

Segreteria Nazionale

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.assometeor.it
tel. 335.7445906

Consiglio di Classe dell'Assometeor.

Porto Santo Stefano – Sede YCSS - 3 ottobre 2009.

Il giorno 3 **ottobre 2009**, alle ore 11.20, presso la sede dello YCSS, si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor, per discutere il seguente *ordine del giorno*:

1. Relazione del segretario
2. Situazione contabile
3. Tesseramento 2010
4. Campionato Nazionale Porto S. Stefano 2010
5. Candidature Campionato Nazionale 2011 e anni successivi.
6. Campionato Nazionale Match Race
7. Costituzione nuova flotta a Caorle
8. Rapporti con Meteorsharing
9. Contributi alle flotte
10. News letter
11. Aggiornamenti sul Regolamento di Classe e lo Statuto Assometeor
12. Varie ed eventuali

Sono presenti:

- **Giovanni Tritto** (Presidente Nazionale), **Renzo Porcheddu** (Segretario Nazionale), **Marco Sacchi** (Flotta del Verbano), **Daniele Turconi** (Flotta del Lario), **Augusto Toson** (Flotta di Chioggia), **Riccardo Incerti** (Flotta di La Spezia), **Patrizio Tancetti** (Flotta del Trasimeno), **Alessandro Borgia** (Flotta di Roma), **Vincenzo Panella** (Flotta di Napoli).

Per delega:

- **Antonio Bragadina** (Flotta del Garda) delega Riccardo Incerti, **Mrsk Bojan** (Flotta di Trieste) delega Gustavo Toson, **Ilario Fornaciari** (Flotta di Rimini) delega Marco Sacchi.

Constatata la presenza del numero legale e la validità della convocazione, il Presidente dichiara valida la riunione.

Punto 1 e 2 dell'o.d.g. Dopo una brevissima relazione introduttiva, il Segretario Nazionale propone di rinviare la discussione del punto 2 ad una prossima riunione in quanto il notevole anticipo di questo CdC rispetto alla fine dell'anno, impedisce una puntuale e completa valutazione della situazione contabile. All'unanimità il CdC accoglie la proposta. Il Segretario Nazionale coglie l'occasione per sensibilizzare i Capiflotta a chiudere i propri conteggi ed effettuare il versamento delle quote associative, entro fine novembre, allo scopo di chiudere i conteggi della Classe entro fine anno.

Si decide, inoltre, di anticipare la discussione del punto 4, vista la presenza del Direttore Sportivo YCSS, Marco Poma. Dopo la discussione, c'è stato un collegamento in videoconferenza con Pierpaolo Vatta, in rappresentanza della flotta di Trieste, sugli aspetti

Segreteria Nazionale

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.assometeor.it
tel. 335.7445906

organizzativi in corso della Barcolana e della pre-Barcolana di notte, di cui verrà data evidenza nel punto 12 dell'o.d.g nel presente verbale.

Punto 3 dell'o.d.g. Vengono distribuite le tessere del 2020 a tutti i Capiflotta presenti. Le quote associative per il 2010 rimarranno invariate:

- 60€ per il Socio armatore
- 20€ per il Socio simpatizzante
- 90€ per il pacchetto 1 Socio armatore più 2 Soci simpatizzanti.
- 100€ per gli equipaggi costituiti da 4 persone con il nuovo pacchetto 1 Socio armatore più 3 Soci simpatizzanti.

Si ricorda di tesserare i timonieri non armatori partecipanti ai campionati con la tessera di Socio simpatizzante.

Punto 4 dell'o.d.g. Questo punto è stato discusso prevalentemente con Marco Poma(Direttore Sportivo YCSS)

Di seguito i punti condivisi con Marco Poma, al quale è stato chiesto di predisporre il bando con molto anticipo, allo scopo di promuovere la manifestazione ai Soci per tempo e in modo puntuale.

- **Date** - Dopo aver analizzato l'ipotesi di posticipare il Campionato Nazionale alla seconda settimana di maggio, per via delle possibili difficoltà logistiche dovute alla vicinanza del we del 1 maggio, per non allontanarsi troppo dalla Pasquavela e perché si pensa che il we del 1 maggio, cadendo di sabato, non sia molto diverso da un altro we dello stesso periodo, si è deciso di dare la preferenza alle date inizialmente previste: 5, 6, 7 e 8 maggio 2010, con una opzione per il posticipo solo in caso di forza maggiore
- **Parcheggi** - I carrelli saranno custoditi nel campo sportivo durante tutta la manifestazione. Si cercherà di verificare spazi dove lasciare la barca tra la manifestazione di Pasquavela (Pasqua 2010 cade il 3 aprile) e il Campionato Nazionale Meteor. Per le auto sarà disponibile lo spazio sopra il porto (dove ci sarà la logistica della manifestazione) e il parcheggio comunale accanto al campo sportivo (200 mt dalle barche in acqua).
- **Iscrizione** - Ci sarà sempre una preiscrizione più economica (almeno 30 gg prima della manifestazione) ed una iscrizione fino al termine ultimo delle stazze. La Classe richiede che il costo sia allineato agli standard degli ultimi anni e che l'iscrizione comprenda le operazioni di alaggio e varo con la gru. Si studierà un pacchetto economico unico per la manifestazione della Pasquavela e del campionato Nazionale Meteor, onde incentivare la presenza contemporanea dei Meteor ai due eventi. Al momento dell'iscrizione dovrà essere indicato dall'armatore la data di arrivo e quella di partenza per dare priorità a quanti effettuano il viaggio più lungo. Le preiscrizioni potranno essere effettuate on-line e poi perfezionate presso la Segreteria.
- **Segreteria** - Durante la manifestazione (ad iniziare dai giorni dedicati alle stazze) sarà posizionata in una struttura temporanea (gazebo) appositamente montata presso la piazzola superiore al muraglione della banchina del porto, a pochi metri

Segreteria Nazionale

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.assometeor.it
tel. 335.7445906

dalle barche. Qui saranno visibili gli avvisi delle regate e le classifiche di fine giornata; in questa sede ci sarà il comitato e si discuteranno le proteste, senza dover tornare alla sede del Circolo sulla litoranea (edificio di Punta Nera). Presso il gazebo della segreteria si svolgeranno anche gli eventi post-regata (pasta e birra).

- **Alaggi e vari** - Il varo avverrà in base all'ordine di arrivo delle imbarcazioni al momento del controllo di stazza. L'alaggio delle imbarcazioni a fine manifestazione avverrà secondo una lista di priorità che sarà stabilita dalla classe in base a dei criteri e ordini di priorità effettive degli equipaggi. Chi vuole potrà rimanere in acqua anche per alcuni giorni dopo la manifestazione, verificando con la segreteria del circolo la disponibilità del gruista nei giorni successivi.
- **Barche** - Saranno ormeggiate per tutta la manifestazione in acqua davanti alle banchine del circolo velico, ognuna con un determinato posto assegnato. Per i controlli di stazza, le barche a fine regata saranno verificate "random" prima di arrivare al posto di ormeggio.
- **Alloggiamenti** - Sulla strada della Giannella ci sono vari campeggi che saranno contattati per concentrare il maggior numero di atleti, in una sorta di "Villaggio Meteor" dove poter trascorrere le serate. Potranno essere scelti bungalow con letti singoli, matrimoniali, bagno con doccia calda e angolo cottura. Alcune strutture ricettive sono disponibili anche sul fronte del porto di S. Stefano per coloro che vogliono strutture di tipo tradizionali.
- **Cena Sociale** - Presso la sede ufficiale del circolo si terrà l'Assemblea dei Soci(giovedì) e la cena della Manifestazione(venerdì).
- **Sevizio fotografico** - Ci sarà il fotografo che a fine manifestazione preparerà un cd con le migliori foto del campionato, in modo che ogni equipaggio possa averne una copia.
- **Logo e maglietta** - Da stabilire ancora sono il logo del Campionato e la maglietta Polo (con logo ed eventuali sponsor) che sarà data al momento dell'iscrizione. (Questo punto è stato comunicato a Marco Poma solo successivamente al C.d.C.)

Il Capoflotta di Roma Alessandro Borgia, promotore dell'iniziativa del Campionato all'Argentario, sarà la figura di riferimento per l'organizzazione, per via della vicinanza logistica e i contatti con Marco Poma (direttore sportivo dello YCSS). Sarà comunque dovere di tutti i componenti del consiglio direttivo della Classe, favorire Alessandro in questo progetto e, l'obiettivo di tutti, deve essere di massima partecipazione a garanzia del divertimento e della visibilità della Classe, in particolare dalle flotte più vicine logisticamente alla sede del Campionato.

Punto 5 dell'o.d.g. Riceviamo candidatura formale da Fraglia della Vela Desenzano, per ospitare il Campionato Nazionale 2011, con alcuni contenuti del programma di cui viene data lettura. Antonio Bragadina si impegna a far avere un programma più dettagliato entro fine novembre.

In alternativa o per gli anni successivi si candidano Lario, La Spezia e Trasimeno.

Daniele Turconi evidenzia l'importanza di stimolare la flotta del Lario un po' in sofferenza e il Campionato Nazionale potrebbe essere un'ottima opportunità.



ASSOMETEOR

Associazione Sportiva Dilettantistica Proprietari Meteor

Segreteria Nazionale

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.assometeor.it
tel. 335.7445906

Punto 6 dell'o.d.g. Patrizio Tancetti propone per il prossimo Campionato Nazionale Match-Race il we 11-12 settembre. La formula sarà del Match-Race classico con le barche fornite dall'organizzazione.

Punto 7 dell'o.d.g. Augusto Toson informa il C.d.C. che a Caorle si vuole costituire una nuova Flotta. Si evidenzia che Chioggia e Caorle distano 45 miglia, per cui non sarebbe proponibile avere delle attività congiunte, inoltre non si evidenziano incompatibilità territoriali. Il C.d.C. non ha pareri contrari, chiede però, che venga fatta una richiesta formale da parte di un rappresentante della nuova Flotta. Successivamente al ricevimento della richiesta, partirà un periodo di osservazione da parte della Classe, la quale darà parere alla fine di questo periodo. Si evidenzia a questo proposito, che oltre alle attività locali, la solida partecipazione alle attività di carattere Nazionale è sicuramente un elemento determinante di valutazione.

Punto 8 dell'o.d.g. Dopo una viva discussione si riconosce a Meteorsharing il merito di aver fatto avvicinare alla Classe nuovi velisti e di contribuire alla diffusione della conoscenza del Meteor, anche mediante la collaborazione ad iniziative sportive. La Classe Meteor, pertanto, è favorevole ad una proficua collaborazione con Meteorsharing, purchè l'attività di quest'ultima, che ha fini commerciali, rimanga ben distinta da quella dell'Assometeor.

Inoltre, si raccomanda di prevenire la sovrapposizione di Meteorsharing in attività proprie della Classe, quale quella di mettere in contatto Meteoristi, che hanno l'esigenza di offrire o cercare imbarcazioni, in quanto questo è un compito normalmente svolto gratuitamente dai Capiflotta a nome dell'Assometeor.

Allo scopo di evitare fraintendimenti fra i Soci, si evidenzia la necessità di modificare il logo e la scritta Meteorsharing, perché troppo simili alla scritta e al logo della Classe.

Si coglie l'occasione per ringraziare Alberto Tuchtan per l'impegno profuso nell'organizzare la Barcolana in collaborazione con il Capoflotta e alcuni soci di Trieste.

Punto 9 dell'o.d.g. Il rimborso alle flotte per il 2010 è confermato in:

- 20€ per ogni armatore
- 5€ per ogni socio simpatizzante
- 250€ di contributo base (*)

Su sollecito di alcuni capiflotta, il Segretario Nazionale propone un rimborso forfettario addizionale, come rimborso spese per i Capiflotta partecipanti ai consigli di Classe extra Campionato. Il Segretario Nazionale propone il rimborso forfettario e non il piè di lista, perché quest'ultimo, oltre ad essere più complesso da gestire, non favorirebbe le economie di spostamento, causando uno svantaggio economico per l'Associazione. Non è stato stabilito un criterio preciso, uno potrebbe essere quello di rivedere il contributo base(*), diminuendolo leggermente, ma superandolo con il rimborso forfettario. Questa proposta, non essendo stata prevista a Bilancio 2009, potrà essere considerata solo dal 2010. Verrà inserita a bilancio 2010 una voce specifica, stabilendone l'esatto criterio di rimborso nel prossimo C.d.C

**Segreteria Nazionale**

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.assometeor.it
tel. 335.7445906

Punto 10 dell'o.d.g. Si è deciso di potenziare la news letter che stenta a decollare. Il Segretario Nazionale Renzo Porcheddu propone di centralizzare le informazioni delle flotte sul sito, sia le info tecniche in una sezione dedicata (possibilmente agganciando un Forum per favorirne la discussione), sia le notizie di carattere informativo, cosicché esse possano avere evidenza sulla "home page" del sito Istituzionale, stabilendo una sorta di sana "competizione" fra le notizie delle varie Flotte.

Si evidenzia che alcuni siti sono fermi da anni e questo non è positivo per l'immagine della Classe, per cui si delibera la "cessazione" di questi siti e la successiva centralizzazione almeno delle pagine istituzionali di queste flotte.

La centralizzazione al momento non toccherà i siti delle flotte di Roma, La Spezia e Napoli, che andranno avanti autonomamente, mentre la flotta del Trasimeno annuncia che dalla data del presente Consiglio di Classe, il proprio sito si appoggerà sull'infrastruttura del sito della Classe.

Il Segretario Nazionale evidenzia che l'infrastruttura del sito della Classe è a disposizione di tutte le Flotte, le quali, associandosi a questa iniziativa, oltre a risparmiare questa voce dal loro bilancio, contribuiranno a rafforzare l'immagine dell'Associazione.

Daniele Turconi vaglierà la migliore soluzione tecnica, allo scopo di dare evidenza in home page alle notizie delle flotte aderenti all'infrastruttura informatica della Classe.

Punto 11 dell'o.d.g. Le modifiche riguardano sia il Regolamento di Stazza sia lo Statuto.

Regolamento di Stazza - dopo il lungo lavoro di verifica e variazione delle tavole con gli stazzaori, siamo pronti a inserire il nuovo metodo di misurazione previsto dall'Equipment Rule of Sailing ISAF. Questa metodologia introduce solo delle modifiche allo scopo di semplificare la misurazione delle vele da parte degli Stazzatori Federali e non sostanziali, in particolare:

- **Vele di Prua (fiocchi)** - Verrà introdotto essenzialmente un taglio alla penna perpendicolare all'inferitura della larghezza max 50mm, il cui angolo formato più a prua, costituirà un punto preciso di misurazione di inferitura e di balumina. Rispetto al vecchio metodo riferito al prolungamento dei lati sarà molto più preciso oltre che conforme alle direttive ISAF. Verrà introdotta una tabella nella tavola 04 con le nuove misure. Resta da approfondire con gli stazzatori come affrontare la questione dell'allunamento della base dei fiocchi.
Nessuna modifica verrà apportata allo SPI (a parte la posizione del numero velico)
- **Randa** - Anche in questo caso le misurazioni della balumina saranno riferite all'angolo più a prua sulla penna e, le misure fra la prima stecca e il centro della balumina rispetto l'inferitura, saranno tracciate con archi di cerchio dal raggio massimo stabilito, come previsto dall'E.R.S ISAF.
- **Numeri Velici** - Verranno adeguati al metodo E.R.S. ISAF che definisce area, misure e posizione, precise e diverse dall'attuale regolamento. Le modifiche verranno riportate nella tavola 05. Giacchè verrà aggiornata la tavola 05 si terrà conto di uniformare la stella simbolo della Classe con quella registrata come marchio.
- **Boma** - Il segno di stazza sarà preso dal punto superiore del boma e non più dal rinforzo del boma stesso, risolvendo anche la questione relativa al rinforzo dritto

**Segreteria Nazionale**

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.assometeor.it
tel. 335.7445906

(vecchio tipo) rispetto il rinforzo curvo(nuovo tipo). La nuova misura sarà indicata nella tavola 03 (**in pratica basterà alzare il segno di stazza sull'albero riferito al boma, alzando la banda colorata con un pennarello indelebile di circa 15mm**)

Queste modifiche verranno introdotte lasciando ampio margine per consentire l'adeguamento ai velai e agli armatori. Non toccherà le vele stazzate prima della data effettiva di introduzione di queste variazioni, che non sarà prima del prossimo Campionato Nazionale.

Statuto – Variare l'art. 12 eliminando i riferimenti all'incompatibilità delle cariche sociali Assometeor con cariche sociali in altre associazioni o società sportive, nel modo seguente:

art.12 Le Cariche Sociali dell'Assometeor sono: il Presidente, il Segretario, i Capiflotta, i Revisori dei Conti, i Provirvi. Esse sono a titolo gratuito. ~~non cumulabili e incompatibili con cariche sociali in altre associazioni o società sportive nell'ambito della disciplina velica.~~

Punto 12 dell'o.d.g. I punti trattati in aggiunta a quelli previsti dall'ordine del giorno sono:

- **Assemblea di Flotta** - Il Segretario Nazionale ricorda ai Capiflotta che l'Assemblea di Flotta deve essere convocata per iscritto o via email (con dieci giorni di preavviso) almeno una volta all'anno. Deve essere redatto un Verbale firmato dal Capoflotta e da un altro Socio e deve essere inviato al Segretario Nazionale.
- **Videoconferenza con Pierpaolo Vatta** – Pierpaolo Vatta ha ci ha illustrato le attività in corso per garantire insieme ad Alberto Tuchtan(il quale ha dimostrato sul campo un impegno straordinario), la buona riuscita della manifestazione con l'obiettivo di far partecipare 20 Meteor alla notturna. Pierpaolo Vatta ha evidenziato come la Barcolana richiami l'attenzione dei media e quindi l'importanza di fare una bella figura. Inoltre ultimamente la Barcolana vede la partecipazione di molte barche Croate e Slovene, quindi anche per noi l'interesse di avere un Meteor Sloveno. L'esperienza è sicuramente da ripetere ma per il prossimo anno bisognerà prendere accordi per tempo con la Società Velica Barcola Grignano (entro fine anno 09), allo scopo di garantire la non concomitanza con altre regate organizzate dalle altre flotte, a garanzia della massima partecipazione. A questo proposito Pierpaolo Vatta ci farà sapere asap la loro intenzione e l'intenzione della Società Velica Barcola Grignano per il prossimo anno. Si evidenzia l'esigenza di inserire una sezione tecnica nel sito dedicata alla sistemazione dei vecchi Meteor, nella quale sezione verrà raccolto materiale fotografico e relazioni tecniche.
- **Data privacy** - In risposta ad Augusto Toson sulla necessità di raccogliere il consenso informato sulla privacy, Il Segretario Nazionale risponde che: il decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI" all'art 24, comma 1, lettera H, di cui si allega un estratto, stabilisce che le Associazioni non a scopo di lucro sono escluse da questa operazione.

"h) con esclusione della comunicazione all'esterno e della diffusione, è effettuato da associazioni, enti od organismi senza scopo di lucro, anche non riconosciuti, in

**Segreteria Nazionale**

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.assometeor.it
tel. 335.7445906

riferimento a soggetti che hanno con essi contatti regolari o ad aderenti, per il perseguimento di scopi determinati e legittimi individuati dall'atto costitutivo, dallo statuto o dal contratto collettivo, e con modalità di utilizzo previste espressamente con determinazione resa nota agli interessati all'atto dell'informativa ai sensi dell'articolo 13."

- **Registrazione del marchio** - Viene nuovamente confermata l'autorizzazione a procedere alla registrazione del Marchio. Augusto Toson fornirà a breve dettagli economici e modalità per la registrazione.
- **Circuito Nazionale** - Si vuole ripensare alla formula circuito, rivedendo il regolamento con l'obiettivo di muovere al minimo le barche e nell'intento soprattutto di aprire la partecipazione a velisti esterni all'Assometeor. Riccardo Incerti e Augusto Toson, formuleranno una nuova versione del regolamento da sottoporre ai Soci. Daniele Turconi e il Segretario Nazionale, sollevano il problema della possibile "fuga" dalle flotte dei più bravi, perché stimolati a partecipare al circuito, mettendo in difficoltà le flotte più in sofferenza.
- **Omologazione in classe B CE** – In seguito alla richiesta del Capoflotta di Chioggia Augusto Toson, sulla possibilità di variare la Classe di Omologazione del Meteor da C a B, allo scopo di poter superare i limiti attuali di distanza dalla costa, dopo un'indagine con un esperto di normativa CE, risulta che le modifiche all'imbarcazione Meteor sarebbero abbastanza invasive (allargare e sdoppiare gli ombrinali, rifare la prova di stabilità ma non solo...) Queste modifiche, toccherebbero gli stampi quindi la monotipia del Meteor, per cui non è possibile portare avanti questa richiesta. Anche il cantiere, che inizialmente era favorevole a questa variazione (a patto che si fosse risolta sulla "carta"), alla luce di queste informazioni, non lo è più.
- **Cariche Sociali** - Viene deliberato di inserire nel sito tutte le cariche sociali comprese i Revisori dei Conti e i Proviviri.
- **Striscione Assometeor** - Viene autorizzata la realizzazione di uno striscione con la scritta Assometeor più lo stellone, da usare durante le premiazioni o quando se ne ravvisi la necessità.

Non essendoci altro da discutere alle ore 18:30 si chiude la riunione.

Il Segretario Nazionale

Renzo Porcheddu