



## Verbale assemblea generale soci della classe Meteor 16 maggio 2013 Bibione Pineda

L'assemblea generale si riunisce in seconda convocazione alle ore 19:00 presso il ristorante del Camping Capalonga che ospita gli equipaggi del 40° Campionato Nazionale Meteor per discutere il seguente ordine del giorno:

- Relazione del Segretario nazionale
- Bilancio consuntivo 2012
- Bilancio di previsione 2013
- Attività agonistica
- Modifiche del Regolamento di Stazza
- Elezione cariche sociali
- Eventuali e varie

Sono presenti personalmente o per delega 49 soci proprietari e, verificata la presenza del numero legale, il Presidente Tancetti apre i lavori e dichiara valida l'assemblea, ringraziando la flotta di Bibione per l'organizzazione.

**Il Segretario Toson relaziona** sull'andamento della Classe e presenta un bilancio in linea con quello degli anni passati. Il consuntivo 2012 registra, un disavanzo di gestione pari ad euro €556,40 che, sommato al fondo patrimoniale 2011 di €26.575,70 porta il saldo a fine 2012 a €26.019,30. Il numero dei Soci è in crescita, gli armatori passano da 148 nel 2011 a 163 soci, mentre i simpatizzanti passano da 78 a 74 soci nel 2012.

Al 39° Campionato Nazionale del lago Trasimeno, grazie alla posizione centrale ed al gran lavoro del Capoflotta, hanno partecipato 58 Meteor di cui n° 27 appartenenti alla flotta locale. Il Trofeo Timonieri 2012-13 si sta svolgendo in sei tappe: Trasimeno, Spezia, Napoli, Chioggia e Bibione in concomitanza con il 40° Nazionale. Grazie alla formula, fino alla tappa di Napoli, hanno partecipato 72 equipaggi. L'anno precedente si è chiuso al Trasimeno con la vittoria di Matteo Para di Rimini con una partecipazione finale di circa 100 timonieri.

Il Nazionale match race 2012 svoltosi la settimana prima del Nazionale sul Trasimeno ha coinvolto 6 flotte: Trasimeno, Napoli, Chioggia, Bibione, Verbania e Garda. L'equipaggio Lorenzo Carloia, Luca Coppetti, Stefano Garzi ha vinto il trofeo per la terza volta consecutiva.

Grazie anche alla presenza del Segretario e del Presidente all'assemblea di Flotta di Rimini avvenuta il 21 novembre 2012, la situazione della flotta stessa ha iniziato un percorso di crescita accompagnata dal nuovo Capoflotta Massimo Patelli. Tra le attività locali di interesse nazionale analizza la numerosa partecipazione della Classe alla Barcolana. Evidenzia che le regate notturne svoltesi a Chioggia, a Trieste e a la Spezia, tutte vicino alle rive e con una grande partecipazione sia di equipaggi che di pubblico, hanno dato una grande visibilità sia alla Classe che al Meteor.

L'assemblea ratifica la decisione del CdC di affidare il campionato nazionale 2015 a La Spezia e quello del 2016 a Napoli

### **Bilancio consuntivo 2012 e bilancio preventivo 2013**

Toson presenta il bilancio consuntivo 2012, insieme con la seguente relazione dei revisori dei conti che lo approvano.

“Signori Soci, nel corso dell'esercizio chiuso il 31/12/2012 abbiamo svolto l'attività di controllo prevista dallo Statuto dell'Assometeor. Il Consiglio sottopone al Vostro esame ed alla Vostra approvazione un bilancio che,



da un saldo attivo ad inizio gestione 2012 di Euro 26.575,70, a seguito delle entrate, rappresentate dalle quote di iscrizione dei soci armatori e simpatizzanti, nonché dal contributo riconosciuto alla nostra classe dai circoli organizzatori dei campionati, più una modesta cifra per interessi attivi bancari, ed a seguito delle uscite inerenti la normale gestione dell'associazione, in primis i contributi alle singole flotte, arriva ad un saldo attivo a fine esercizio di Euro 26.019,30. Dai saldi sopra esposti si evince che la gestione dell'Associazione, durante l'esercizio 2012 ha prodotto un disavanzo di Euro 556,40. Sulla base dei controlli espletati e degli accertamenti eseguiti rileviamo, in via preliminare, che detto bilancio, che viene sottoposto alle Vostre deliberazioni, corrisponde alle risultanze della contabilità sociale e ne rappresenta la gestione effettuata nel corso dell'esercizio.

Il Collegio dei Revisori dei Conti esprime, pertanto, parere favorevole in merito all'approvazione del bilancio, così come proposto dal Consiglio Direttivo.

L'assemblea approva il bilancio 2012 ed il bilancio di previsione 2013

**elezione cariche sociali:** vengono confermate all'unanimità dell'assemblea tutte le cariche sociali del precedente biennio proposte dal Consiglio che sono: Toson Segretario Nazionale, Tancetti Presidente, Anna Lampi, Andrea Molinari e Antonio Camozzi come probiviri e Cesare Casoria e Giuseppe D'Angelo come Revisori dei Conti.

**modifiche del regolamento di stazza** Il segretario presenta la bozza di regolamento elencando una ad una le varie modifiche apportate. Vengono approvati per alzata di mano i vari punti della bozza regolamento.

Il punto 2.4.4 non viene del tutto approvato. e viene così riscritto: "Ogni cambio di proprietà dell'imbarcazione deve essere registrato sul Certificato di Stazza-Proprietà a cura della Segreteria Nazionale dell'Assometeor. Il nuovo proprietario richiede la variazione al Capoflotta di iscrizione che provvede a trasmetterla alla Segreteria Nazionale, dopo averne verificato la proprietà e l'iscrizione alla Classe. La Segreteria può ritirare un Certificato di Stazza e disporre una verifica di stazza alla barca."

L'assemblea poi si sofferma a discutere sul punto inerente alle vele. Soprattutto sul peso delle vele non si riesce a quantificare un valore per i materiali laminati equiparato a quello minimo del Dacron.

Vista l'ora tarda e la previsione meteo che fa ritenere impossibile disputare le regate previste per il giorno dopo, l'assemblea viene convocata all'indomani, alle ore 9.00, per terminare la discussione riguardante la revisione del regolamento.

Alle 9:00 si riapre l'assemblea riconfermando tutti i presenti.

La discussione riprende sul tema delle vele. L'assemblea non trovando un accordo sul peso minimo delle vele, soprattutto per quelle in laminato, decide di non inserire in questo aggiornamento delle limitazioni di peso.

L'assemblea non approva la proposta di inserire le stecche sul fiocco.

Il Consiglio accoglie le modifiche richieste dall'assemblea ed incarica il Segretario ad inviare il nuovo regolamento di stazza alla FIV per l'approvazione e relativa pubblicazione.

Avendo esaurito gli argomenti all'OdG l'assemblea termina alle ore 12.30

il Segretario Nazionale