

Segreteria Nazionale

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.assometeor.it
tel. 335.7445906

Consiglio di Classe dell'Assometeor.

**Circolo Velico Fraglia Vela Desenzano
Porto Maratona Desenzano del Garda (BS) – 6 ottobre 2010**

Il giorno **6 ottobre**, alle ore 11:00, presso la sede del **Circolo Velico Fraglia Vela Desenzano**, si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor, per discutere il seguente *ordine del giorno*:

1. Relazione del segretario
2. Campionato Nazionale 2011
3. Tesseramento 2011
4. Contributi alle flotte
5. Aggiornamenti sul Regolamento di Classe e lo Statuto Assometeor
6. Attività Nazionali e Trofeo **Accademia Navale**
7. Costituzione Flotta di Bisceglie
8. Rinnovo cariche sociali per il biennio 2012-2013
9. Varie ed eventuali

Sono presenti:

- **Giovanni Tritto** (Presidente Nazionale), **Renzo Porcheddu** (Segretario Nazionale), **Marco Sacchi** (Flotta del Verbano), **Daniele Turconi** (Flotta del Lario), **Augusto Toson** (Flotta di Chioggia), **Riccardo Incerti** (Flotta di La Spezia), **Gabriella Matteucci** (Flotta del Trasimeno), **Alessandro Borgia** (Flotta di Roma), **Antonio Bragadina** (Flotta del Garda).

Per delega:

- **Mrsk Bojan** (Flotta di Trieste) delega Augusto Toson.

Constatata la presenza del numero legale e la validità della convocazione, **Giovanni Tritto** (Presidente Nazionale), dichiara valida la riunione.

Vista la presenza degli organizzatori del Campionato Nazionale 2011, all'unanimità si è deciso di invertire i primi due punti all'ordine del giorno.

Punto 2 dell'o.d.g

Alberto Borzani, socio storico del Club affezionato alla Classe, ha fatto un'introduzione sulla storia della flotta Meteor del Garda evidenziando come fosse desiderio coltivato da tempo, quello di portare un Campionato Nazionale Meteor a Desenzano.

Si è discusso a lungo dell'organizzazione del campionato evidenziando le esigenze della Classe Meteor e le necessità del Circolo organizzatore.

La Classe ha espresso la volontà di organizzare un "Villaggio Meteor" quale momento molto importante di aggregazione per gli equipaggi.

Per l'organizzazione sono stati evidenziati i seguenti punti:

**Segreteria Nazionale**

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.assometeor.it
tel. 335.7445906

- **Date:** Il campionato si svolgerà il 4-5-6-7 maggio. Le operazioni di stazza il 3 maggio. A discrezione del circolo il lunedì 2 maggio pomeriggio si potranno timbrare le vele e perfezionare le iscrizioni.
- **Alloggiamenti:** A parte la scelta del miglior campeggio per l'organizzazione del "Villaggio Meteor" di cui si occuperà **Antonio Bragadina** (Flotta del Garda), l'organizzazione del Campionato sta raccogliendo convenzioni per alberghi e campeggi.
- **Quota di iscrizione:** La quota di iscrizione è fissata a €250 nei termini previsti dal bando.
- **Logistica Campionato:** Le operazioni di iscrizione, stazza varo e alaggio si terranno presso il **Circolo Velico Fraglia Vela Desenzano**. I carrelli verranno ricoverati in una zona protetta "Cameo". Le barche saranno ormeggiate per tutto il periodo nel porto Maratona del Circolo. I posteggi auto verranno organizzati al meglio considerate le difficoltà della zona.
- **Servizio fotografico:** Il servizio fotografico sarà a cura di **Antonio ragadina** (Flotta del Garda). Verrà rilasciato un CD per ogni Flotta e se sarà possibile, a ogni equipaggio. Tutte le foto saranno pubblicate su internet. Se è possibile verranno organizzate delle riprese sulla boa di poppa non utilizzabili per discutere eventuali proteste.
- **Cena sociale:** La cena sociale a cura del Circolo organizzatore si terrà in luogo da stabilire venerdì 6 maggio.
- **Varie Campionato:**
 - Si è discusso delle prove massime per giorno di regata, si concorderà una formula aperta per lasciare spazio al C.d.R. di andare in deroga al limite delle tre prove in caso di necessità.
 - Verrà predisposta un'imbarcazione sulla boa di poppa come deterrente per le "scorrettezze" e per le riprese da pubblicare successivamente alla fine del campionato.
 - La linea di partenza sarà una linea comoda per consentire a tutti le stesse opportunità: circa 9m moltiplicato per il numero dei partenti.
 - Sarà possibile organizzare una regata crociera a discrezione del C.d.R. nel caso avrà durata di circa 3 ore
 - Il percorso sarà un bastone percorso due volte con la boa di disimpegno sulla boa di bolina, salvo diverse indicazioni indicate nelle istruzioni di regata.
 - Il tempo limite dal primo arrivato sarà di 20'
 - Gli equipaggi firmeranno una liberatoria sulla data privacy per la pubblicazione delle foto
 - Alla fine di ogni giorno di regata sarà predisposto dal Circolo uno spuntino/spaghetтата.
 - Verranno predisposte delle polo/magliette per tutti gli equipaggi.

Punto 1 dell'o.d.g

Anticipando il Consiglio di Classe prima della chiusura del bilancio, la relazione del Segretario non può che essere parziale e sicuramente nulla rispetto ai conti, anche se è possibile prevedere un andamento in linea con gli anni precedenti.

Segreteria Nazionale

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.assometeor.it
tel. 335.7445906

Tuttavia è possibile dare un quadro delle attività. Quest'anno è stato organizzato un campionato singolare perché svolto dove non c'è una flotta di supporto, precisamente a Porto Santo Stefano. L'esperienza è stata molto positiva e, a parte defezioni dell'ultima ora dovute a incidenti e alle condizioni Meteomarine difficili per i trasferimenti via mare, anche la partecipazione è stata molto buona considerando che a Porto Santo Stefano tutte le barche sono arrivate da "fuori" senza la presenza delle solite 15/20 barche della Flotta ospitante. Molto positiva è stata anche l'esperienza del "Villaggio Olimpico" al campeggio, ha favorito i momenti conviviali e ha dato anche l'immagine di una Classe compatta. Molti sono stati i commenti positivi e sicuramente faremo il possibile per mantenere questa formula anche nei futuri Campionati. Le notturne a La Spezia e a Chioggia sono state di ottima visibilità per la Classe, pur non essendo regate competitive, offrono uno spettacolo unico al pubblico molto vasto presente sulle coste. Purtroppo per questioni organizzative complesse, non è stato possibile replicare la Barcolana di Notte la quale ha comunque avuto una buona partecipazione nell'edizione diurna.

L'11-12 settembre a Passignano sul Trasimeno si è svolto il Campionato Nazionale Classe Meteor Match Race, sono state giornate di grande spettacolo organizzate dal Club Velico Trasimeno.

Anche se la nostra classe non vive sotto i riflettori dei media, è comunque circondata da personaggi importanti, Flavio Favini ha recentemente partecipato all'invernale che si tiene a Luino. Questo aspetto è molto importante perché rende unica la nostra Classe che riesce a tenere vivo lo sport della vela, puntando più sull'amicizia e l'amore per il Meteor che non sulle questioni economiche, questo è il nostro patrimonio principale e deve essere difeso; la prova è il fatto che se Flavio Favini, che certo non ha problemi a salire su una barca a vela, viene a giocare con noi, è segno evidente che qui trova qualcosa di speciale...

Nel sito è stato predisposto uno spazio nel quale sono state inserite tutte le foto di tutte le manifestazioni di carattere Nazionale dell'Assometeor.

Nuove flotte si stanno costituendo, Caorle, Cecina e Bisceglie. Caorle e Bisceglie si sono candidate formalmente. Si pone particolare attenzione sulla flotta di Bisceglie perché andrebbe a "rianimare" i Meteoristi di Trani, che ricordiamo tutti con grande ammirazione sia per il livello sia per lo spirito sportivo.

Sono state apportate diverse modifiche nello Statuto e nel Regolamento di Stazza. Nello statuto si pone l'accento al Socio Onorario e giacché l'idea è di preparare una tessera ad-hoc di un certo valore, il Segretario invita il Consiglio di Classe a pensare da subito, a chi potrebbe andare questa prima tessera.

Relativamente il Regolamento di Stazza vengono apportate delle modifiche, allo scopo di uniformarci alle indicazioni ISAF

Punto 3 dell'o.d.g

Vengono distribuite le tessere socio Proprietario/Simpatizzante per il 2011. Verbano 15/2, Lario 10/10, Garda 10/15, Trieste 0, Chioggia 25/15, Rimini 0, La Spezia 25/10, Trasimeno 20/10, Roma 20/15, Napoli 0.

Augusto Toson (Flotta di Chioggia), evidenzia il problema del tesseramento di barche appartenenti a una flotta da parte di un'altra flotta per questioni di proprietà e logistiche. Come chiarimento, si stabilisce che gli armatori che possiedono più barche partecipanti alle regate, devono avere tessere per ogni barca. Diverse barche possono essere iscritte a



ASSOMETEOR

Associazione Sportiva Dilettantistica Proprietari Meteor

Segreteria Nazionale

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.assometeor.it
tel. 335.7445906

Flotte diverse e concorrere per Le flotte di appartenenza (fa fede la tessera di iscrizione presentata all'iscrizione del Campionato Nazionale) al Trofeo Locatelli.

Punto 4 dell'o.d.g.

Il rimborso per il 2011 viene stabilito quanto segue:

- € 250 di contributo base
- €20 per ogni socio Proprietario
- €5 per ogni socio simpatizzante.

Il rimborso non può superare il valore del tesseramento degli associati alla flotta. La Classe può riservarsi di mantenere un rimborso minimo per le flotte eventualmente in sofferenza.

Viene confermato un rimborso forfettario di € 100 per la partecipazione (non per delega) del Capoflotta al Consiglio di Classe extra Campionato Nazionale.

Punto 5 dell'o.d.g.

Regolamento di Stazza – Sono state introdotte delle modifiche, allo scopo di uniformarci alle indicazioni ISAF, sul nuovo modo di misurazione delle vele, sulla posizione dei numeri velici e sul segno di stazza sull'albero corrispondente al limite inferiore della randa.

Per quanto riguarda le vele e i numeri velici è già stata data comunicazione a tutte le velerie, entro fine anno metteremo le nuove schede sul sito.

Il segno di stazza inferiore sull'albero delle barche stazzate fino al 31/12/2010, dovrà essere alzato di 15mm. Il boma non si sposta di posizione e i certificati di stazza non verranno modificati.

Dal 1 gennaio 2011 entreranno in vigore i nuovi verbali di stazza che riporteranno la misura della posizione del boma, presa dalla sommità dell'estruso e non più dal suo rinforzo.

Il Segretario Nazionale invita i Capiflotta ad assistere i Soci nella corretta interpretazione delle nuove regole.

Statuto – Viene deliberato di assegnare il primo titolo di Socio Onorario a Renzo Zavatta. Verrà fatta adeguata comunicazione al diretto interessato.

Punto 6 dell'o.d.g.

Si delibera in via sperimentale di organizzare un **Circuito Nazionale**. La prima tappa sarà in occasione del Campionato Nazionale 2011 sul Garda. L'idea è di organizzare la Classifica sul timoniere con punteggio inverso, ogni singola manifestazione concorrerà al computo complessivo sulla base dei partecipanti della manifestazione stessa, farà fede la classifica ufficiale comprensiva di scarti; verrà considerata la posizione di classifica.

Renzo Porcheddu (Segretario Nazionale) suggerisce di utilizzare il Regolamento della Flotta del Lario sviluppato sul punteggio inverso e ben studiato per dirimere le questioni di parità. Il gruppo di lavoro costituito dalle Flotte del Garda, Chioggia, La Spezia, Trasimeno e Napoli, prendono l'impegno di comunicare al Segretario le date da comunicare alla FIV entro fine novembre.

Segreteria Nazionale

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.assometeor.it
tel. 335.7445906

TAN – Viene confermata la volontà di partecipare al TAN nel 2012 e di rinunciare nel 2011 causa concomitanza con le date del Campionato Nazionale sul Garda. **Renzo Porcheddu** (Segretario Nazionale) ha dato comunicazione all'Accademia delle intenzioni della Classe Meteor deliberate nel Consiglio di Classe.

Punto 7 dell'o.d.g.

Il C.d.C. esprime parere favorevole, si incarica **Renzo Porcheddu** (Segretario Nazionale) di valutare la fattibilità.

Punto 8 dell'o.d.g.

Relativamente il rinnovo delle cariche sociali per il biennio 2011-2013 si registra la disponibilità di Augusto Toson a prendere la Segreteria e di Alessandro Borgia e Renzo Porcheddu per la Presidenza.

Si ricorda di prendere contatto con le altre cariche sociali per rinnovo o eventuale nuove candidature.

Punto 9 dell'o.d.g.

- Al fine di consentire ai Capiflotta di pubblicare le notizie di carattere Nazionale e non, verrà distribuita US e PW di accesso alla sezione delle Notizie di carattere Nazionale. Si raccomanda di usare lo strumento nell'interesse della classe evitando di pubblicare per esempio, polemiche ecc...
- Si propone di applicare all'interno delle imbarcazioni una targhetta metallica identificativa del numero velico con il logo dell'Assometeor e la firma incisa del Segretario, al fine di legare lo scafo al numero velico.
- Viene presa in analisi la possibilità di rimborsare un'assicurazione Casco agli armatori che mettono a disposizione le proprie barche, nei giorni del Campionato Nazionale Matc-Race.

Non essendoci altro da discutere alle ore 18:30 termina il Consiglio di Classe.

Il Segretario Nazionale

Renzo Porcheddu

