



Domaso, 26 ottobre 2013

Consiglio Assometeor

Alle ore 14.30 sono presenti o rappresentate per delega le seguenti Flotte: Chioggia, Rimini (delega Chioggia), Lario, Verbano, Bibione, Trieste (delega Bibione), La Spezia, Trasimeno (delega Spezia), Napoli, Garda. E' presente inoltre il Segretario, mentre il Presidente, assente giustificato, ha inviato via mail un suo intervento ed interverrà telefonicamente in viva voce durante il Consiglio. Verificata la presenza del numero legale ed in accordo con tutti i presenti, il Segretario assume la presidenza del consiglio e nomina segretario dello stesso Incerti. Il Consiglio sarà in gran parte dedicato alla valutazione della situazione logistica del prossimo Campionato Nazionale ed alla definizione dei rapporti con i Circoli Organizzatori, per cui sono stati invitati a partecipare a parte del Consiglio rappresentanti dei circoli: Yacht Club Domaso e Circolo Vela Domaso.

Si procede quindi alla discussione dei seguenti argomenti:

Calendario nazionale: il Segretario delinea la traccia delle manifestazioni di interesse nazionale per la Classe.

In particolare si conferma l'intenzione di affiancare al Campionato Nazionale di Flotta e a quello Match Race (a calendario nel secondo fine settimana di settembre) una attività del tipo "circuito nazionale" svolta negli anni scorsi con il nome di "trofeo timoniere". Si fa notare come questa iniziativa continui a far muovere poche barche, e si propongono incentivi per superare questo limite.

Si rileva come quest'anno manchino ancora nel calendario le date delle manifestazioni di molte flotte, che vengono invitate a comunicare al più presto le loro intenzioni.

Inoltre, visto che nel 2015 il Campionato Nazionale è previsto a La Spezia, il Segretario propone che per quell'anno la tappa del circuito normalmente attribuita a Spezia venga assegnata alla Flotta di Roma, e quindi svolta sul lago di Bracciano. Si conferma l'impegno della Classe nella partecipazione alla Barcolana. Si propone di valutare la possibilità di ripetere il Rally dell'Elba.

Campionato Nazionale a Domaso: si invitano a partecipare alla discussione i rappresentanti dei Circoli Organizzatori.

Si concorda quindi quanto segue:

vengono confermate le date precedentemente comunicate (19/20 maggio stazze, 21/24 maggio regate). Viste le condimeteo probabili sul lago si prevede di svolgere se possibile tutte le 9 prove previste nei primi 3 giorni del Campionato, dato che difficilmente si possono dare partenze prima del pomeriggio, e pertanto le prove del sabato sareb-



bero problematiche. I Circoli si impegnano ad organizzare regate precampionato il 17/18 maggio, e a stipulare una convenzione con il cantiere che provvederà ad alaggi e vari in modo da renderli economicamente sostenibili.

Il resto dell'attività precampionato non si svolgerà a Domaso, ma a centro lago da fine febbraio, a Mandello a fine marzo e a Como ad aprile. Si concorda che non è tanto importante organizzare una cena di gala, ma semmai destinare i fondi disponibili per attività conviviali post regata. Un'indagine tra i capoflotta fa ritenere che i possibili partecipanti saranno:

3 Garda - 4 Trasimeno 2-5 Chioggia - 1 Rimini - 2 Napoli - 4 Trieste
3 Bibione - 5 Spezia - 5 Verbano - 15 Lario.

La quota di iscrizione sarà di 260 euro, di cui 30 andranno alla Classe. Per le iscrizioni tardive la quota sarà di 300 euro. Al campionato potranno iscriversi anche equipaggi non italiani. I premi saranno quelli consueti. La Classe collaborerà con il CO per la compilazione di bando e IdR. Riferimento per l'assometeor per le comunicazioni con il CO sarà yachtclubdomaso@gmail.com 3283512999 sig. Carlo.

Situazione Flotte: si procede ad una attenta analisi della situazione delle varie Flotte, individuando successi e criticità di ognuna. In particolare il Consiglio si sofferma sui casi in cui alcuni armatori hanno operato, o chiesto di poterlo fare, modifiche che potrebbero essere al limite del regolamento, o in aperta violazione dello stesso. Un precedente si è avuto al Campionato di Bibione; in quel caso lo stazzatore ha stabilito che le modifiche messe in opera non erano in contrasto con il regolamento, per cui la barca ha potuto partecipare al campionato. Il Consiglio ritiene che qualsiasi modifica alle barche debba essere scoraggiata, in quanto in contrasto con la tutela della monotipia del Meteor. Il Consiglio interverrà sui Capoflotta affinché vigilino e contrastino i tentativi di modifica. Terminata la riunione si procede ad una visita del Circolo che ospiterà il Campionato ed alle strutture alberghiere che garantiranno la logistica.

I consiglieri esprimono il loro gradimento per quanto organizzato. Alle ore 19 il consiglio viene chiuso.

Il Segretario
Riccardo Incerti Vecchi

Il Presidente
Augusto Toson