



ASSOMETEOR

Associazione Sportiva Dilettantistica Proprietari Meteor

Segreteria Nazionale

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.Assometeor.it
tel. 335.7445906

Consiglio di Classe dell'Assometeor.

Circolo Velico Fraglia Vela Desenzano Porto Maratona Desenzano del Garda (BS) – 3 maggio 2011

Il giorno 3 **maggio**, alle ore 19:00, presso la sede del **Circolo Velico Fraglia Vela Desenzano**, si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor, per discutere il seguente *ordine del giorno*:

1. Relazione del Segretario
2. Bilancio consuntivo 2010 e di previsione 2011
3. Rinnovo cariche sociali per il biennio 2012-2013
4. Campionato Nazionale 2012 e anni successivi
5. Aggiornamenti sul Regolamento di Classe e lo Statuto Assometeor
6. Costituzione Flotta di Caorle
7. Circuito Nazionale e Trofeo Accademia Navale
8. Varie ed eventuali

Sono presenti:

- **Giovanni Tritto** (Presidente Nazionale), **Renzo Porcheddu** (Segretario Nazionale), **Marco Sacchi** (Flotta del Verbano), **Augusto Toson** (Flotta di Chioggia), **Riccardo Incerti** (Flotta di La Spezia), **Gabriella Matteucci** (Flotta del Trasimeno), **Antonio Bragadina** (Flotta del Garda), **Giulia Comba** (Flotta Bibbione), **Giuliana Rogano** (Flotta di Napoli), **Smrk Bojan** (Flotta di Trieste)

Per delega:

- **Alessandro Borgia** (Flotta di Roma) delega Gabriella Matteucci, **Paolo Campisi** (Flotta Lario) Marco Sacchi.

Constatata la presenza del numero legale e la validità della convocazione, **Giovanni Tritto** (Presidente Nazionale), dichiara valida la riunione.

Presidente Giovanni Tritto apre i lavori, ringraziando i membri del Consiglio per la collaborazione garantita negli anni del suo mandato; traccia un breve bilancio della sua presidenza che valuta positivamente sia per quanto riguarda i successi della Classe, sia per quanto la Classe ha offerto a lui. Annuncia l'intenzione di non candidarsi per un terzo mandato, e propone la candidatura a Presidente per il Segretario uscente Renzo Porcheddu.

Si procede quindi all'analisi dei punti all'ordine del giorno.

Punto 1 dell'o.d.g

Renzo Porcheddu analizza la sua esperienza come Segretario e annuncia l'intenzione di candidarsi Presidente per il prossimo biennio.

Il bilancio dell'attività della Classe nel 2010 é presentato sia dal punto di vista della gestione economica e amministrativa, sia da quello dei risultati associativi.

Il bilancio consuntivo del 2010 appare caratterizzato, come sempre negli ultimi anni, da un avanzo di gestione significativo, circa mille euro, ottenuto grazie ad un'oculata gestione

Segreteria Nazionale

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.Assometeor.it
tel. 335.7445906

delle risorse derivanti essenzialmente dalle quote associative. I soci armatori sono costanti (131), mentre si assiste a una leggera flessione dei Soci simpatizzanti.

L'attività della Classe nello scorso anno è valutata positivamente; il Campionato Nazionale 2010 ha registrato meno iscritti del solito, come prevedibile vista la scelta di indire il Campionato in una sede dove non esiste una Flotta, ma il bilancio è comunque positivo, poiché il numero dei partecipanti è stato elevato e si sono sperimentati nuovi metodi associativi come la costituzione di un "villaggio Meteor" che ha consentito spazi conviviali particolarmente gradevoli.

Le regate notturne organizzate a La Spezia e a Chioggia, hanno avuto grande successo di pubblico e un notevole risalto mediatico.

Lo stesso si può affermare per la partecipazione Meteor al Big Blu di Roma.

Il sito internet della Classe è stato arricchito con foto e filmati di eventi di interesse Nazionale, ed ampio spazio è stato concesso all' "angolo della tecnica" curato da Carlo Cadeo.

Visto lo stato di benessere economico dell'Associazione il Segretario Nazionale Renzo Porcheddu, propone di aumentare nei prossimi anni le spese per la promozione della Classe.

Si propone di ratificare la costituzione della Flotta di Bibione, attualmente emanazione della Flotta di Chioggia.

Si analizza la situazione della ipotetica costituzione di una Flotta a Bisceglie, per la quale attualmente non esistono i presupposti per una valutazione corretta.

Il Segretario Nazionale, conferma la positiva conclusione della vicenda del Codice Fiscale dell'Associazione, chiuso per errore 10 anni fa ed ora correttamente attivo anche per quanto riguarda il nome della Associazione.

Le entrate della Classe sono in linea con quanto stabilito nel bilancio di previsione, mentre le uscite sono inferiori a quanto preventivato, in particolare per quanto attiene le spese pubblicitarie e di pubbliche relazioni, per i contributi alle Flotte, per la gestione del sito web.

Una valutazione complessiva dell'andamento della Classe nel quadriennio vede un aumento del numero degli iscritti ai Campionati Nazionali, un incremento del numero dei Soci, un notevole ricambio degli stessi, che si traduce nella attribuzione di un gran numero di nuovi numeri velici.

Notevole successo ha avuto la Festa del quarantennale che si è tenuta a Luino, così come importanti riconoscimenti hanno avuto la partecipazione alla Barcolana, alle regate notturne ed al Big Blu.

Importante l'organizzazione del Circuito Nazionale dei timonieri, che da subito ha trovato interesse nelle Flotte.

Il Meteor è stato prescelto per il mondiale match race non vedenti e per il match race under 18.

Le regole di Stazza sono state adeguate a quanto prescritto dall'ISAF, sia per una corretta misurazione delle vele oltre che l'apposizione dei Numeri Velici, sia per i segni di Stazza su albero e boma.

Il Segretario Nazionale conclude proponendo la candidatura di Augusto Toson a Segretario per il prossimo biennio e la propria a Presidente.

Punto 2 dell'o.d.g

Segreteria Nazionale

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.Assometeor.it
tel. 335.7445906

Di fatto l'analisi di questo punto è stata fatta nella discussione del punto precedente, quindi si passa al punto successivo.

Punto 3 dell'o.d.g

Givanni Tritto non si ricandida, garantisce ai nuovi eletti la sua disponibilità a collaborare almeno nel periodo di transizione e propone di ricostruire la storia dei Presidenti e Segretari della Classe al fine di garantire una memoria storica della Associazione. La proposta viene accolta, individuando nei vecchi verbali dei Consigli il materiale dove reperire le fonti.

Renzo Porcheddu presenta le candidature per i collegi dei Probiviri e dei Revisori dei Conti, il Consiglio accetta e propone le candidature di Camozzi, Molinari e Lampi come Probiviri, di Casoria e D'Angelo come Revisori dei Conti.

Toson accetta la candidatura a Segretario Nazionale, Porcheddu quella a Presidente Nazionale ed entrambi ottengono il consenso unanime del Consiglio.

Punto 4 dell'o.d.g

Viene confermata la sede del Trasimeno per il 2012.

Toson pone l'accento sull'opportunità di avere una flotta laddove si organizzino un Campionato.

Si prende atto della candidatura di Salerno ad ospitare uno dei prossimi Campionati, e della disponibilità di Bibione a fare altrettanto.

Per i prossimi anni sono già state depositate dallo scorso anno, le candidature del Lario e di La Spezia.

Il Verbano afferma la propria disponibilità nel caso ci fossero problemi per il Lario.

Anche Napoli propone la propria candidatura per gli anni a venire.

Gabriella Matteucci si offre di studiare il calendario del prossimo anno, in particolare per quanto riguarda il TAN, che ha rinnovato l'offerta di ospitare i Meteor, in modo da armonizzare le date del Campionato con quelle delle altre iniziative di interesse nazionale. Propone inoltre di posticipare il Campionato del Trasimeno a dopo la chiusura delle scuole, in modo da agevolare la partecipazione degli studenti e delle famiglie. Si delibera di sottoporre la questione al giudizio dell'Assemblea dei Soci.

Punto 5 dell'o.d.g

Dal primo gennaio 2011 sono in vigore modifiche sulla misurazione delle vele, imposte dalle normative ISAF; tali modifiche non comportano variazioni sostanziali nella costruzione delle vele e sono state tempestivamente comunicate alle velerie. Il regolamento è stato peraltro integrato con una deroga che consente l'utilizzo delle vele stazzate in precedenza in conformità alle regole vigenti.

Analogamente si è aggiornato il metodo di misurazione del segno di Stazza inferiore sull'albero, che nelle barche già stazzate dovrà essere adeguato alzandolo di 15 mm. Questo non comporterà modifiche sul certificato di Stazza. Per non creare difficoltà in questo Campionato si delibera di applicare la modifica sulle vecchie barche a partire dal prossimo Campionato, in modo che gli armatori abbiano il tempo di adeguarsi.

Si pone l'accento sulla norma che prevede che la mano di terzaroli sulla randa debba essere adeguata al suo utilizzo.



ASSOMETEOR

Associazione Sportiva Dilettantistica Proprietari Meteor

Segreteria Nazionale

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.Assometeor.it
tel. 335.7445906

Lo Statuto è stato modificato togliendo l'incompatibilità con altre cariche in Associazioni sportive per gli eletti in seno all'Associazione. Si è inoltre istituita la figura del Socio onorario. Il primo socio onorario sarà Renzo Zavatta titolare dei cantieri Sipla e poi Comar. Al consiglio viene richiesto un parere sull'opportunità di consentire l'utilizzo in regata di motori elettrici, proposta che allo stato pare coincidere con la necessità di installare un gran numero di batterie per avere un'autonomia sufficiente.

Giovanni Tritto chiarisce che da un punto di vista regolamentare, il problema è stabilire la potenza minima e l'autonomia minima necessari per partecipare ad una regata.

Il parere del Consiglio è che la tecnologia attuale poco si adatta a un uso sui Meteor, si decide pertanto di rivalutare in futuro la questione in attesa di evoluzioni tecnologiche.

Punto 6 dell'o.d.g

La flotta di Bibione si costituisce sul vecchio progetto di Caorle. Il cambio di sede è dovuto a problemi locali che hanno consigliato i soci di trasferire le loro barche da Caorle a Bibione.

La flotta attualmente può contare su 9 soci proprietari e 4 simpatizzanti, ed è rappresentata in questo consiglio da Giulia Comba.

Il consiglio all'unanimità approva la costituzione della nuova Flotta, con la raccomandazione di continuare a coordinarsi con la Flotta di Chioggia per tutto quello che riguarda la programmazione delle attività zonali.

Constatato che la nuova Flotta non avrà accesso per quest'anno ai contributi nazionali, Toson dichiara la disponibilità della Flotta di Chioggia a ridistribuire parte del suo contributo a favore della Flotta di Bibione.

Punto 7 dell'o.d.g

Viene evidenziata la necessità di pubblicizzare l'iniziativa del Circuito Nazionale nell'assemblea dei Soci.

Sarà data opportuna informazione dell'iniziativa in modo da ottenere la migliore risposta possibile.

Per quanto riguarda l'invito che ci è stato rivolto dal TAN si evidenziano i problemi legati alla necessità di una nostra partecipazione qualificata.

Le Flotta del Trasimeno e di La Spezia si impegnano a studiare attentamente i dettagli relativi alla nostra partecipazione, e a riferirne nel prossimo consiglio che verrà anticipato in modo da potere assumere impegni precisi prima della definizione dei calendari del 2012.

Spezia e Trasimeno, vicine a Livorno, si offrono di valutare la possibilità di proporre ai Soci che vorranno partecipare al TAN adeguate possibilità di ricovero delle barche nelle loro sedi.

Punto 8 dell'o.d.g

Augusto Toson pone la questione della partecipazione Meteor ai Campionati minialtura, in particolare evidenziando la relativa onerosità del certificato di Stazza ORC, che ha validità annuale ed è necessario per tutte le barche che intendono iscriversi.

Renzo Porcheddu evidenzia la distanza tra la logica delle regate in monotipo e quella delle regate in tempo compensato, ed il rischio che la nostra partecipazione in minialtura possa creare disturbi alla nostra azione di tutela della monotipia.

Segreteria Nazionale

Renzo Porcheddu
Piazza Cappuccini, 9
23900 Lecco (LC)

renzo.porcheddu@googlemail.com
www.Assometeor.it
tel. 335.7445906

Si pone l'accento sulla necessità di sviluppare il tesseramento e incrementare il numero dei Soci, anche ricordando ai Circoli che alle regate in Classe Meteor possono iscriversi solo le imbarcazioni iscritte alla Classe. Si valutano i problemi e i vantaggi che potrebbero derivare da una rigida applicazione di questa regola di Classe.

Augusto Toson propone che uno dei compiti principali del prossimo biennio sia la definizione di un censimento dei Meteor in attività e non, propone di studiare i modi di un approccio con gli armatori lontani dalla Classe.

Non avendo altro da discutere il Consiglio termina alle ore 21.30

Il Segretario Nazionale

Renzo Porcheddu

