

## VERBALE N. 21 ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCCERISTI DEL 6 MAGGIO 2010 - ARGENTARIO

Il giorno 6 maggio 2010, alle ore 19,00, presso l'Argentario Camping Village, avendo inviato deserto in prima convocazione, si è riunito in seconda convocazione l'Assemblea generale dei soci proprietari dell'Assometeor, per discutere il seguente ordine del giorno:

1. Relazione del segretario nazionale
2. Bilancio consuntivo 2009 e di previsione 2010
3. Modifiche allo Statuto dell'Assometeor
4. Modifiche al Regolamento di Statto
5. Campionato Nazionale 2011 e proposte per gli anni successivi
6. Campionato match rock
7. Varie ed eventuali.

Sono presenti personalmente o per delega 34 soci proprietari come evidenziato nel foglio presenze. Apre i lavori il Presidente dell'Assometeor Giovanni Tritto il quale, constatata la regolare convocazione dell'assemblea e la presenza del numero legale per tutti i punti dell'o.d.g. dichiara aperta la seduta e passa al primo punto dell'o.d.g.:

1. Relazione del segretario nazionale - l'anno è stato positivo sia per numero di soci, sia nei costi dell'Associazione. Abbiamo organizzato un evento marketing di rilievo "La Bandiera di Notte" a Trieste, evento molto interessante dal punto di vista mediatico, perché inserito in un contesto "da Bandiera" la quale non ha bisogno di



presentazioni - L'evento è stato organizzato solo per i tecnici; il venerdì sera precedente lo svolgiamo nel braccio di San Giusto di fronte a piazza dell'Unità. È un'esperienza impressionante di spettatori, la TV i giornalisti, specialisti e soprattutto i delitti, viene anche allora i quali osservavano le nostre preziose bottiglie isominate dai riflettori, e solo per tutti noi presenti un motivo di grande orgoglio. Le spese di marketing sono state comunque inferiori al previsto, per cui ci possiamo permettere di investire di più, anche in considerazione del fatto che l'Associazione gode da un momento molto favorevole dal punto di vista dei costi. Potrebbe essere suggerire investimenti in questa direzione. Nuove flotte si stanno costituendo, si segnalano la flotta di Roma, la quale si comoda formalmente, ma anche a Cecina e a Brindisi. Ci sono gruppi di Medici interessati a costituire in flotta.

La flotta di Chioggia ha avuto un preambolo mentre l'area dei soci, per cui rimane con uno spirito fresco e pieno di passione.

Per fine della scorsa anno, in occasione della presentazione del modulo EAS (un questionario riservato dove si dichiara, fini, introiti, struttura e organico dell'Associazione) ho scoperto che dal 26 agosto 2009 l'Assometea non esisteva dal punto di vista fiscale, perché il suo codice fiscale risultava chiuso per errore in quella data. A distanza di 10 anni potrebbe

il codice fiscale è stato un'impresa tutt'altro  
che semplice ma, con un po' di pazienza lo  
caso è stato risolto.

2. Bilancio consuntivo 2009 e di previsione 2010  
Il bilancio consuntivo 2009 registra un onere netto  
di gestione di euro 2.578,95, che sommato al  
saldo patrimoniale 2008 porta il saldo a fine  
2009 a euro 22.970,78. Per l'approvazione  
del bilancio consuntivo e della previsione dei  
ricavi dei costi del 2009 si presenta copia  
di tutti i dati del bilancio consuntivo e della previsione  
dei ricavi dei costi. Il bilancio viene approvato  
all'unanimità dall'assemblea.

Il datario Nazionale fatto forebodem inventa  
il bilancio preventivo, nel quale si vedono sette  
piani di spesa straordinaria per l'acquisto di un  
nuovo dinamometro, la produzione di maglie  
con un logo d'autore e la registrazione del marchio,  
oltre a un aumento del contributo alla flotta.  
Il bilancio preventivo viene approvato alla  
unanimità dall'assemblea.

3. Modifiche allo Statuto delle Assometre - Si  
propongo di introdurre la qualifica di socio  
onorario e che ogni flotta se proponga una  
previdenza per punti sportivi e di associazione,  
senza limiti di voto. La modifica viene approvata  
all'unanimità dall'assemblea - vedi allegato lo statuto.

4. Modifiche al regolamento di Stato -  
Modifiche al regolamento di Stato per  
adeguamento alle regole ICAF che impone  
nuovi metodi di misurazione delle vele che  
non cambieranno per superficie. Questo



modifica sarà attuata dal 10 gennaio 2011, per la  
sola comunicazione alle principali deleghe per  
tempo. Sono state tenute valide le navi già  
trattate entro il 31/12/2010 fino a naturale  
esaurimento delle stesse. Il nuovo regolamento  
prevede una modifica del giorno di partenza  
dalla sede per consentire di modificare la  
posizione del giorno, per questa modifica, viene  
adeguata comunicazione per i soci.

5. Campionato Nazionale 2011 e proposte per gli  
anni successivi. Viene confermato lo scandi-  
naturo del libro di Angela Vela Desensano  
per il campionato 2011. Antonio Frangolino  
iscritto si cura l'organizzazione del  
campionato. Per gli anni successivi si raccolgono  
le candidature dei circoli Canotieri Domand  
(Lario), Club Velico Costiglionese (Thurigo) e  
circolo Vela Cruz (La Spezia).

6. Campionato Match Race. Il capitano del  
Thurigo Patrizio Tamietti, iscritto il programma  
per il prossimo campionato match race che si  
terrà come di consuetudine sul Thurigo in  
particolare il secondo week-end di settembre  
11-12/09 a Pagnano.

7. Varie ed eventuali. Giovanni Gabone suggerisce  
di non scegliere il luogo del campionato  
per la presenza di una flotta di raccoglono  
pomeri favorevoli per l'esperienza del viaggio  
match race per le favorevoli gli aspetti conciliati.  
Renzo Corzione propone di spostare le date  
del campionato più avanti. Si valuta  
l'interesse dei soci alla partecipazione al TAN

(25 aprile) spostando il campionato a giugno  
o dopo l'estate per fine di evitare di avere  
due eventi importanti troppo vicini.

Donato Sampieri chiede di organizzare il  
circuito già chiesto l'anno precedente.

Il segretario Nazionale riporta di aver fatto  
un'indagine per l'intero paese sulle feste la quale  
non ha evidenziato particolare interesse fra i  
soci.

Comunque verrà ripreso in considerazione  
l'ipotesi di organizzare un Circuito Nazionale  
con il suggerimento di stilare il calendario  
regole di tutte le feste entro dicembre per  
scopo di definire le date per tempo ed evitare  
domande contraddittorie.

Non essendovi altro da discutere, il segretario  
chiude la seduta alle ore 21.30

Il Presidente

Giovanni Billa

Il Segretario Nazionale

Antonio Fontana



## ASSOMETEOR

Associazione Sportiva Dilettantistica Proprietari Meteor  
Classe Monotipo riconosciuta dalla FIV  
Segretario: [renzo.porcheddu@googlemail.com](mailto:renzo.porcheddu@googlemail.com)  
Sito ufficiale: <http://www.assometeor.it>



# STATUTO ASSOMETEOR

## COSTITUZIONE - SEDE

**art.1** È costituita una associazione denominata Associazione Sportiva Dilettantistica Proprietari Meteor - Assometeor - con sede presso il suo Segretario Nazionale.

## SCOPI

**art.2** L'Associazione non ha fini di lucro ed è apolitica. Essa persegue i seguenti scopi:

- a) Promuovere e sviluppare la diffusione dell'imbarcazione Meteor, costituente una Classe Monotipo riconosciuta dalla Federazione Italiana Vela. Il Meteor monotipo è definito nelle forme e nelle strutture, dai disegni, ripartiti in numero cinque tavole autenticate dall'Assometeor e depositate presso la FIV.
- b) Tutelare la monotipia dell'imbarcazione Meteor, vincolando la sua costruzione, il suo controllo e il suo impiego in regata attraverso uno specifico Regolamento di Stazza.
- c) Favorire e promuovere la pratica dell'attività sportiva velica svolta sul Meteor, sia per diporto, promuovendo crociere, sia per agonismo, organizzando e coordinando le regate zonali, nazionali e i Campionati Nazionali, sia per didattica, volta all'avvio, all'aggiornamento e al perfezionamento nella pratica dello sport della vela.
- d) Rappresentare la Classe Meteor in seno alla Federazione Italiana Vela.
- e) Informare i proprietari di Meteor sull'attività e sugli sviluppi dell'Associazione, favorendo uno scambio di esperienze relative all'uso del Meteor.

**art 3** L'Associazione ha l'obbligo di conformarsi alle norme e direttive del CONI, nonché agli statuti e regolamenti della Federazione Italiana Vela.

L'Associazione non può assumere esercizio di attività commerciali, eccetto che per offrire servizi ai propri soci. L'utilizzo di pubblicità o sponsor è soggetto alle normative dell'ISAF e della Federazione Italiana Vela.

## SOCI

**art. 4** Sono istituite tre categorie di Soci:

- a) Soci Proprietari sono i proprietari di Meteor Monotipo regolarmente iscritti all'Associazione. Qualora la proprietà fosse di un Ente o di più di una



## ASSOMETEOR

Associazione Sportiva Dilettantistica Proprietari Meteor  
Classe Monotipo riconosciuta dalla FIV  
Segretario: [renzo.porcheddu@googlemail.com](mailto:renzo.porcheddu@googlemail.com)  
Sito ufficiale: <http://www.assometeor.it>



persona, un solo rappresentante avrà la qualifica di Socio Proprietario. I Soci Proprietari in regola con il pagamento della quota associativa dell'anno in corso hanno diritto di voto in Assemblea Generale. La domanda di ammissione all'associazione va presentata al Capoflotta della flotta alla quale si chiede di aderire, che la trasmette al Segretario Nazionale per l'approvazione. La qualifica di Socio Proprietario decade in seguito a cessione della barca o a mancato versamento della quota associativa per tre anni consecutivi.

- b) Soci Simpatizzanti sono i non proprietari che partecipano a qualunque titolo all'attività dell'Associazione, in regola con il pagamento della quota associativa dell'anno in corso. I Soci Simpatizzanti possono partecipare alle Assemblee di Flotta e all'Assemblea Generale senza diritto di voto. Possono anche essere eletti Capiflotta, nel qual caso acquistano tutti i diritti dei Soci Proprietari.
- c) Soci Onorari sono proprietari o non proprietari nominati dal Consiglio di Classe, per i loro particolari meriti sportivi o per contributo significativo all'Associazione. I Soci Onorari possono partecipare alle Assemblee di Flotta e all'Assemblea Generale senza diritto di voto.

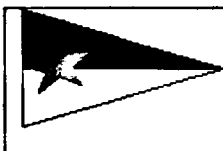
**Art. 5** I soci dell'Assometeor sono tenuti ad osservare le norme e le disposizioni dell'Associazione e quelle della Federazione italiana Vela. In caso di inosservanza delle prime, essi sono sottoposti al giudizio del Collegio dei Proviviri. In caso di violazione delle seconde, sono sottoposti al giudizio degli organi giudicanti della Federazione Italiana Vela.  
La qualifica di Socio può essere revocata per decisione motivata e insindacabile del Collegio dei Proviviri.

## FLOTTE

**art. 6** I Proprietari di Meteor Monotipo operanti con le loro imbarcazioni in un ambito territoriale ben definito (bacino, provincia, regione, zona FIV) possono chiedere al Consiglio di Classe la qualifica di Flotta, purchè almeno cinque di essi siano regolarmente associati. Le Flotte così costituite devono eleggere annualmente, tra i Soci componenti, un Capoflotta, nel corso di una Assemblea di Flotta. Le Flotte, tramite i loro Capiflotta, gestiscono autonomamente la loro attività sportiva e sociale, in armonia con gli scopi statuari e con le direttive del Consiglio di Classe.

## ORGANI DELL'ASSOCIAZIONE

**art. 7** Gli organi dell'Assometeor sono: le Assemblee di Flotta, il Consiglio di Classe, il Presidente, il Segretario Nazionale, l'Assemblea Generale, i Revisori dei Conti e il Collegio dei Proviviri.



**ASSOMETEOR**  
Associazione Sportiva Dilettantistica Proprietari Meteor  
Classe Monotipo riconosciuta dalla FIV  
Segretario: [renzo.porchettu@googlemail.com](mailto:renzo.porchettu@googlemail.com)  
Sito ufficiale: <http://www.assometeor.it>



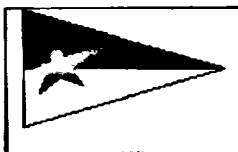
## ASSEMBLEA DI FLOTTA

- art. 8** L'Assemblea di Flotta è composta da tutti i Soci Proprietari e Simpatizzanti della Flotta ed è così regolata:
- Essa è convocata dal Capoflotta almeno una volta all'anno e ogni qual volta ne ravvisi l'opportunità, o quando ne riceve richiesta da almeno il 50% dei suoi Soci Proprietari. La convocazione deve essere fatta per iscritto o posta elettronica con almeno dieci giorni di preavviso e deve essere corredata dall'Ordine del Giorno. Alle Assemblee di Flotta possono partecipare anche tutti i proprietari Meteor non soci. Hanno diritto di voto solo i soci in regola con la quota associativa per l'anno in corso.
  - L'Assemblea di Flotta elegge ogni due anni, almeno un mese prima dell'annuale Assemblea generale dei Soci proprietari, il Capoflotta, delibera sui programmi di attività della Flotta e discute i problemi di interesse generale della Classe che il Capoflotta pone all'Ordine del Giorno.
  - L'Assemblea di Flotta è valida se è presente di persona o per delega almeno il 50% dei suoi Soci Proprietari, in prima convocazione e almeno il 25% in seconda convocazione. Ogni Socio Proprietario può portare al massimo due deleghe. Le delibere sono prese a maggioranza semplice dei Soci Proprietari presenti o rappresentati.
  - Per ogni seduta dell'Assemblea di Flotta deve essere redatto un Verbale firmato dal Capoflotta e da un altro Socio e deve essere inviato al Segretario Nazionale.

## CONSIGLIO DI CLASSE

- art. 9** Il Consiglio di Classe è l'organo di governo dell'Associazione, in quanto rappresentativo della totalità dei Soci. Esso è composto dal Presidente, dal Segretario, dai Capoflotta, ed è così regolato:
- Esso è convocato dal Segretario almeno una volta all'anno e comunque almeno quaranta giorni prima della prevista Assemblea Generale, o quando ne ravvisa l'opportunità, nonché quando ne riceve richiesta da almeno il 50% dei suoi componenti. La convocazione deve essere fatta per iscritto o posta elettronica con almeno trenta giorni di preavviso e deve essere corredata dall'Ordine del Giorno e dalla documentazione informativa attinente gli argomenti all'Ordine del Giorno.
  - Il Consiglio di Classe delibera su tutte le questioni organizzative dell'Associazione ed elabora le direttive di sviluppo per l'attuazione degli scopi statutari. In particolare: determina le quote associative e i relativi termini di pagamento; propone ai competenti Organi della Fiv luoghi e date dei Campionati Nazionali e delle Regate Nazionali; delibera sul Bilancio Consuntivo e sul Bilancio di Previsione presentati dal Segretario, da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea Generale; elabora eventuali





## ASSOMETEOR

Associazione Sportiva Dilettantistica Proprietari Meteor  
Classe Monotipo riconosciuta dalla FIV  
Segretario: [renzo.porcheddu@googlemail.com](mailto:renzo.porcheddu@googlemail.com)  
Sito ufficiale: <http://www.assometeor.it>



- modifiche allo Statuto da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea Generale; determina le candidature alle cariche sociali da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea Generale. Elabora e approva eventuali modifiche al Regolamento di Stazza, previo esame delle proposte avanzate in sede di Assemblea di Flotta. Qualora almeno un terzo dei capiflotta ne faccia richiesta scritta alla Segreteria Nazionale, entro sessanta giorni dalla riunione o dal ricevimento del verbale, le modifiche sono sottoposte a referendum tra gli associati, da svolgersi nel corso di successive assemblee di flotta da tenersi entro due mesi dalla richiesta.
- c) Il Consiglio di Classe è valido quando siano presenti, il Segretario Nazionale e personalmente o per delega almeno il 2/3 dei Capiflotta. I Capiflotta possono delegare un Socio Proprietario della loro Flotta oppure un altro Capoflotta. Ogni Capoflotta può portare una sola delega. La partecipazione al Consiglio di Classe può avvenire anche in videoconferenza.
  - d) Il Consiglio Classe delibera a maggioranza semplice dei componenti presenti o rappresentati. In caso di parità prevale il voto del Presidente.
  - e) Le questioni tecniche e organizzative di controversa interpretazione o dubbia conformità alle direttive della Federazione italiana vela dovranno essere sottoposte all'arbitrato insindacabile della Fiv.
  - f) Al Consiglio di Classe può essere invitato un delegato del Cantiere Costruttore del Meteor Monotipo, in veste di consulente e senza diritto di voto.
  - g) Il Consiglio di Classe è presieduto dal Presidente dell'Associazione, che nomina un segretario di seduta incaricato di redigere il Verbale, che dovrà poi essere portato a conoscenza di tutti i Soci. In caso di assenza del Presidente dell'Associazione, il Consiglio di Classe sarà presieduto dal componente di maggiore anzianità di iscrizione all'Associazione.

## ASSEMBLEA GENERALE

**art. 10** L'Assemblea Generale è composta da tutti i Soci Proprietari ed è così regolata:

- a) Essa è convocata dal Segretario Nazionale almeno una volta all'anno, su mandato del Consiglio di Classe. La convocazione deve essere fatta per iscritto o posta elettronica con almeno trenta giorni di preavviso e deve indicare il giorno, l'ora e il luogo di riunione, nonché il giorno, l'ora e il luogo della eventuale seconda convocazione, che si rendesse necessaria in caso di mancato raggiungimento del quorum. Deve inoltre essere accompagnata dall'Ordine del Giorno e da copia di tutti i documenti soggetti a discussione e approvazione.
- b) L'Assemblea Generale è validamente costituita in prima convocazione se sono presenti o rappresentati per delega almeno il 30% dei Soci Proprietari e in seconda convocazione qualunque sia il numero dei Soci presenti o



## ASSOMETEOR

Associazione Sportiva Dilettantistica Proprietari Meteor  
Classe Monotipo riconosciuta dalla FIV  
Segretario: [renzo.porcheddu@googlemail.com](mailto:renzo.porcheddu@googlemail.com)  
Sito ufficiale: <http://www.assometeor.it>



- rappresentati. Ogni Socio può portare non più di due deleghe. I Soci Simpatizzanti possono partecipare senza diritto di voto. Il Presidente e il Segretario non possono portare deleghe. Il quorum necessario per l'approvazione dei bilanci e per l'elezione delle cariche sociali è del 15% dei soci proprietari aventi diritto di voto.
- c) L'Assemblea generale è presieduta dal Presidente dell'Associazione o, in sua assenza, dal un Socio designato dall'Assemblea stessa. Questi nominerà un segretario incaricato di redigere il verbale che dovrà essere sottoscritto dal Presidente e dal Segretario dell'Associazione, trascritto sull'apposito libro verbali e portato a conoscenza di tutti i Soci.
  - d) L'Assemblea Generale è chiamata a commentare e approvare i seguenti documenti presentati dal Consiglio di Classe: Bilancio Consuntivo e Relazione del Segretario; Bilancio di Previsione; eventuali proposte di modifica dello Statuto; elezione del Presidente, del Segretario Nazionale, dei Revisori dei Conti, del Collegio dei Proviviri.
  - e) Le elezioni delle cariche sociali si svolgono a scrutinio segreto. Le altre deliberazioni vengono prese per alzata di mano a maggioranza semplice dei Soci presenti o rappresentati. In caso di parità prevale il voto del Presidente.
  - f) Le deliberazioni dell'Assemblea Generale sono vincolanti per tutti i Soci, che le accetteranno senza riserve.
  - g) In caso di mancata approvazione da parte dell'Assemblea Generale delle candidature proposte per la carica di Presidente o quella di Segretario, il Consiglio di Classe nomina, nel suo ambito, un Presidente o un Segretario ad interim, che svolgono tali funzioni fino a nuova valida elezione

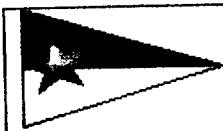
## COLLEGIO DEI PROBIVIRI

**art. 11** Il Collegio dei Proviviri è composto da tre membri, eletti dall'Assemblea Generale su proposta del Consiglio di Classe. Ha competenza su tutte le controversie sociali, le questioni disciplinari e l'interpretazione delle norme statutarie; tali questioni saranno sottoposte al Collegio dal Consiglio di Classe. Il Collegio deve nominare un Coordinatore. Le deliberazioni sono prese a maggioranza di voti e sono insindacabili.

## CARICHE SOCIALI

**art. 12** Le Cariche Sociali dell'Assometeor sono: il Presidente, il Segretario, i Capiflotta, i Revisori dei Conti, i Proviviri, esse sono a titolo gratuito e non cumulabili.

**art. 13** Il Presidente ha la rappresentanza onorifica dell'Associazione e ne cura le pubbliche relazioni. Presiede il Consiglio di Classe e l'Assemblea Generale. È eletto dall'Assemblea Generale su proposta del Consiglio di Classe, resta in carica due anni ed è rieleggibile.

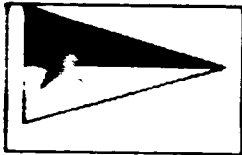


## ASSOMETEOR

Associazione Sportiva Dilettantistica Proprietari Meteor  
Classe Monotipo riconosciuta dalla FIV  
Segretario: [renzo.porcheddu@googlemail.com](mailto:renzo.porcheddu@googlemail.com)  
Sito ufficiale: <http://www.assometeor.it>



- art.14** Il Segretario Nazionale ha la rappresentanza legale dell'Associazione con poteri di firma. Svolge funzioni di amministrazione, contabili, di tesoreria, di organizzazione, di promozione e coordinamento per l'attuazione degli scopi statutari secondo le direttive del Consiglio di Classe. In particolare deve:
- Formulare i Bilanci Consuntivi e di Previsione da sottoporre all'approvazione del Consiglio di Classe.
  - Assegnare i Numeri Velici e convalidare i Certificati di Stazza.
  - Conservare e aggiornare i Registri Sociali e gli Archivi dei Proprietari, dei Soci, delle imbarcazioni, dei Certificati di Conformità e di Stazza.
  - Intrattenere i rapporti con la Stampa, la Federazione italiana vela, il Cantiere, i Capiflotta, i Soci e i proprietari tutti.
  - Curare l'edizione e la distribuzione di un Notiziario Assometor in versione cartacea oppure on line.
  - Collaborare con i Circoli Velici designati per l'organizzazione dei Campionati nazionali.
  - Convocare il Consiglio di Classe nei termini precisati dall'art.7(a).  
Il Segretario è eletto dall'Assemblea Generale su proposta del Consiglio di Classe, resta in carica due anni ed è rieleggibile. Può nominare, tra i Soci Proprietari, un Vice Segretario che lo coadiuvi nelle mansioni di ordinaria amministrazione.
- art.15** I Revisori dei Conti, in numero di due, controllano l'amministrazione dell'Associazione, vigilano sull'osservanza della legge e accertano la tenuta regolare della contabilità, la veridicità del Bilancio Consuntivo e della consistenza di cassa. Essi ne rendono conto al Consiglio di Classe. Sono eletti dall'Assemblea Generale su proposta del Consiglio di Classe, restano in carica due anni e sono rieleggibili.
- art.16** Il Capoflotta ha la rappresentanza dell'Associazione nell'ambito della sua zona entro i limiti assegnati dal Consiglio di Classe e organizza l'attività sportiva e sociale locale. In particolare deve:
- Censire e invitare ad associarsi tutti i Proprietari Meteor della sua zona, comunicandone i risultati al Segretario.
  - Gestire il fondo spese assegnatogli dal Consiglio di Classe.
  - Tenere rapporti informativi e organizzativi con il locale comitato di Zona Fiv in qualità di Delegato di Classe.
  - Collaborare regolarmente con articoli e notizie alla redazione del Notiziario Assometeor e all'aggiornamento del sito Internet della Classe relativamente all'attività agonistica della Flotta di competenza.
  - Incassare e trasmettere al Segretario le quote associative.
  - Convocare l'Assemblea di Flotta nei termini indicati dall'art.6.  
Il Capoflotta è eletto o confermato ogni due anni dall'Assemblea di Flotta e può nominare, se necessario, uno o più assistenti per la migliore organizzazione dell'attività della Flotta. In caso di vacanza della carica di Capoflotta, il Segretario Nazionale può nominare tra i soci della flotta un Capoflotta ad interim, che ne assume tutte le funzioni e resta in carica fino a



## ASSOMETEOR

Associazione Sportiva Dilettantistica Proprietari Meteor  
Classe Monotipo riconosciuta dalla FIV  
Segretario: [renzo.porcheddu@googlemail.com](mailto:renzo.porcheddu@googlemail.com)  
Sito ufficiale: <http://www.assometeor.it>



valida elezione da parte dell'Assemblea di Flotta

- art.17** I Provirari, in numero di tre, sono eletti dall'Assemblea Generale su proposta del Consiglio di Classe e non possono essere scelti tra i Soci Proprietari. Svolgono le funzioni indicate dall'art.9. Restano in carica due anni e sono rieleggibili.

## ESERCIZIO SOCIALE DURATA SCIoglIMENTO

- art.18** L'esercizio sociale coincide con l'anno solare. L'Associazione ha durata illimitata. Essa può essere sciolta dall'Assemblea Generale in prima convocazione su proposta del Consiglio di Classe, con i voti di almeno i 4/5 dei Soci presenti o rappresentati. Nella stessa sede l'Assemblea nominerà un liquidatore proposto dal Consiglio di Classe. In caso di scioglimento dell'Associazione tutto il patrimonio sarà devoluto a fini sportivi.
- art.19** Per quanto non espressamente contemplato dal presente Statuto, si fa riferimento alla normativa della Federazione Italiana Vela e alle leggi vigenti in materia di associazioni civili.