



**Consiglio di classe Assometeor  
La Spezia, 25 ottobre 2014**

Presenti: Presidente Tancetti, Segretario Toson; Capoflotta Puccini- La Spezia, Lisato - Chioggia (con delega Patelli/Rimini), Campisi - Lario (con delega Sacchi/Verbano), Boldrini - Trasimeno (con delega Napoli), Ferrara - Caldonazzo (con delega Garda), presente Vascotto flotta di Trieste per conto di Smrke. Verificata la presenza del numero legale Tancetti assume la presidenza della seduta e nomina Toson segretario della riunione.

Alle ore 10.50 vengono invitati a prendere parte alla riunione, come componenti del Comitato organizzatore del Campionato Nazionale 2015, Davide Sampiero (CdV Erix), Riccardo Incerti Vecchi ed Alessandra Viridis (LNI La Spezia) che insieme al Capoflotta Puccini illustrano i temi relativi al campionato.

**Si decide, quindi, di anticipare la discussione sul prossimo Campionato Nazionale.**

Le linee guida adottate dalla Flotta e dal Comitato Organizzatore vengono illustrate dal Capoflotta Puccini supportate da Slide e foto, il Campionato avrà base logistica a Le Grazie (Portovenere), le regate si svolgeranno da mercoledì 20/5 a sabato 23/5, da lunedì 18/5 saranno eseguiti i controlli di stazza.

Boldrini ipotizza per il futuro un campionato da giovedì a domenica limitando così le assenze dal lavoro.

PROBLEMA STAZZE.....CONTROLLI.....QUALI FARE .....”non si respira l’ansia dei controlli” Vascotto (Trieste).

Si delibera di nominare Presidente della Commissione di stazza Polesele

Come generalmente avviene, nell’ottica di contenimento dei costi, si delibera di inviare alla FIV una lettera di richiesta che autorizzi il circolo organizzatore ad avvalersi di Udr Locali per la composizione dei Comitati in modo da contenere i costi ed avere maggiori disponibilità per organizzare l’evento.

Si delibera di fissare il numero delle prove previste a 10

Presentazione logistica. Per alaggi e vari verrà utilizzata la gru comunale alle Grazie, parcheggi per auto e carrelli saranno gratuiti nel locale campo da calcio. Per la logistica alberghiera la Flotta locale contatterà i responsabili dell’Ostello di Portovenere e dell’Aeroporto di Cadimare per la sua foresteria

Per i controlli di stazza la Società Forza e Coraggio metterà a disposizione la sua palestra. Inoltre il Circolo sarà a disposizione per la sala giuria, per l’albo dei comunicati e per l’albero dei segnali. Comunicati e esposizione delle bandiere verranno ripetuti in prossimità degli ormeggi delle barche. Verranno presi accordi con le velerie locali per assicurare un servizio di intervento rapido sulle vele danneggiate.

Il Consiglio esprime la sua soddisfazione per le proposte avanzate dal Comitato organizzatore, e a questo punto i suoi rappresentanti lasciano la riunione, che continua con la relazione del segretario sull’attività delle flotte e quella economica, che viene approvata all’unanimità.

Si delibera all’unanimità che verranno verbalizzati solo gli interventi per cui verrà richiesta la verbalizzazione da chi interviene. Per tutti gli altri si farà una sintesi conclusiva.

Toson: esprime la necessità (proposta) di informare il Segretario delle singole manifestazioni organizzate dalle Flotte, anche al fine di organizzare una ranking list della classe.

Lisato è favorevole alla proposta di organizzare la ranking e Campisi propone di organizzare campionati interzonali col fine, anche, di attribuire i punteggi necessari alla ranking.

Propone inoltre di costituire un gruppo chiuso sul web destinato alla diffusione delle notizie necessarie tra i capoflotta, in modo da arrivare ai CdC con gran parte del lavoro già fatto. Toson informa che è stata acquistata la coppa che sostituirà quella rubata lo scorso anno. Si discute quindi della riorganizzazione del sito della Classe, Vascotto si propone per la sua elaborazione ed è disponibile a ricevere i suggerimenti necessari.



Si discutono le proposte legate alla necessità della Classe sul tema comunicazione e del sito.

Vascotto relaziona sulla partecipazione alla Barcolana dei Meteor, e propone per il futuro di valutare iniziative volte a migliorare la visibilità della Classe alla Barcolana. Suggestisce di trovare uno sponsor che fornisca materiale di grande visibilità, sul modello degli spi gialli che DHL ha fornito agli Este 24. Propone di individuare alcune regate di altura, tra cui la Barcolana stessa, e di attribuire ad esse un ruolo di interesse nazionale per la Classe. Si delibera di utilizzare il web per Consigli di Classe monotematici

Si passa quindi all'esame dello stato delle Flotte.

Si vede con preoccupazione la situazione della Flotta di Bibione, che pare a rischio di chiusura. Trieste è in crescita, anche se all'attività non corrisponde a un grande aumento delle iscrizioni. Il Trasimeno è in situazione di benessere, e presenta in particolare la sua attività rivolta allo sviluppo del match race. Propone di organizzare una attività didattica di interesse nazionale sul MR e viene concordata la data del 12/13 settembre per lo svolgimento del Campionato Nazionale MR con sede a Castiglione del Lago presso il CVCastiglionesese.

Anche sul Garda si è avviata una buona attività di MR che ha visto coinvolti positivamente i soci.

Chioggia ha grossi problemi in seguito ai danni subiti da molte barche in seguito ad un fortunale che ha colpito il marina che le ospita. I problemi si estendono anche ai rapporti con la darsena, che non intende farsi carico dei danni. Si propone di valutare nel prossimo Consiglio i risultati legati alla riduzione della quota associative, e di correggere la delibera nel caso i risultati non siano quelli desiderati.

Campisi relaziona sulla situazione del Lario dopo il Campionato (positiva) e si sofferma sulla necessità di studiare il problema delle assicurazioni delle barche, in particolare sulla loro estensione alle regate e mette in evidenza il problema della comunicazione all'esterno della classe. Si valuta come problematica la situazione del tesseramento della Flotta del Verbano visti i pochi soci mentre La Spezia ha dei buoni numeri come sempre ma con problemi legati a controversie interne.

Tancetti a questo punto relaziona sullo stato delle controversie sociali, legate essenzialmente alle regole di stazza delle vele e della chiusura dei finestrini laterali. Relaziona tutti sulle richieste fatte nei mesi precedenti dal Socio Ferrari al consiglio, ed in particolare al Segretario ed al Presidente. Legge la risposta data al socio sulla richiesta di annullamento del consiglio del 20/5, ribadendo che nessuna norma della Classe vieta al Consiglio di invitare elementi esterni quando si ritiene opportuno il loro contributo, e come in passato lo stesso Ferrari sia stato invitato ad intervenire ad un Consiglio. Ritiene che nel CdC contestato non siano state violate norme statutarie e comunque fa notare che non è nei poteri del Presidente o del Segretario annullare un CdC. Investe quindi il CdC della responsabilità di discutere l'istanza di annullamento presentata da Ferrari. Il CdC prende atto dell'istanza e delibera di confermare integralmente quanto precedentemente deliberato, pertanto rigetta l'istanza di annullamento e delibera di trasmettere la documentazione presentata da Ferrari al Collegio dei probiviri per le opportune valutazioni. La documentazione sarà accompagnata da una lettera esplicativa del CdC che sarà redatta da Lisato. Per quanto riguarda la richiesta di Puccini di richiedere ai probiviri una valutazione sulla correttezza del proprio operato il CdC delibera che nulla nel comportamento di Puccini può giustificare una tale richiesta, e pertanto non ritiene opportuno il ricorso al collegio. Viene riproposta la proposta Paoletti su un fiocco maggiorato come unica vela di prua e si delibera di inviare ad alcune velerie la proposta per acquisire ulteriori pareri. Toson relaziona sulla questione della chiusura dei finestrini laterali, Puccini illustra la sua analisi da un punto di vista tecnico con la conclusione che non ci sono vantaggi di prestazioni per le barche che hanno chiuso i finestrini laterali.

Dopo lunga discussione su tutti gli aspetti tecnici relativi a questo tema si delibera di terminare l'analisi di questo punto in una prosecuzione di questo consiglio in teleconferenza.

La seduta termina alle ore 19.30



Teleconferenza:

da Augusto Toson:

Carissimi, vorrei concludere il verbale del Consiglio di la Spezia e chiedo ai presenti in Consiglio: Ferrara, Boldrini Campisi, Vascotto, Lisato e Puccini nel darmi un parere su una precisazione al nostro regolamento di stazza riguardo i finestrini.

Appurato che da un paio di anni ci sono Meteor con i finestrini chiusi che hanno partecipato al Nazionale e che la Classe prima dell'inizio del Campionato del 2013 ha chiesto un parere allo stazzone presente al Campionato non riscontrando violazioni al nostro regolamento, che con il tamponamento non ci sono vantaggi sulle prestazioni o sulle flessioni della barca, che chi ha fatto le tamponature lo ha fatto per evitare infiltrazioni d'acqua che si verificano anche dopo solo un paio d'anni dall'uscita dal cantiere, che molti armatori per sopperire a questo inconveniente hanno imbullonato i finestrini, che alcuni armatori vedono nella chiusura, un nuovo look del Meteor che lo ringiovanisce, vi chiedo se siete d'accordo nel inserire questa precisazione nel nostro regolamento:

“Le aperture previste dal cantiere produttore ai lati della tuga possono essere provviste di tamponamento alternativo ai finestrini. Devono avere la medesima robustezza, spessore e tenuta alle interperie. La tamponatura potrà essere raccordata esternamente con lo scafo.

I finestrini in policarbonato incollato possono essere sostituiti con materiali equivalenti mantenendo la medesima robustezza, spessore e tenuta alle interperie. L'utilizzo di perni/viti sul perimetro del finestrino è ammesso per migliorare la tenuta all'incollaggio.”

Tutti i Capoflotta approvano

Patrizio Tancetti