



CONSIGLIO DI CLASSE ASSOMETEOR Castiglione del Lago Trasimeno

Il giorno **17 settembre 2011** alle ore 19.30 presso la sede del Club Velico Castiglione, si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor per discutere il seguente ordine del giorno:

1. Relazione del segretario
2. Aggiornamenti sul Regolamento di Classe e lo Statuto Assometeor
3. Comunicazione e sito istituzionale
4. Attività locali delle Flotte nel 2012
5. Attività Nazionali: Circuito, Barcolana e Trofeo Accademia Navale
6. Campionato Nazionale Trasimeno 2012
7. Candidature Campionato Nazionale 2013 e anni successivi
8. Censimento Meteor e Tesseramento Soci 2012
9. Varie ed eventuali

Sono presenti:

Renzo Porcheddu *Presidente Nazionale*, **Augusto Toson** *Segretario Nazionale*, **Riccardo Incerti** *Flotta di La Spezia*, **Gabriella Matteucci** *Flotta del Trasimeno*, **Marco Sacchi** *Flotta del Verbano*, **Rino Perencin** *Flotta di Chioggia*, **Giulia Comba** *Flotta di Bibione*, **Giuliana Rogano** *Flotta di Napoli*, **Alessandro Borgia** *Flotta di Roma*, **Paolo Campisi** *Flotta del Lario*.

Per delega:

Bojan Smrke *Flotta di Trieste* delega Giulia Comba e **Ilario Fornaciari** *Flotta di Rimini* delega Rino Perencin. Constatata la presenza del numero legale e la validità della convocazione il Presidente Nazionale Renzo Porcheddu dichiara valida la riunione.

Si decide di anticipare la discussione **del punto 8 dell'odg.**

1) Censimento Meteor e tesseramento 2012.

Il Segretario propone di elaborare una revisione del censimento dei Meteor ancora in uso, utilizzando strumenti diretti come la ricerca delle barche ormeggiate ed il contatto diretto con gli armatori oppure diffondendo tramite i Circoli o in altro modo un documento di propaganda della Classe.

Propone quindi di fornire le barche dotate di numero velico di una **targhetta che le associ a tale numero**. La discussione che ne segue si conclude con la decisione di **cominciare il nuovo censimento nelle sedi dove sono attive flotte**, e di programmare la distribuzione delle targhe con il numero velico contemporaneamente all'emissione dei nuovi certificati di stazza/proprietà. Per quanto riguarda il tesseramento 2012 si propone di **mantenere inalterato il costo delle quote**. Si pongono però questioni statutarie che riguardano la liceità dell'esistenza di due categorie di soci, con differenti diritti, soprattutto per quanto riguarda il diritto di voto. Questa ed altre norme statutarie potrebbero essere in contrasto con le norme che regolano l'attività delle ASD, ed eventualmente potrebbero invalidarne lo stato in sede di verifica fiscale. Campisi si offre di studiare il problema e proporre le eventuali soluzioni, e viene delegato da consiglio a farlo.

2) Prima della pausa prevista per la cena si decide di ascoltare il socio Franco Ferrari che ha chiesto espressamente di esporre al Consiglio osservazioni riguardanti la protesta che lo ha coinvolto a La Spezia. Ferrari narra la storia della sua barca, ITA 53, entrando nel dettaglio degli interventi da lui fatti per la sua sistemazione. Afferma che per errore prima della stazza aveva apportato alla chiglia una modifica che, successivamente alla stazza, ha pensato di sanare riportando la barca a quelli che ritiene essere i limiti previsti dal



Regolamento di stazza asportando circa 9 mm di materiale dalla lama di deriva. Per questo motivo ritiene di non essere assoggettabile ad una verifica della stazza, consegna una relazione a tutti i componenti del Consiglio e chiede al Segretario Nazionale ed al Capoflotta di La Spezia pubbliche scuse, che non ritengono di dare. Al termine dell'esposizione lascia il Consiglio che lungamente discute della questione. Si decide al termine di proporre a Ferrari una composizione amichevole della questione, successiva alla sua accettazione di un controllo di uno stazzatore nominato dalla Classe.

3) **Relazione del Segretario:** Toson introduce un'analisi dei problemi legati alla sua nomina, di fatto non ancora riconosciuta dalla FIV per la mancata ricezione del verbale dell'assemblea che lo ha eletto. Il ritardo è dovuto alla difficoltà di far firmare detto verbale all'ex Presidente Tritto, attualmente residente nel Regno Unito. Si decide di inviare a Tritto il verbale da firmare al più presto, in modo da sanare il problema. Le difficoltà del Segretario riguardano peraltro anche un ritardo nel passaggio di consegne con il precedente Segretario ed attuale Presidente, che si impegna a fornire al più presto a Toson il materiale e le notizie necessari. Si individuano poi ritardi ed omissioni imputabili ai Capoflotta che riguardano essenzialmente i tempi di trasmissione dei denari ricavati dal tesseramento e le carenze di comunicazione riguardo all'**attività della flotta**, con speciale riguardo per quanto riguarda la **trasmissione del verbale dell'assemblea di flotta**, che rappresenta un obbligo statutario. Il Segretario solleciterà direttamente i Capoflotta a rispettare questi obblighi.

4) **Aggiornamenti su regolamento e statuto Assometeor:** Toson lamenta l'inefficacia del regolamento nel reprimere azioni che possono ledere il rispetto della monotipia. In particolare fa notare come i regolamenti di altre classi permettano al segretario o al Consiglio di ritirare i certificati di stazza emessi dalla Classe qualora sussistano fondati dubbi sulla liceità di interventi effettuati sulle barche. Il Consiglio delibera di introdurre una norma che **consenta al Consiglio di disporre verifiche di stazza** in seguito a fondate informazioni riguardanti possibili alterazioni subite da imbarcazioni. I costi di queste verifiche saranno imputati agli armatori nel caso si accertassero violazioni. La discussione che segue porta alla decisione di dettagliare in modo più particolareggiato gli interventi ritenuti leciti sulla chiglia. Si decide di specificare che la manutenzione della chiglia deve limitarsi all'**applicazione sulla ghisa della sola pellicola di materiale protettivo necessaria a ricoprire il metallo e correggerne le imperfezioni seguendone la forma originale**.

5) **Comunicazione e sito istituzionale:** vengono analizzati i motivi del fallimento dell'esperimento di centralizzazione delle notizie dalle flotte avviato dopo il campionato di Napoli. Si decide di **modificare il sito dell'associazione** in modo che sia più immediato il travaso in esso di notizie di interesse generale che vengono pubblicate sui siti delle singole flotte. Per far questo sarà necessario un adeguamento degli standard informatici del sito nazionale e dei quelli delle flotte. Il Segretario darà l'incarico di studiare le soluzioni a soci competenti in materia o ad un consulente esterno. Le caratteristiche fondamentali individuate per i nuovi siti saranno la loro semplicità d'uso, che renda agevole l'intervento diretto dei Capoflotta, e la possibilità di pubblicare facilmente sul sito nazionale notizie apparsi sui siti delle flotte.

6) **Attività locali delle Flotte per il 2012.**

Il Segretario rileva difficoltà di coordinamento tra attività di interesse nazionale ed attività locali, che si traducono spesso con la sovrapposizione di eventi di grande importanza. Per risolvere il problema si decide che **tutte le flotte comunicheranno al Segretario appena possibile il calendario della loro attività nel 2012**, in modo da armonizzarle per quanto possibile con il calendario delle attività di interesse nazionale. Si decide inoltre di invitare le flotte di Rimini e Trieste ad informare il Segretario delle attività svolte dalla loro flotta, in particolare per quanto riguarda l'attività monotipo. Soprattutto per quanto riguarda Rimini questa attività appare inesistente da alcuni anni, tanto da porre il dubbio sulla possibilità di una possibile chiusura della flotta. La flotta di Trieste pare invece un poco più attiva, anche se si ritiene corretto sottoporla ad un periodo di osservazione.



Si decide in ogni caso di **proporre una riduzione del finanziamento della Classe alle flotte che non fanno attività. Tutti i Capoflotta sono invitati ad inviare al Segretario un resoconto della attività svolta dalla flotta nel 2011.**

7) **Attività nazionali**

Circuito: Toson rileva l'eccezionale risultato ottenuto fin'ora dall'iniziativa, con la partecipazione di un numero di barche e timonieri impensabile alla vigilia. Si decide di sviluppare per il prossimo anno l'iniziativa, valutando la possibilità di associare alcune tappe ad attività di interesse nazionale dotate di grande risonanza mediatica.

Trofeo Accademia Navale: Matteucci relaziona sullo stato degli accordi per la partecipazione Meteor al TAN. Si evidenziano da un lato difficoltà organizzative e dall'altro il grande ritorno mediatico della nostra partecipazione all'evento. Le Flotte di Trasimeno e Spezia, le più direttamente coinvolte nell'operazione, dovranno nei prossimi mesi impegnarsi nello studio della partecipazione Meteor

Barcolana: si evidenzia come anche quest'anno l'invito ufficiale sia stato tardivo e generico, anche se Comba relaziona sulle informazioni da lei ottenute negli ultimi giorni, le quali garantiscono la regata notturna del venerdì, la regata del sabato e una classifica Meteor per la Barcolana. Criticità per gli ormeggi, per i quali non ci sono assicurazioni né per la sede né per il numero. La questione dovrebbe essere seguita in modo più puntuale dalla flotta locale, che pare avere problemi a farlo. Comba offre il supporto della sua flotta a coloro che vorranno partecipare, facendo notare come molte barche di Bibione ancora non hanno un equipaggio completo per la Barcolana.

Campionato nazionale 2012: in ossequio a quanto stabilito dall'Assemblea di Desenzano si fissano le date per il **Campionato di Castiglione tra il 12 ed il 16 giugno**. Matteucci relaziona in modo approfondito sulle iniziative già decise da circolo e flotta. Si discute sulla opportunità offerta dal circolo organizzatore di organizzare all'interno della sua area il "Villaggio" del Campionato.

8) **Candidature campionato 2013 ed anni successivi**

Per il 2013 si candidano le flotte del Lario e quella di Bibione. I due capoflotta espongono i progetti messi a punto dai circoli organizzatori. Nonostante la flotta del Lario abbia presentato in anticipo la propria candidatura, il Consiglio a maggioranza decide di **accogliere per il 2013 la candidatura di Bibione**, prevedendo per il 2014 un campionato al Lario, quindi a La Spezia e poi a Roma, secondo l'ordine delle candidature.

9) **Varie**

Matteucci relaziona sulle proposte della sua flotta per l'organizzazione dei prossimi campionati match race. In primo luogo propone che il **Campione uscente venga ammesso di diritto al Campionato dell'anno successivo**, senza togliere alla propria flotta il diritto di nominare un altro concorrente. La proposta viene accolta. Propone quindi che per il prossimo anno i concorrenti possano scegliere se portare al campionato la propria barca oppure averne affidata una da un armatore locale. Questo risolverebbe in parte le resistenze di molti armatori che non gradiscono che la propria barca venga utilizzata da molti equipaggi diversi, senza la possibilità di attribuire ad uno in particolare la responsabilità di guasti e rotture. Porcheddu propone di agire sul cantiere per ottenere la **vendita a prezzo di estremo favore di quattro Meteor** invenduti ad altrettanti armatori che si impegnano a metterli a disposizione nei campionati nazionale MR. Le barche dovrebbero essere armate in maniera identica. Si ipotizza infine il concorso di sponsor per l'acquisto di 4 fiocchi di vele uguali. Alle ore 1.40 del 18 settembre il Consiglio di Classe viene chiuso.

Il Segretario Nazionale