



CONSIGLIO DI CLASSE ASSOMETEOR Castiglione del Lago Trasimeno

Il giorno **12 giugno 2012** alle ore 19:30 presso la sede del Club Velico Castiglione, si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor.

presenti: Toson, Porcheddu, Cavallarin (Chioggia, per delega), Borgia (Roma), Rogano (Napoli), Bassi (Trieste, per delega) Incerti (Spezia), Matteucci (Trasimeno), Sacchi (Verbanò, e, per delega, Lario), Bragadina (Garda), Comba (Bibione)

Verificato il numero legale, Toson dichiara aperti i lavori con il seguente ordine del giorno:

1. relazione del segretario
2. bilancio consuntivo 2011
3. bilancio di previsione 2012
4. modifiche dello statuto
5. modifiche del regolamento
6. eventuali e varie

Il segretario invita il segretario uscente Porcheddu a presentare la relazione riferita al 2011, in quanto il verbale dell'assemblea dei soci 2011 ha previsto che il segretario uscente mantenesse i suoi poteri fino al 31 dicembre 2011. Pertanto Porcheddu ha provveduto a presentare il bilancio consuntivo 2011 e a chiedere ai Revisori dei conti il parere sul bilancio, ottenendo un parere favorevole.

Il Consiglio dispone che in futuro gli organi dirigenti eletti acquisiscano immediatamente i poteri legati alla loro carica, con l'eccezione della gestione economica e dell'onere di presentazione del bilancio per l'anno in corso, che rimangono a carico del precedente segretario fino al 31 dicembre.

La relazione di Porcheddu inizia con la presentazione del bilancio consuntivo del 2011, che si allega al presente verbale, ed è caratterizzato da un avanzo di gestione.

Si evidenzia che alcune spese riferite al bilancio 2011 verranno in realtà sostenute dalla Classe nel 2012, ed il Consiglio conferisce al Segretario il mandato di onorarle.

Porcheddu relaziona quindi sugli aspetti salienti della sua gestione nel 2011, con la valutazione positiva sul Campionato Nazionale di Desenzano, sul Circuito Timonieri istituito nel 2011 ed in generale sulla gestione della Classe.

Legge infine il parere favorevole espresso dai revisori dei conti sul bilancio 2011.

Toson integra la relazione di Porcheddu con un'analisi dello stato delle Flotte

In particolare crescita appare la flotta di Bibione, impegnata nell'organizzazione del Campionato nazionale 2013. Un interessante movimento viene indicato nell'analisi dell'attività della flotta di Trieste, che ha ottenuto importanti successi soprattutto nell'organizzazione della Barcolana, che nel 2011 ha visto per la prima volta una classifica dedicata ai Meteor. Alla Barcolana 2011 erano iscritti più di 60 Meteor, e di questi 22 hanno completato la regata.

Napoli è diventata la terza flotta, dopo quelle di La Spezia e Trasimeno. Si evidenzia a Napoli un'attenzione particolare della Flotta verso l'ORC minialtura, per la quale il segretario richiede attenzione visto il rischio di perdere caratteristiche di monotipia a favore di una logica di regate a compenso. Rogano chiarisce che la adesione ad alcune regate in minialtura è finalizzata ad un miglioramento tecnico della Flotta, ed ha dato risultati positivi ed apprezzati dagli armatori Meteor. Chiarisce comunque che l'attenzione prevalente della Flotta rimane per le regate in monotipo.

Spezia rimane sostanzialmente stabile sia per numero di soci che per l'attività.

Trasimeno in notevole crescita legata al Campionato Nazionale 2012.



Verbano e Lario sono flotte in sofferenza, per le quali è necessario trovare soluzioni

Per Sacchi le difficoltà del Verbano sono geografiche, vista la grande distanza tra i Circoli che organizzano le regate, che non favorisce la creazione di una flotta coerente.

L'organizzazione del Campionato zonale in una fase autunnale ed una invernale rende difficile il tesseramento alla Classe, in quanto la tessera ha durata annuale e non copre questo evento che si prolunga in due anni. Sacchi propone di ridurre il costo della tessera per rendere più agevole il tesseramento. La proposta non viene accettata dal Consiglio.

Espone quindi le difficoltà della Flotta a convincere i Circoli a non ammettere alle regate Meteor imbarcazioni non iscritte alla Classe.

Matteucci espone la storia della sua protesta contro un meteor che rifiutava di iscriversi alla Classe, conclusa con la squalifica del meteor. Quest'anno la tessera numero 1 è stata quella del protestato.

Il Consiglio, nella discussione che segue, evidenzia come il problema vada risolto agendo sulla collaborazione con i Circoli e su una adeguata scrittura dei bandi di regata: se è accettabile che in alcune regate locali possano essere accettati anche Meteor non iscritti alla Classe, questa possibilità deve essere preclusa per le regate di maggior importanza, e sicuramente per quelle zonali o nazionali.

Toson annuncia quindi la possibile formazione di una Flotta sul lago di Caldonazzo, dove già un congruo numero di Meteor si è iscritto alla flotta del Garda, ed ha manifestato la volontà di costituirsi in Flotta autonoma.

Bragadina relaziona brevemente sull'iniziativa, dandone una valutazione positiva.

Toson propone una modifica dello Statuto che consenta alla Classe di attribuire ad una flotta neonata il contributo della Classe già nell'anno successivo alla sua costituzione.

Introduce in questo modo il capitolo dell'OdG relativo alle modifiche dello statuto rese necessarie dalle recenti disposizioni in materia tributaria ed amministrativa delle associazioni sportive.

Il Consiglio delibera di affidare ad un professionista, indicato dal Segretario, la revisione dello Statuto e la proposta delle modifiche necessarie. Toson chiede comunque ai Capoflotta la necessaria collaborazione alla redazione ed aggiornamento del Libro Soci.

A questo riguardo il Consiglio esprime parere positivo ad una norma regolamentare che preveda una revisione del certificato di stazza per le barche che cambino proprietario o che richiedano l'iscrizione alla Classe dopo un periodo superiore ai tre anni di mancata iscrizione. Questo per garantire il nuovo proprietario che la barca acquistata è conforme al Regolamento, e la Classe che una barca di cui non si è potuta seguire la storia non sia stata modificata.

Parere positivo del Consiglio anche ad una norma regolamentare che preveda la possibilità di revoca del certificato di stazza alle barche che il Consiglio ritenga meritevoli di verifica.

Il Consiglio delega ad un gruppo di lavoro costituito da Toson, Sacchi, Incerti, Paoletti e Morassutti la revisione dell'attuale regolamento.

Toson presenta i preventivi ed i campioni per le bandiere che la Classe dovrà acquistare nel 2012, essendo da tempo terminate quelle precedentemente comprate. Il Consiglio valuta le proposte ed affida a Toson la gestione dell'acquisto.

Toson, analizzando l'incidenza che le delibere del Consiglio avranno sul bilancio di previsione 2012, chiede ed ottiene di riformulare la sua proposta di bilancio all'assemblea prevista giovedì p.v..

La nuova proposta di bilancio preventivo sarà coerente con le linee guida dei bilanci precedenti, con le correzioni rese necessarie dalle decisioni prese dal consiglio.

Incerti espone la proposta per il bando del circuito Timoniere 2012-13, che viene approvata

Toson analizza le problematiche sollevate dalla partecipazione Meteor a manifestazioni di carattere nazionale,



ed in particolare TAN, Pasquavela, Barcolana.

Il consiglio, analizzate le cause delle difficoltà riscontrate dalla Classe nella gestione di attività di questo tipo, delibera di evitare per il momento di aderire a simili manifestazioni, con l'eccezione della Barcolana, per la quale la presenza di una solida flotta locale offre garanzie di un'adeguata partecipazione ed organizzazione. Comba conferma le impostazioni logistiche ed organizzative previste per il Campionato di Bibione ed presenta un calendario delle possibili date del Campionato. Il Consiglio delibera che il Campionato si svolgerà nella settimana 27/5 - 2/6 .

Porcheddu annuncia le sue dimissioni dovute a motivi personali.

Il Consiglio decide di proporre all'assemblea la candidatura di Patrizio Tancetti come futuro presidente. Esaurita la discussione dei temi previsti dall'OdG Toson chiude i lavori del Consiglio alle ore 00.45

Il Segretario Nazionale