



## CONSIGLIO DI CLASSE ASSOMETEOR Bibione Pineda

Il giorno 15 settembre 2012 alle ore 14.30 presso la sede del Club Velico Bibione, si è riunito il Consiglio di Classe dell'Assometeor visto l'ordine del giorno di cui alla relativa convocazione.

Sono presenti: Tancetti Toson Comba Sacchi Campisi Matteucci Rogano ed Incerti. Per delega Roma, Trieste e Garda. Verificata la presenza del numero legale il Presidente dichiara aperto il consiglio e nomina Incerti segretario dell'Assemblea.

Tancetti introduce la discussione sul campionato 2013, assegnato a Bibione, con date previste dal 27 maggio al primo giugno. Tali date sono state rimesse in discussione per problemi organizzativi della Bibionemare spa, che darà il supporto logistico al Campionato. Il periodo infatti coinciderebbe in parte con la massima affluenza di turisti stranieri prevista nel periodo della Pentecoste.

Toson fa notare come il supporto della Bibionemare sia fondamentale per garantire il successo dell'organizzazione, essendo proprietaria di tutte le strutture necessari, dal marina agli alloggi al ristorante.

Il Presidente della Bibionemare spa ( Sartori ) viene invitato a descrivere problemi e proposte correlati con il periodo prescelto. Conferma la disponibilità della Società a garantire l'intera logistica del campionato e propone i periodi in cui può garantire le migliori offerte sia da un punto di vista organizzativo che economico. Campeggio e porto in unica struttura. Per avere i migliori servizi bisogna evitare la Pentecoste. Nei periodi da lui caldeggiati assicura la possibilità di organizzare nel campeggio un'area interamente dedicata ai regatanti. Viene individuata un'area in cui saranno fatti i controlli di stazza, in prossimità della banchina che ospiterà i Meteor. Per i vari verrà utilizzata la gru su ruote che opera in prossimità del parcheggio, mentre per gli alloggi finali saranno utilizzate anche due gru poste in altri punti, per garantire una rapida partenza degli equipaggi non residenti. La segreteria del campionato verrà allestita in una mobilhome in prossimità degli ormeggi, adatta anche alla discussione delle proteste.

La lunga discussione che segue prende in esame, oltre alle necessità della Classe, anche le relazioni che il periodo scelto avrà con la possibilità di organizzare attività precampionato, con la prevista tappa del Trofeo timoniere a Chioggia e con la contemporaneità con il Campionato mondiale Lightning previsto per giugno al Trasimeno, che rischia di privare il nostro Campionato dell'apporto di una delle Flotte più importanti. Nella discussione interviene anche il Presidente del Circolo Velico Bibione, a cui vengono indicate le condizioni minime che il circolo deve garantire per il campionato. Tali condizioni verranno comunque in seguito confermate per iscritto con una mail che il Segretario gli invierà. Per il futuro viene comunque stabilito che le condizioni per assegnare un campionato verranno indicate preliminarmente alla sua attribuzione.

Al termine viene all'unanimità indicato per il campionato il periodo 13-18 maggio.

I Consiglieri a questo punto sospendono la seduta per visitare il complesso che ospiterà il Campionato, guidati dal sig. Sartori.

La riunione riprende alle 17 circa, con la presentazione delle iniziative che interessano la Classe collegate alla Barcolana. Genera sorpresa la notizia che alla notturna Meteor verranno ammesse solo 20 barche, soprattutto in relazione alla tardiva diffusione della notizia stessa. Si delibera di richiedere che perlomeno l'iscrizione alla notturna sia consentita solo a barche iscritte alla classe.

Per evitare una eccessiva concentrazione di impegni nazionali si propone di posticipare la tappa napoletana del Trofeo timoniere. Rogano accetta di spostarla al 17-18 novembre

Tancetti propone per il futuro di organizzare l'attività evitando eccessive concentrazioni in alcuni periodi, e di organizzare in quelle occasioni spazi conviviali che rendano più piacevoli le trasferte. Propone quindi di pro-



durre materiale pubblicitario da usare per gli appuntamenti nazionali.

Il consiglio approva delegando al segretario la valutazione economica derivante dalla produzione di questo materiale.

Toson propone inoltre la pubblicazione di un calendario nazionale con tutti gli appuntamenti della Classe, per redarre il quale tutti i capoflotta dovranno inviare entro fine anno al Segretario i calendari locali.

Toson illustra la proposta del nuovo sito nazionale della classe, attualmente in prova all'indirizzo [www.assometeor.eu](http://www.assometeor.eu). La discussione evidenzia le correzioni che pare opportuno operare.

Toson relaziona sullo stato delle singole Flotte, ed in particolare si sofferma su alcune:

Rimini: situazione estremamente negativa, nessuna attività come monotipo. La flotta ha da anni 5 soci, il numero minimo previsto, non si comprende come venga utilizzato il contributo di 350 euro che la classe attribuisce alla flotta. Da anni il capoflotta non partecipa alle riunioni del Consiglio, tanto che nessuno dei consiglieri lo conosce. Quest'anno si è iscritto un nuovo socio, ma il numero degli iscritti alla Flotta non è cresciuto. Toson e Tancetti si impegnano entro fine anno a partecipare ad una assemblea dei soci di Rimini per verificare l'opportunità di mantenere una flotta che allo stato attuale esiste solo formalmente.

Tancetti propone che tutte le Flotte a fine anno inviino al Segretario una relazione sintetica di come vengono impiegati i fondi del contributo alle flotte; la proposta è approvata all'unanimità.

Trieste: la flotta sta vivendo un periodo di grande effervescenza, legato al lavoro che Dean Bassi sta dedicando al rapporto meteor/barcolana.

Roma: la flotta ha un periodo di grave sofferenza, legato ai problemi che il marina di Santa Marinella sta ponendo ai Meteor. Molti Meteor della flotta sono attualmente ospitati da circoli del Trasimeno, determinando una situazione di difficile gestione.

La Classe garantisce a Roma tutto il supporto possibile, soprattutto per trovare al più presto una soluzione che potrebbe essere il trasferimento della flotta sul lago di Bolsena.

Caldonazzo: attualmente 5 meteor iscritti alla flotta del Garda fanno attività monotipo nel lago, con prospettive di crescita. Una di esse è molto attiva anche nell'attività di flotte limitrofe. La classe conferma la sua attenzione verso questa realtà, che potrebbe tradursi in tempi abbastanza brevi con la costituzione di una nuova flotta.

Matteucci espone le informazioni in suo possesso sui tentativi in corso a Bari ed a Marsala di organizzare attività Meteor. La Classe si impegna a studiare e sostenere questi tentativi.

Incerti presenta una bozza di modifiche al Regolamento che inquadra in una proposta di revisione complessiva. Si invitano tutti i soci ad inviare al Segretario proposte in tal senso.

Candidature Campionato 2014 e successivi

Si delibera per il futuro chiarire preliminarmente con il circolo organizzatore le condizioni minime per organizzare un campionato.

Per il campionato 2014 vengono presentate le candidature del Lario, Spezia e Napoli.

Dopo una approfondita discussione viene deciso di affidare il campionato 2014 al Lario, quello del 2015 a Spezia e quello del 2016 a Napoli.

Avendo esaurito gli argomenti all'OdG il consiglio termina alle ore 20.30

Il Segretario Nazionale