



Assometeor

Consiglio di Classe dell'Assometeor.

Napoli – Sede LNI NA - 5 maggio 2009.

Il giorno 5 **maggio 2009**, alle ore 19.00, presso la sede della Lega Navale Italiana sezione di Napoli, si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor, per discutere il seguente *ordine del giorno*:

1. Relazione del Segretario Nazionale
2. Bilancio consuntivo 2008 e di previsione 2009
3. Rinnovo cariche sociali per il biennio 2010-2011
4. Modifiche dello Statuto Assometeor
5. Modifiche del Regolamento di Stazza
6. Candidature Campionato Nazionale 2010 e proposte anni successivi
7. Campionato Match race
8. Varie ed eventuali

Sono presenti: **Giovanni Tritto** (Presidente Nazionale), **Renzo Porcheddu** (Segretario Nazionale, in collegamento audio), **Patrizio Tancetti** (Flotta del Trasimeno), **Augusto Toson** (Flotta di Chioggia), **Daniele Turconi** (Flotta del Lario), **Alessandro Borgia** (Flotta di Roma), **Marco Sacchi** (Flotta del Verbano), **Vincenzo Panella** (Flotta di Napoli), **Riccardo Incerti** (Flotta di La Spezia), **Antonio Bragadina** (Flotta del Garda).

Constatata la presenza del numero legale e la validità della convocazione, il Presidente dichiara valida la riunione.

Punto 1 dell'o.d.g. Il Presidente Nazionale ringrazia gli intervenuti. Il Segretario Nazionale, in collegamento audio, illustra la relazione del suo primo anno effettivo di mandato. Si segnala che l'esercizio sociale appena concluso, ha assunto un particolare significato per la Classe in quanto ha coinciso con il con il Quarantesimo anniversario dalla nascita del Meteor (1968-2008). Le varie iniziative di marketing collegate all'anniversario sono culminate con la festa di Luino.

Punto 2 dell'o.d.g. Il segretario Nazionale illustra il consuntivo 2008 il quale registra un avanzo positivo di gestione pari ad euro 2.834 che, sommato al fondo patrimoniale 2007, porta il saldo a fine 2008 a euro 20.392.

Il Segretario Nazionale evidenzia che Il fondo patrimoniale così accumulato, oltre a garantirci una significativa riserva, potrebbe essere investito sia in azioni a tutela della Classe (come, a titolo esemplificativo, registrazione del marchio) ovvero a supporto di iniziative di marketing a sostegno della Classe.

Relativamente il preventivo di spesa il Segretario evidenzia alcune voci di entrata in calo come il contributo del cantiere costruttore per via di nessuna barca venduta alla data e qualche uscita maggiore rispetto il passato per spese di consulenza tecnica nonché 1500€ da investire in attività Marketing.

Passando al commento delle voci che costituiscono il bilancio, segnalo come una gestione oculata delle uscite (con particolare riferimento alle spese bancarie), ha permesso di realizzare un avanzo di gestione superiore a quello preventivato.

Punto 3 dell'o.d.g. Il Presidente Nazionale e il Segretario Nazionale in carica, si candidano per il biennio 2010-2011. Per i revisori dei Conti si confermano le candidature di

Giancarlo Chielli e Giuseppe D'Angelo. Come proboviro si propone la candidatura di Antonio Camozzi.

Punto 4 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale propone di depennare la norma che stabilisce le condizioni di incompatibilità delle cariche sociali. Essa, nella forma attuale, prevista dall'Art.12 dello statuto, appare troppo restrittiva e crea difficoltà nel reperire candidati alle cariche sociali stesse. Va anche considerato che l'Assometeor è un'associazione dilettantistica con pochi reali conflitti di interesse da cui salvaguardarsi. Il Segretario Nazionale ha verificato con la FIV che non vi è alcuna controindicazione a depennare questa norma. Pertanto il Consiglio stabilisce di proporre all'assemblea dei soci di eliminare la frase in questione.

Punto 5 dell'o.d.g. Il Segretario Nazionale e Augusto Toson suggeriscono di proporre al cantiere costruttore di ottenere l'omologazione del Meteor in classe B CE, che verosimilmente potrebbe essere ottenuta con minimi interventi e modesta spesa. L'Assometeor potrebbe sostenere una parte dei relativi costi se necessario. Sarà necessario controllare che tale modifica non comporti una diminuzione delle persone trasportabili.

Punto 6 dell'o.d.g. Lo Yacht Club S. Stefano conferma la candidatura per il 2010 e il consigliere allo sport Marco Poma è pronto a presentare la manifestazione nell'Assemblea Nazionale. Il costo d'iscrizione non dovrà superare i 300€. Il costo totale per i partecipanti potrebbe essere in parte compensato da minori spese di alloggio considerata l'ampia disponibilità di campeggi in zona. Alessandro Borgia illustra gli aspetti positivi di tale scelta, quali visibilità sui media, nuovi campi di regata, bellezza della zona etc. Nell'ampia discussione che segue, sono esaminati anche i diversi aspetti preoccupanti, quali l'assenza di una flotta locale, i problemi sperimentati nel porto locale in occasione di precedenti manifestazioni, i rischi di incremento incontrollato dei costi. Al termine della discussione il Consiglio di Classe approva la candidatura, con la raccomandazione di porre una particolare attenzione ad alcuni aspetti a rischio e di sollecitare le flotte ad un'ampia partecipazione.

Per il 2011 la flotta del Garda conferma la candidatura dell'ASD Fraglia Vela Desenzano. Il capoflotta del Trasimeno dichiara di essere sempre pronto a organizzare la manifestazione in caso venissero a mancare altre candidature.

Punto 7 dell'o.d.g. Patrizio Tancetti comunica che per problemi organizzativi di interferenza con altre manifestazioni, il campionato Match race potrà essere disputato il 5-6 settembre 2009. Invita tutte le flotte a inviare il proprio equipaggio per contribuire al successo della manifestazione.

A tale proposito si propone che le spese per l'invio degli equipaggi siano finanziate in parte, da un contributo straordinario dell'Assometeor alle flotte partecipanti alla manifestazione. La proposta è approvata.

Punto 8 dell'o.d.g. Tra le varie ed eventuali, si propone che le spese di trasferta per i Capiflotta che intervengono al Consiglio di Classe siano rimborsate dalla Classe e non con i fondi della flotta. Tale scelta avrebbe lo scopo di premiare la partecipazione dei Capiflotta alle riunioni. La proposta è approvata.

Il Capoflotta del Trasimeno illustra il regolamento e l'organizzazione del Rally dell'Elba che si terrà dal 26 giugno al 5 luglio.

Non essendoci altro da discutere alle ore 21:00 la riunione è chiusa.

Il Segretario Nazionale

Renzo Porcheddu

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Renzo Porcheddu". The signature is stylized with large, rounded letters and a prominent initial "R".