



**Verbale assemblea generale soci della classe Meteor
22 maggio Domaso**

Il giorno 22 maggio 2014 alle ore 20:30 si è tenuta in seconda convocazione l'Assemblea dei Soci Assometeor a Villa Camilla, Domaso per discutere il seguente ordine del giorno:

- Relazione del Segretario Nazionale
- Bilancio consuntivo 2013
- Bilancio di previsione 2014
- Nomina dei Capiflotta in carica
- Campionato Nazionale 2015
- Varie ed eventuali

Il Presidente Tancetti chiama Paolo Campisi a fungere da segretario. e, constata e dà atto che: l'assemblea risulta correttamente convocata;

sono presenti 18 soci in proprio e 10 soci per delega;

pertanto l'Assemblea risulta correttamente costituita ed atta a deliberare sul seguente ordine del giorno

- 1) Relazione del segretario nazionale;
- 2) Bilancio consuntivo 2013
- 3) Bilancio di previsione 2014
- 4) Nomina dei capoflotta in carica
- 5) Campionato nazionale 2015
- 6) Varie ed eventuali

Con riferimento al primo punto all'ordine del giorno il Presidente invita il Segretario Nazionale alla lettura della propria Relazione che di seguito qui si riporta:

“Quest’anno ho voluto presentare il bilancio seguendo i movimenti del conto corrente. Questo per abituare sia le flotte a versare le quote entro l’anno sia anche per rimborsare le spese anticipate.

Il consuntivo 2013 registra, un disavanzo di gestione pari ad euro €1.808,55 che, con un credito ancora da evadere a chi ci gestiva il sito web negli scorsi anni (e che verrà saldato quest’anno), sommato al fondo patrimoniale 2012 di €26.019,30 porta il saldo a fine 2013 a €24.601,75 presenti in conto corrente al 31-12-2013 come da movimenti che allego. Il numero dei Soci è diminuito, gli armatori passano da 163 nel 2012 a 141 soci, mentre i simpattizzanti passano da 74 ai 50 soci nel 2013.

C’è da evidenziare che alcune flotte hanno versato le quote dei soci 2013 dopo il 31-12-2013 ed anche alcune spese sostenute nel 2013, sono state rimborsate nel 2014. Come da schema dettagliato in allegato.

In data di oggi il saldo del conto è di 25.131,93

Al 40° Campionato Nazionale di Bibione Pineda hanno partecipato 48 Meteor. E’ stato vinto da Diego Paoletti della Flotta di Trieste. Il Circolo Velico di Bibione Pineda non ha ancora versato la quota concordata di 1.440,00 € Siamo in trattativa perchè il numero degli iscritti è risultato inferiore alle aspettative.

Il Trofeo Timonieri 2012-13 vinto da Marco Sacchi, si è svolto in sei tappe: Trasimeno, Spezia, Napoli, Chioggia e Bibione in concomitanza con il 40° Nazionale. Il cantiere costruttore Nautica Lodi ha messo in palio un timone.

Il Nazionale match race 2013 svoltosi sul Lago Trasimeno è stato vinto da Lorenzo Carloia.”

Con riferimento al secondo punto all'ordine del giorno il Segretario riassume per sommi capi il bilancio 2013 dell'Associazione e dà lettura alla seguente relazione del collegio dei revisori.

“Signori Soci,

nel corso dell'esercizio chiuso il 31/12/2013 abbiamo svolto l'attività di controllo prevista dallo Statuto dell'Assometeor. Innanzitutto si precisa che il metodo di rendicontazione ha subito una modifica rispetto agli



anni precedenti, passando da una metodologia di rappresentazione per competenza, ad una rappresentazione “per cassa”. La metodologia utilizzata è quella prevista per i soggetti della tipologia a cui l’Assometeor appartiene, e consiste nel rappresentare esclusivamente le entrate e le uscite avvenute nel periodo di riferimento, tralasciando le componenti di competenza del periodo, ma che non hanno dato luogo ad alcuna movimentazione di denaro. Tuttavia, per favorire una migliore comprensione del bilancio e darne una rappresentazione più vicina agli accadimenti dell’associazione, la Segreteria ha integrato il bilancio con una serie di informazioni aggiuntive, che fanno da collegamento tra il precedente metodo di contabilizzazione e l’attuale, e forniscono una completa fotografia della situazione, evidenziando le somme di competenza del periodo che si andranno ad incassare e a pagare in periodi diversi.

Il Consiglio sottopone al Vostro esame ed alla Vostra approvazione un bilancio che, da un saldo attivo ad inizio gestione 2013 di Euro 26.019,30, a seguito delle entrate, rappresentate dalle quote di iscrizione dei soci armatori e simpatizzanti e dalla modesta cifra per interessi attivi bancari, ed a seguito delle uscite inerenti la normale gestione dell’associazione, in primis i contributi alle singole flotte, arriva ad un saldo attivo a fine esercizio di Euro 24.610,75. Dai saldi sopra esposti si evince che la gestione dell’Associazione, durante l’esercizio 2013 ha prodotto un disavanzo di Euro 1.408,55. Sulla base dei controlli espletati e degli accertamenti eseguiti rileviamo, in via preliminare, che detto bilancio, che viene sottoposto alle Vostre deliberazioni, corrisponde alle risultanze della contabilità sociale e ne rappresenta la gestione effettuata nel corso dell’esercizio.

Il Collegio dei Revisori dei Conti esprime, pertanto, parere favorevole in merito all’approvazione del bilancio, così come proposto dal Consiglio Direttivo.

Segue ampia ed esaustiva discussione al termine della quale l’Assemblea si dichiara soddisfatta dei chiarimenti ottenuti.

Dopo aver ricordato ai presenti che:

il bilancio del 2013 è stato predisposto secondo il principio di cassa;

rispetto al bilancio 2012 è stata registrata una rettifica patrimoniale di euro 400 per un rimborso relativo alla tenuta del sito della classe non ancora corrisposto. Il percettore del rimborso ha chiesto che tale importo sia devoluto alla Flotta del Lario;

chiede di approvare il bilancio che porta un disavanzo di cassa di euro 1.408,55.

L’assemblea all’unanimità approva il bilancio consuntivo 2013.

Con riferimento al terzo punto all’ordine del giorno il Segretario Nazionale riassume per sommi capi il bilancio preventivo 2014 che, tra le varie voci, prevede il costo per il rifacimento della Coppa Assometeor rubata al detentore del Nazionale 2013. In particolare il Segretario cede la parola al socio Paoletti, detentore del titolo nazionale 2013, il quale per ringraziare la Classe per il sostegno dimostrato in occasione del furto del trofeo, mette a disposizione della Classe una randa da sorteggiare a discrezione dell’Assometeor.

L’assemblea all’unanimità approva il bilancio preventivo 2014.

Con riferimento al quarto punto all’ordine del giorno il Presidente propone di ratificare la nomina dei capiflotta:

Giorgio Puccini per la Flotta di La Spezia

Federico Lisato per la flotta di Chioggia

Gianni Pappagallo per la flotta di Bibione

Fabio Boldrini per la flotta del Trasimeno

L’assemblea all’unanimità ratifica la nomina dei precitati soci alla carica di capiflotta.

Con riferimento al quinto punto all’ordine del giorno il Presidente cede la parola al socio Giorgio Puccini che relaziona sulla logistica del campionato nazionale 2015 assegnato alla Flotta di La Spezia.



L'assemblea chiede di tenere il Campionato Nazionale 2015 nel di mese di giugno e di compattare su 3 giorni le regate e 1 giorno le stazze se e' previsto disputare solo 9 prove, nel caso si mantengano 4 giorni di regate deve essere garantito che tutte le giornate siano utilizzate per le regate.

Il socio Diego Paoletti chiede di poter sperimentare un genoa 107% armato entro le sartie in sostituzione di due vele genoa e fiocco. L'assemblea ha riscontrato che l'aggiornamento del piano velico è tecnicamente interessante e la proposta semplificherebbe anche l'attrezzatura di coperta, ma ha posto il problema del transitorio e della eventuale perdita di valore dei genoa e fiocchi attuali.

L'assemblea approva che venga realizzato questo tipo di genoa per poter essere sperimentato e testato, confrontandolo con le attuali vele in dotazione.

Alle ore 22:30, esaurita la discussione su tutti i punti dell'OdG, il Presidente dichiara chiusa l'assemblea.

Il Presidente

Il Segretario Nazionale