



Assometeor

Consiglio di Classe dell'Assometeor.

Napoli – Sede LNI NA - 14 febbraio 2009.

Il giorno **14 febbraio 2009**, alle ore 11.00, presso la sede della Lega Navale di Napoli, si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor, per discutere il seguente *ordine del giorno*:

1. Relazione del segretario
2. Situazione contabile
3. Tesseramento 2009
4. Rinnovo cariche sociali per il biennio 2009-2011
5. Aggiornamenti sul Regolamento di Classe e lo Statuto Assometeor
6. Campionato Nazionale Napoli 2009
7. Candidature Campionato Nazionale 2010 e anni successivi
8. Campionato Match race
9. Varie ed eventuali

Sono presenti: **Giovanni Tritto** (Presidente Nazionale), **Renzo Porcheddu** (Segretario Nazionale), **Patrizio Tancetti** (Flotta del Trasimeno), **Augusto Toson** (Flotta di Chioggia), **Daniele Turconi** (Flotta del Lario), **Alessandro Borgia** (Flotta di Roma), **Marco Sacchi** (Flotta del Verbano), **Vincenzo Panella** (Flotta di Napoli), **Riccardo Incerti** (Flotta di La Spezia). Hanno presentato delega **Daniele Turconi** in rappresentanza di **Ilario Fornaciari** (Flotta di Rimini) e **Augusto Toson** in rappresentanza di **Antonio Bragadina** (Flotta del Garda).

Constatata la presenza del numero legale e la validità della convocazione, il Presidente dichiara valida la riunione e nomina Segretario della seduta il Segretario Nazionale, incaricandolo di redigere il verbale.

Punto 1 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale e il Presidente Nazionale ringraziano gli intervenuti. Il Segretario Nazionale illustra la relazione del suo primo anno effettivo di mandato. In sostanza l'andamento dei soci è stabile 139 soci proprietari e 66 soci simpatizzanti, 3 soci in meno rispetto lo scorso anno. Ottima la presenza al campionato di Chioggia 57 iscritti. Il 2008 ha rappresentato per la Classe un momento importante, perché coincidente con il 40° del Meteor dalla sua produzione. Diverse iniziative di marketing sono state fatte, in particolare il Quarantennale a Luino, primo evento di questo genere organizzato dall'associazione, il quale ha riscontrato un notevole successo, oltre che dare un'importante evidenza sui media

Punto 2 dell'o.d.g. Nonostante l'anno particolare con diverse spese in occasione del 40° del Meteor (in particolare la festa a Luino), la gestione attenta ha permesso di stare nelle voci preventivate, anzi è stato accantonato un utile di quasi 3000€ rispetto l'anno precedente, grazie anche all'impiego di una banca on-line, la quale, oltre ad avere 0 spese, ha dato un interesse di 250€ quindi, rispetto la voce di spesa preventivata di - 250€ un utile di 500€

Punto 3 dell'o.d.g. Si conferma anche per quest'anno le stesse quote associative, 60€ per i soci Proprietari, 20€ per i soci Simpatizzanti e lo sconto di 10€ per il "pacchetto" equipaggio (1 socio Proprietario + 2 Simpatizzanti). Sono state sostituite tessere plastificate con i bollini da applicare sul retro, con tessere di validità annuale, perché molto meno costose e con i dati del socio e della validità della tessera, sullo stesso lato, rendendo più semplice la procedura di iscrizione alle regate, evitando la fotocopia fronte/retro.

Punto 4 dell'o.d.g. Il Presidente Nazionale e il Segretario Nazionale in carica, si candidano per il biennio 2009-2011. La candidatura è accolta favorevolmente da tutti i presenti.

Punto 5 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale comunica di aver recuperato i sorgenti CAD dei file delle tavole del Regolamento di Stazza. Sarà ora possibile inserire la modifica relativa al nuovo metodo di misurazione descritta nello "Equipment rules of sailing 2005-3008". Vista la scadenza del quadriennio, il Segretario Nazionale, ha verificato la validità di questa modifica anche nella nuova versione dello "Equipment rules of sailing 2009-2012".

Si propone di istituire la nuova categoria di "Socio Onorario", senza diritto di voto, per velisti che abbiano dato un particolare e meritorio contributo alla vita o al prestigio dell'associazione o che si siano distinti per meriti sportivi. Tale proposta, richiedendo una modifica statutaria, sarà sottoposta alla prossima assemblea dei soci. Il criterio di nomina sarà per proposta di un componente del consiglio e dovrà essere approvato dal Consiglio di Classe sulla base del voto. Verranno predisposte delle tessere particolari.

Punto 6 dell'o.d.g. La LNI sezione di Napoli, insieme alla Canottieri di Napoli, ospiteranno il Campionato Nazionale 2009. Gianfranco Sulis (Presidente della LNI) sezione di Napoli introduce la dettagliatissima presentazione di Daniele Pica (Consigliere allo sport della LNI sezione di Napoli) e Carla De Martino.

In sintesi le date saranno dal 5 al 9 maggio (il 5 dedicato alle stazze), non sarà possibile arrivare alla Lega prima del 4 di Maggio e, qualora ci fosse questa esigenza, sarà possibile portare le barche a Torre del Greco, con la possibilità di svolgere anche delle regate pre-campionato, previo accordi con l'organizzazione.

L'alto costo di iscrizione di 270€ è dovuto al necessario servizio di sorveglianza privato 7x24 dalla sera del 4 maggio alla mattina di domenica 10 maggio, al fine di rendere sicura l'area.

E' prevista la forte presenza della flotta locale anche grazie anche alla partecipazione di flotte limitrofe.

E' prevista una regata crociera, molto probabilmente venerdì 8 maggio, ma solo dopo aver disputato un numero sufficiente di prove per la validità del campionato Nazionale e comunque a discrezione del C.d.R.

Il Capoflotta di Roma, propone di fare "tappa" allo Yacht S. Stefano prima del Campionato a Napoli in occasione di Pasqua Vela il 12 aprile.

Punto 7 dell'o.d.g.

Lo Yacht S. Stefano conferma la candidatura per il 2010. Si evidenzia un problema di costo di iscrizione troppo elevato 300€ Il Capoflotta di Roma verificherà se è compreso il servizio fotografico, alaggi e vari oltre alle 30€ per iscritto da restituire alla Classe.

Il Presidente Nazionale evidenzia qualche possibile difficoltà per la mancanza di una Flotta locale, Il Capoflotta di Roma garantisce che seguirà la cosa con attenzione, anche in ragione del fatto che Marco Poma (Direttore sportivo dello Yacht S. Stefano), abita a Roma.

Per il 2010 il Trasimeno si candida come alternativa a Porto S. Stefano

Per il 2011 si candidano il Garda, il Lario e il Trasimeno. L'unica candidatura formale proviene dall'ASD Fraglia Vela Desenzano, i presenti evidenziano la necessità di verificare che le condizioni meteo locali siano adeguate a garantire un regolare svolgimento del campionato.

Punto 8 dell'o.d.g. Anche quest'anno il campionato Nazionale Match-Race verrà organizzato al Trasimeno. Il Capoflotta del Trasimeno ha proposto il 30 e 31 maggio come date possibili per questa manifestazione.

Punto 9 dell'o.d.g.

Il Capoflotta del Trasimeno presenta il Rally dell'Elba che si terrà dal 26 giugno al 5 luglio. Questa manifestazione avrà lo spirito della "vacanza" con regole particolari volte al divertimento. Ci potrebbe stare un ipotetico Match-Race. Il Capoflotta del Trasimeno evidenzia la partecipazione di classi importanti "Swan" nello stesso periodo e quindi la presenza di media che potrebbero accorgersi di noi.

Il Segretario Nazionale evidenzia la corsa alle vele all'ultimo grido, non in linea con lo spirito della Classe, volto essenzialmente alla economicità di esercizio della barca, oltre al fatto che abbiamo posto un divieto nel regolamento di stazza per le vele 3DL e si vede ormai il proliferare di vele simili al 3DL ma in materiale SpiderTech. Si delibera di interpellare gli stazzatori di fiducia della Classe, sulle possibilità di limitare l'introduzione di tecnologia ad alto costo, con l'eventuale proposta di usare il solo Dacron, se ciò possa garantire ovviamente migliori costi e durata.

Si istituisce la figura del coordinatore per le news-letter da girare ai soci mensilmente. Antonella Panella si è resa disponibile per questa attività. Tutti i Capiflotta entro il 20 di ogni mese dovranno inviare ad Antonella (antonella.panella@virgilio.it) il proprio articolo relativo agli eventi più significativi del mese se ovviamente ce ne saranno. Antonella produrrà un documento omogeneo con sezioni dedicate ad ogni Flotta, da inviare ai soci.

Si è discusso del contributo alle flotte che viene confermato anche per quest'anno di 250€, oltre al rimborso di 20€ per ogni socio Proprietario e 5€ per ogni socio simpatizzante. Al fine di semplificare il lavoro della segreteria, i Capiflotta sono inviati a versare le quote associative entro il termine perentorio del 30 novembre, relativo all'anno di associazione.

Il Segretario Nazionale chiederà alla FIV cosa prevede il nuovo regolamento per i Nazionali di Classe, a proposito del numero minimo e massimo di prove, gli scarti, ecc...

Si delibera di realizzare striscioni Assometeor di adeguate dimensione, 4m x1,5m, uno verticale da albero e uno orizzontale da utilizzare in occasione di Premiazioni, Manifestazioni e Fiere.

Il Capoflotta di Chioggia e il Segretario Nazionale stanno raccogliendo scritte e loghi utilizzati nel tempo, al fine di decidere quale marchio identifica la Classe e la barca, sia per il suo uso che per la sua registrazione.

Si evidenzia che l'incompatibilità delle cariche sociali (Presidente, Segretario, Capiflotta, Revisori dei Conti e Probiviri) con cariche sociali in altre associazioni o società sportive nell'ambito della disciplina velica, prevista dall'Art.12 dello statuto, crea difficoltà nel reperire candidati alle cariche sociali stesse. Il Segretario Nazionale verificherà con la FIV la possibilità di "depennare" questa norma.

Non essendoci altro da discutere alle ore 18:00 si chiude il Consiglio di Classe.

Il Segretario Nazionale

Renzo Porcheddu