



Verbale assemblea generale soci della classe Meteor 15 giugno 2012 Castiglione del Lago Trasimeno

L'assemblea è stata riconvocata oggi 15 giugno 2012 alle ore 10.15 in seconda convocazione a causa del ritardo delle regate del giorno precedente che non ha consentito agli equipaggi di presentarsi all'assemblea come convocata alle 18:00 del giorno 14 giugno c.a. con il seguente ordine del giorno :

relazione segretario
bilancio consuntivo 2011
bilancio di previsione 2012
nomina capoflotta in carica
modifiche statuto
modifiche regolamento
eventuali e varie

Sono presenti personalmente o per delega 67 soci proprietari e, verificata la presenza del numero legale, il Presidente Porcheddu apre la sessione relazionando sul bilancio consultivo dell'anno 2011, di sua competenza in quanto ha mantenuto i poteri amministrativi e sul bilancio fino al 31 dicembre 2011.

Legge la relazione dei revisori dei conti, che danno valutazione positiva sulla gestione.

L'assemblea approva per alzata di mano la relazione sul bilancio 2011 unitamente alla relazione dei revisori dei conti. Viene quindi analizzata l'attività della Classe nel 2011, individuando come punti salienti il successo del Trofeo Timoniere, il buon andamento numerico dell'associazione e l'incremento delle riserve economiche che rendono possibile investire denari in opere di promozione della Classe.

IL Segretario Nazionale Toson presenta la sua relazione sul bilancio preventivo, che sarà sostanzialmente in linea con quello dell'anno precedente.

Propone, inoltre di contribuire alla sostituzione dell'albero del Socio Danilo Malerba, dell'associazione Homerus, che ha disalberato nella prima giornata di regate. La sostituzione verrà effettuata dal cantiere Nauticalodi, con un costo di estremo favore, per il quale l'ing. Arcaini ha annunciato un ulteriore contributo del cantiere. L'assemblea approva per acclamazione.

Propone quindi un'ulteriore voce di spesa per conferire ad un professionista l'incarico della revisione dello statuto per adeguarlo alle novità normative degli ultimi anni. L'assemblea approva per alzata di mano e conferisce al segretario mandato per individuare il professionista idoneo all'operazione.

Propone di utilizzare una parte dei fondi disponibili in operazioni di comunicazione e pubblicità.

L'assemblea approva per alzata di mano.

Analizza quindi la situazione dei siti internet della classe e delle singole flotte, evidenziando il problema del mancato collegamento dell'uno con gli altri, che comporta uno spreco di informazioni che non vengono rese disponibili all'esterno delle flotte stesse. Propone una modifica del sito nazionale che consenta una rapida pubblicazione delle notizie locali, nonchè che il capoflotta di Bibione si occupi della soluzione della questione. L'assemblea approva.

Presenta quindi la situazione della Classe in relazione agli appuntamenti nazionali cui ha partecipato. Si evidenzia una deludente risposta a manifestazioni come TAN e Pasquavela, nelle quali l'assenza di una flotta locale e la scarsa disponibilità dei Soci a spostare la barca hanno determinato risultati insufficienti.

Diverso è il caso della Barcolana, per la quale la risposta positiva delle flotte di Trieste, Bibione e Chioggia ha consentito un grande risultato per i Meteor, che ha portato alla formulazione di una classifica Meteor, ed all'invito per il prossimo anno corredato da una serie di manifestazioni dedicate (Barcolana di notte, regate in monotipo il sabato). Propone quindi per il 2012 che la Classe aderisca solo a manifestazioni nazionali



adeguatamente supportate dalle flotte locali, e incentiva un impegno sempre maggiore per la nostra partecipazione alla Barcolana.

L'analisi dell'esperienza del Trofeo Timoniere 2011 è assolutamente positiva, con la partecipazione di circa 100 timonieri. Da notare comunque una difficoltà a spostarsi anche con la formula dell'offerta di barche delle flotte ospitanti. L'esperimento deve comunque proseguire, anche per sviluppare l'abitudine a regatare anche fuori dalle acque domestiche. Propone quindi modifiche al bando del Trofeo per gli anni 2012-13, facendo notare come quest'anno, anche a causa del calendario che prevedeva come prima prova il Campionato di Desenzano, la classifica del trofeo sia stata definita con certezza già alla terza manifestazione. Propone per il futuro che il Campionato sia sempre la tappa conclusiva del trofeo, che quest'anno inizierà con il campionato del Trasimeno per concludersi con quello di Bibione. Le altre 4 tappe saranno La Spezia, Napoli, Lario e Chioggia.

Espone all'assemblea i problemi che quest'anno sono stati posti dalla commissione di stazza del campionato nazionale. I controlli sono stati molto fiscali, ed hanno provocato alcuni malumori. Evidenzia come questi problemi potrebbero essere risolti con adeguamenti del Regolamento, che comunque paiono necessari in molti aspetti. La discussione su questi aspetti evidenzia un parere positivo dell'assemblea su alcune proposte, come consentire che la base randa non sia inferita, l'applicazione di una fascia tessile in sostituzione di parte delle draglie ed altre. Toson propone l'istituzione di un gruppo di lavoro composto da lui stesso, Incerti, Sacchi, Paoletti e Morassutti con mandato per redigere un nuovo regolamento da sottoporre all'assemblea del prossimo anno. L'assemblea approva.

Toson invita tutti i soci a proporre idee per tale revisione, inviando le loro proposte all'indirizzo di posta elettronica del Segretario.

Toson espone quindi le difficoltà vissute nella gestione di contestazioni riguardanti il sospetto che alcune barche potessero aver subito modifiche non ammesse dal regolamento. Fa notare come la Classe sia praticamente disarmata in questi casi, non potendo ritirare il certificato di stazza né disporre controlli. Propone possibili soluzioni di tipo statutario o regolamentare. Sampiero propone di inserire nel bilancio della classe una previsione di spesa per inviare stazzatori nominati dalla classe a manifestazioni locali. La proposta è accettata.

Toson propone di prevedere nel regolamento la possibilità che il Consiglio ritiri un certificato di stazza. La proposta è accettata. Toson propone una nuova stazza per le barche che cambino proprietario, anche al fine di tutelare il nuovo armatore, o che non siano state iscritte alla Classe per un periodo superiore ai 3 anni.

Tritto propone che in questi casi non sia necessaria una nuova stazza, ma una revisione della precedente, più economica ed altrettanto valida ai fini proposti. L'assemblea approva con questo emendamento..s

Approva inoltre la previsione in bilancio di 2000 euro per le modifiche dello statuto ed controlli di stazza disposti dalla classe.

Porcheddu rassegna le dimissioni dalla carica di Presidente per motivi personali, e fa una breve relazione sugli aspetti principali che hanno caratterizzato prima la sua segreteria e quindi la sua presidenza.

Toson propone a nome del Consiglio la candidatura di Patrizio Tancetti, che viene eletto per acclamazione.

L'assemblea ratifica all'unanimità per alzata di mano la composizione del Consiglio, composto dai Capoflotta, dal Segretario e Presidente. Ratifica inoltre le proposte riguardanti il bando del trofeo timoniere 2012-13, e conferisce ad Incerti il mandato di pubblicarlo sul sito nazionale.

Alle ore 11,45, esaurita la discussione su tutti i punti dell'OdG, il segretario dichiara chiusa l'assemblea.

Il Segretario Nazionale