



## CONSIGLIO DI CLASSE ASSOMETEOR Bibione Pineda

Il giorno 15 maggio 2013 alle ore 20:00 e riconvocato alle 9:00 del 16 maggio 2013 per deliberare il seguente ordine del giorno:

- Relazione del Segretario Nazionale
- Bilancio consuntivo 2012
- Bilancio di previsione 2013
- Attività agonistica
- Candidature cariche Nazionali
- Modifiche del Regolamento di Stazza
- Eventuali e varie

Sono presenti: Toson (segretario) Tancetti (presidente) Matteucci (Trasimeno) Patelli (Rimini) Palmieri (Lario per delega Campisi) Sacchi (Verbanò) Comba (Bibione) Ferrara (Garda delega Bragadina) Bassi (Trieste per delega Perencin) Perencin (Chioggia) Incerti (Spezia) Rogano (Napoli per delega Incerti) Fontanarosa (Roma per delega Borgia) e su invito, i consulenti Morassutti e Paoletti che interverranno sul tema revisione del regolamento. Verificata la regolarità del Consiglio per la presenza del numero legale, Tancetti apre modificando la sequenza dell'odg in modo da liberare i consulenti. Questi ultimi relazionano sulle proposte di modifica avanzate ormai recepite dalla bozza di regolamento presentata al consiglio medesimo. Toson relaziona sulla suddetta bozza di regolamento, presentando i punti che si intendono modificare e di seguito sinteticamente elencati:

- 2.2.3 Incongruenza tra il peso della barca previsto dal regolamento attuale e quello indicato dal verbale di stazza. Si decide di uniformare il peso indicato nel regolamento a quello del verbale di stazza.
  - 2.3.1 Per essere considerato monotipo una barca deve ottenere il numero velico ed un certificato di stazza
  - 2.3.2 Attribuzione del numero velico con richiesta tramite il capoflotta e con lo stazzatore indicato dalla segreteria come ormai consuetudine.
  - 2.4.1 Riconoscere le vele certificate IHC "In House Certification"
  - 2.4.3 Verbale di stazza in formato elettronico
  - 2.4.4 Cambio di proprietà tramite Capoflotta come ormai consuetudine. Viene proposto che la segreteria può disporre di una nuova verifica di stazza prima di emettere un nuovo certificato di proprietà e che tale verifica di stazza possa essere effettuata dopo che una barca non è stata iscritta per più di tre anni.
  - 2.4.5 e 3.2.1 alterazione della chiglia e spessore massimo rivestimento di 2 mm. Annotare nel verbale di stazza se la chiglia è o non è in regola.
  - 3.3.1 togliere il posizionamento delle femminelle ed inserire il valore della pala immersa dallo spigolo di poppa.
  - 3.4.2 - 3.4.3 Togliere la Tavola n°2 ed adeguare le distanze fra i candelieri alle "PRESCRIZIONI SPECIALI ISAF PER LA VELA D'ALTURA" che consentono draglie in tessile e cinghie.
  - 3.5.3 Manovre fisse: paterazzo anche in tessile regolabile; arridatoi: sono obbligatori arridatoi e basta; eliminare l'altezza delle lande. Viene proposto l'attacco libero dello stralutto sull'albero, ma il Consiglio, non accetta la modifica.
  - 3.6.1 manovre correnti: aggiungere barber x lo spi, per il genova e drizza di rispetto.
  - 3.6.2 specificare che è vietato il rinvio delle manovre sottocoperta.
- Viene proposto di consentire nelle regatine locali l'utilizzo di rolla fiocco e rolla randa, ma non viene approvato dal Consiglio. Togliere il punto f che vieta la presa di terzaroli sul boma con sistema a rullo.



3.7 Vele: fare ordine specificando le caratteristiche della randa, del genoa, del fiocco, della tormentina e dello spinnaker. Riconoscere le "IHC". Specificare che non sono ammesse vele in filo continuo (tipo 3DL) Per quanto riguarda la randa viene accettata che la base sia libera dal boma, che la mano ai terzaroli sia chiaramente utilizzabile, posta a più di 800 mm dalla base che può essere dotata di finestre di materiale trasparente con lati di misura non superiore a 1.000 mm, a distanza non inferiore a 180 mm dall'orlo più vicino. Il Consiglio propone che il peso della randa in dacron sia minimo 3,5 oz. e di equiparlo per il laminato. Non viene approvata la proposta di eliminare i cavetti di balumina sullo spinnaker. Il Consiglio propone di ammettere n° 3 stecche equidistanti sul fiocco. di cui una full batten le altre lunghe 200 mm. La balumina dovrà mantenere un profilo negativo. Il genoa in Dacron dovrà avere un peso maggiore di 3,0 oz e quello del fiocco di 3,5 oz. Le vele in laminato dovranno avere i filamenti con una resistenza equivalente alla grammatura corrispondente al Dacron.

Il segretario propone l'obbligatorietà di una scaletta o biscagliina da tenere a bordo ma il Consiglio non approva.

5.2 Il Consiglio non approva la proposta del segretario di poter cambiare i membri dell'equipaggio tra una serie di regate anche all'interno di una medesima manifestazione.

6.2 Si abbassa a 12,5 m/s il vento massimo alla partenza.

Appendice: Si approva che per le barche ammesse in deroga come da regola A.1.1 Il Segretario Nazionale ha la facoltà di ammettere alla Classe Meteor, una imbarcazione, una volta verificato che le difformità non risultano un vantaggio e non derivino da manomissioni della barca. Il Consiglio approva i timoni realizzati dai cantieri Sipla, Comar e Cometeor anche se non conformi a quelli prodotti dal cantiere Nauticalodi.

Vista la consistenza delle modifiche al regolamento il Consiglio decide di presentare la bozza del Regolamento di Classe all'assemblea dei soci per una approvazione.

Il CdC approva il bilancio presentato dal Segretario e in ordine al bilancio dell'anno in corso propone di affidare ad un professionista lo studio della titolarità del progetto di costruzione del Meteor nonché di accantonare una somma ancora non definita quale previsione di spesa per inviare stazzatori nominati dalla Classe in manifestazioni di interesse Nazionale.

Candidature cariche nazionali: il consiglio delibera di mantenere inalterate le cariche nazionali e propone all'Assemblea Generale: Toson Segretario Nazionale, Tancetti presidente, Anna Lampi, Andrea Molinari e Antonio Camozzi come probiviri e Cesare Casoria e Giuseppe D'Angelo come Revisori dei Conti.

Campionato 2014 flotta del Lario: si delibera di convocare il prossimo consiglio a settembre del corrente anno presso Domaso per presentare al circolo organizzatore un protocollo per definire quanto sarà necessario per l'organizzazione del campionato nazionale. Il match race nazionale si svolgerà a Castiglione del Lago il 14-15 settembre, con 8 barche, sia di proprietà dei partecipanti, sia in comodato dagli armatori della flotta del Trasimeno.

Attività nazionale: visto l'importante riconoscimento ottenuto dalla Classe alla Barcolana, mediante la formulazione di una classifica dedicata e l'organizzazione della regata notturna, il Circolo Velico di Barcola e Grignano, concederà posto a terra ai Meteor per il periodo di un mese. La Società Velica Nautica Grignano presenta la candidatura per organizzare il prossimo Campionato Nazionale Meteor. In ordine ai prossimi campionati nazionali il consiglio delibera che si terranno nell'anno 2015 a La Spezia e nell'anno 2016 a Napoli salvo eventuali cause di impossibilità. Trofeo timoniere. nonostante le difficoltà già riscontrate negli anni precedenti il Consiglio decide di proseguire nell'iniziativa con nuove formule da definirsi che incoraggino la partecipazione.

Avendo esaurito gli argomenti all'OdG il consiglio termina alle ore 12.30

Il Segretario Nazionale