle ore 12.00, presso la **Darsena Le Saline** a Chioggia si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor, per discutere il seguente *ordine del giorno*:

1. **Relazione del Segretario Nazionale.**
2. **Situazione contabile.**
3. **Tesseramento 2008.**
4. **Campionato Nazionale di Chioggia 2008.**
5. **Campionato Nazionale 2009 e candidature anni successivi.**
6. **Restyling Meteor.**
7. **Aggiornamento Regolamento di stazza.**
8. **Campionato Nazionale Match Race.**
9. **Varie ed eventuali.**

Sono presenti: **Giovanni Tritto** (Presidente Nazionale), **Renzo Porcheddu** (Segretario Nazionale), **Patrizio Tancetti** (Flotta del Trasimeno), **Augusto Toson** (Flotta di Chioggia), **Daniele Turconi** (Flotta del Lario), **Alessandro Borgia** (Flotta di Roma), **Marco Sacchi** (Flotta del Verbano), **Vincenzo Panella** (Flotta di Napoli), **Antonio Bragadina** (Flotta del Garda), **Riccardo Incerti** (Flotta di La Spezia).

Ha presentato delega ad **Augusto Toson** il capoflotta di Rimini, **Ilario Fornaciari**, mentre risulta assente il Capoflotta di Trieste, **Bojan Smrke**.

Constatata la presenza del numero legale e la validità della convocazione, il Presidente dichiara valida la riunione e nomina segretario della seduta il Segretario Nazionale, **Renzo Porcheddu**, incaricandolo di redigere il verbale.

Punto 1 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale ed il Presidente Nazionale ringraziano gli intervenuti, ed in particolar modo **Augusto Toson**, che ha organizzato la logistica del presente consiglio di Classe. Passano, quindi, ad esaminare i dati definitivi relativi al tesseramento 2007 che mostrano una situazione stabile ad eccezione della Flotta di La Spezia che raddoppia i suoi soci arrivando a 27 soci iscritti. I soci complessivi per l'anno 2007 sono 143, oltre ad un aumento sostanziale dei soci simpatizzanti. In flessione appare, invece, la flotta del Verbano, solamente per il reperimento delle quote sociali.

Il Segretario illustra l'invito dello Yacht Club Santo Stefano a partecipare alla Pasquavela 2008 dal 20 al 24 marzo. A tale proposito il Capoflotta di Roma fa presente che otto imbarcazioni della stessa flotta saranno presenti all'evento, oltre a circa altre 5 – 6 barche provenienti dalle Flotte del Trasimeno e La Spezia.

Punto 2 dell'o.d.g.. Il Segretario Nazionale illustra il consuntivo economico 2007 che mostra un saldo positivo dovuto all'aumento del numero di soci. Le spese sono in linea con le previsioni.

Punto 3 dell'o.d.g. Il Consiglio delibera di mantenere immutate le quote associative che si confermano in: **60** euro per i Soci Proprietari, **20** euro per i simpatizzanti, **90** euro per l'intero equipaggio (un proprietario e due simpatizzanti).

Il Consiglio, inoltre, ricorda che nel Regolamento di Stazza vi è l'obbligo per il timoniere non armatore di essere iscritto all'Assometeor quale Socio Simpatizzante, nelle manifestazioni Nazionali e nei Campionati Zonali. Si delibera, inoltre, di aumentare i contributi alle flotte, aggiungendo **5** euro per simpatizzante mentre rimarranno invariati il contributo base di **250** euro a flotta, più **20** euro per ogni socio armatore.

Punto 4 dell'o.d.g. Per il Campionato Nazionale di Chioggia 2008, il Capoflotta di Chioggia illustra il programma attualmente stabilito. Per quanto riguarda le operazioni di alaggio e varo (con premiazione finale) il Capoflotta fa presente che avverranno presso la Darsena delle Saline; per l'ormeggio durante il campionato si utilizzerà il costruendo cantiere della darsena San Felice, in località Sottomarina, accanto alla diga di accesso al mare, dove saranno svolte le regate del Campionato Italiano. La navigazione tra le banchine d'ormeggio ed il campo di regata sarà svolta a motore per circa 1 miglio. Per poter vedere effettivamente le aree suddette, durante la pausa pranzo, i componenti del Consiglio di Classe, effettuano un giro con una barca locale fino a Sottomarina, alla Darsena S. Felice, verificando personalmente la logistica stabilita.

Per quanto riguarda le regate precedenti il Campionato Italiano a Chioggia il 30 marzo, 5, 6, 12 e 13 aprile si effettuerà il “**Campionato Primaveraile**”. Per il 20 aprile ci sarà il “**Trofeo Leon**”, in onore al 1° meteor della Flotta di Chioggia.

Oltre queste date il 3, 4 maggio è previsto il “**Campionato Adriatico**” che potrebbe essere un precampionato vero e proprio.

Punto 5 dell'o.d.g. Il Segretario illustra la candidatura della Lega Navale Italiana – Sezione di Napoli, presentata e approvata già in Assemblea Nazionale in data 11 maggio 2007.

Il Capoflotta di Napoli, presenta la candidatura del Campionato Nazionale 2009, proponendolo sempre nel periodo del mese di maggio.

Il capoflotta di Roma fa presente che lo Yacht Club Santo Stefano, nella persona del Direttore Sportivo Marco Poma, quest'anno ha mostrato un proprio interesse all'organizzazione del Campionato Italiano. Tale disponibilità potrebbe essere utilizzata per il Campionato Nazionale del 2010. Al momento non risultano altre candidature per l'anno 2010.

Punto 6 dell'o.d.g. Per il restyling del Meteor il consiglio decide che attualmente non è interesse della Classe la riproposizione della coperta regata, pur non escludendo la possibilità di apporre piccole modifiche anche relative alla sicurezza.

Punto 7 dell'o.d.g. Il nostro regolamento deve essere modificato in base al regolamento ISAF, per quanto riguarda la misurazione delle vele di prua. Per la stazza delle nuove vele queste devono essere misurate lungo i prolungamenti dei lati.

L'anno scorso dopo una serie di misurazioni effettuate da due stazzatori (Ugo Brivio e Marco Barbieri) è arrivata la proposta di modificare il modo di misura. Le proposte saranno inviate a 3 – 4 velerie per la modifica del modo di misurare tali vele.

Punto 8 dell'o.d.g. Patrizio Tancetti, Capoflotta del Trasimeno, propone per l'effettuazione del Campionato Nazionale match race le date del 7 - 8 giugno. Il C.d.C. approva. Si sollecitano i Capiflotta ad inviare almeno un equipaggio e ad incentivare la partecipazione contribuendo alla quota di iscrizione dei propri rappresentanti.

Punto 9 dell'o.d.g. Il segretario si impegna a richiedere a Sergio Allievi (Presidente XV zona FIV) la possibilità di estendere la copertura assicurativa ai “danni propri”(casco) per l'imbarcazione Meteor.

Il Capoflotta di Roma fa presente che dal 28 febbraio al 3 marzo, in occasione della Fiera di Roma “Big Blu”, sarà esposta un'imbarcazione Meteor della Flotta stessa. Nell'occasione si esporranno locandine e cartelloni per la pubblicità dell'imbarcazione, oltre alla visione di filmati e foto dei vari campionati nazionali, evidenziando anche il quarantennale della nascita Meteor: si dovrà verificare la disponibilità della presa di corrente elettrica.

Il prossimo consiglio di Classe si riunirà in occasione del Campionato di Chioggia nei giorni precedenti le regate. Per le stazze il Consiglio propone di stabilire un tariffario: si potrebbe proporre tariffe massime simili a quelle di barche analoghe. Non essendoci altro da discutere, il Presidente chiude la seduta alle ore 20,00.

Il Segretario Nazionale

Renzo Porcheddu