



Assometeor

Consiglio di Classe dell'Assometeor.

Chioggia – Hotel Montecarlo - 13 maggio 2008.

Il giorno **13 maggio 2008**, alle ore 19.00, presso l'hotel **Montecarlo** a Chioggia si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor, per discutere il seguente *ordine del giorno*:

1. **Relazione del Segretario Nazionale.**
2. **Bilancio consuntivo 2007e di previsione 2008**
3. **Tesseramento 2008.**
4. **Campionato Nazionale 2009 e proposte per gli anni successivi**
5. **Aggiornamento Regolamento di Stazza**
6. **Campionato Match Race**
7. **Varie ed eventuali**

Sono presenti: **Giovanni Tritto** (Presidente Nazionale), **Renzo Porcheddu** (Segretario Nazionale), **Patrizio Tancetti** (Flotta del Trasimeno), **Augusto Toson** (Flotta di Chioggia), **Daniele Turconi** (Flotta del Lario), **Alessandro Borgia** (Flotta di Roma), **Marco Sacchi** (Flotta del Verbano), **Vincenzo Panella** (Flotta di Napoli), **Riccardo Incerti** (Flotta di La Spezia), **Bojan Smrke**. (Flotta di Trieste). Ha presentato delega **Mario fornaciari** in rappresentanza di **Ilario Fornaciari** (Flotta di Rimini), mentre risulta assente **Antonio Bragadina*** (Flotta del Garda), viene accolta la presenza di **Giuseppe Sfondrini** per dirimere alcune questioni tecniche.

Constatata la presenza del numero legale e la validità della convocazione, il Presidente dichiara valida la riunione e nomina Segretario della seduta il Segretario Nazionale Renzo Porcheddu, incaricandolo di redigere il verbale.

Punto 1 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale e il Presidente Nazionale ringraziano gli intervenuti. Il Presidente illustra la relazione dei suoi quattro anni di mandato in qualità di Segretario. In sostanza l'andamento dei soci simpatizzanti è in crescita, la partecipazione ai campionati Nazionali si è consolidata con un numero di partecipanti sempre superiore ai 50, con un picco lo scorso anno di 60. Riguardo ai “numeri” evidenzia un sensibile calo della produzione di Meteor negli ultimi anni, quindi la conseguente riduzione delle entrate, ma una gestione oculata delle spese ha permesso l'accantonamento di un tesoretto di 17.558,13.

Punto 2 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale presenta il preventivo 2008 da portare in assemblea indicando, in accordo con i presenti, una spesa maggiore nel 2008 per via del quarantennale essenzialmente per attività promozionali quali: sito, gadget, Boat Show, Pasqua Vela, manifestazione del quarantennale, libro... Il segretario evidenzia inoltre la necessità di digitalizzare i Certificati di Stazza in ragione del fatto che, essendoci un'unica copia cartacea, oltretutto portata ai campionati Nazionali, c'è l'elevato rischio che vada persa, costituendo nel caso, un danno enorme e difficilmente recuperabile per la Classe.

Punto 3 dell'o.d.g. Vengono distribuiti gli ultimi bollini per i tesserati 2008, Bojan Smrk e Ilario Fornaciari(con bonifico) consegnano al Segretario Nazionale le quote associative per l'anno in corso.

Punto 4 dell'o.d.g. Nazionale 2009 verrà svolto a Napoli presso la LNI, Vincenzo Panella illustra che verrà predisposto uno spazio adeguato per il rimessaggio dei carrelli e delle auto oltre alla stipula di convenzioni con alcuni hotels. Per il 2010: viene confermata la candidatura di porto Santo Stefano, possibilmente i primi di maggio, la flotta di Roma seguirebbe la manifestazione come se fosse un campionato a Roma. Il Segretario Nazionale evidenzia un “problema” relativo alla tassa di iscrizione

troppo alta 300€, per tanto è necessario un intervento sia per portare la quota a un valore standard 200/230€ sia per verificare che la quota copra tutte le nostre esigenze: servizio fotografico, contributo alla classe...

Per il Campionato Nazionale 2011 si candidano le flotte del Trasimeno e Lario.

Punto 5 dell'o.d.g. E' necessario aggiornare il Regolamento di stazza inserendo il nuovo modo di misurazione delle vele proposto dagli stazzatori Brivio e Barbieri, previo verifica presso 2/3 velerie al fine di evitare eventuali controindicazioni per la produzione delle stesse.

Punto 6 dell'o.d.g. Il Capoflotta del Trasimeno comunica che la data per il Nazionale Match Race viene spostata al 21-22 giugno.

Punto 7 dell'o.d.g. La barca iscritta al nazionale Nikateo (di Stefano Clemente) è stata modificata nella chiglia, allargando di 6 centimetri la lama di deriva. Da verifiche con Giuseppe Sfondrini, risulta che il disegno è stato male interpretato e comunque c'è la regola sulle regolamento che impedisce qualunque modifica sugli scafi e chiglie. Il segretario Nazionale evidenzia che il nostro regolamento non prevede misure e tolleranze sul tema "chiglia" indispensabili per effettuare dei controlli, per cui bisogna pensare a qualcosa di più preciso per il futuro.

All'unanimità si è presa la decisione di escludere la barca dal campionato dando indicazione all'armatore di ripristinare il bulbo alle linee originali, senza però ritirare il certificato di stazza.

Il Segretario Nazionale ha comunicato la posizione del C.d.C. all'armatore.

Il Segretario Nazionale propone di istituire un comitato tecnico, al fine di aiutare la Classe a dirimere le questioni tecniche non coperte dal regolamento di stazza. Il Segretario Nazionale propone gli stazzatori Brivio e Barbieri che da più tempo conoscono la classe oltre a Giuseppe Sfondrini. E' indispensabile modificare lo statuto.

L'idea di organizzare una regata per il Quarantennale con tutti i vincitori di un Nazionale, purtroppo è risultata di difficile realizzazione, molti dei professionisti della vela sarebbero disponibili solo nel periodo invernale oltre al fatto che non avrebbero né barche né vele...per cui si è deciso di fare una manifestazione con pranzo/cena, tavola rotonda e intervista ai vincitori dei Campionati Nazionali con gadget di ricordo. L'AVAV di Luino si è resa disponibile ad ospitare la manifestazione.

Si propone il libro per i 40 anni del Meteor (proposta fatta a Galli), dovrà contenere racconti che arrivano dalle flotte.

Non essendoci altro da discutere alle ore 21:30 si chiude il Consiglio di Classe.

Il Segretario Nazionale

Renzo Porcheddu