

Passignano sul Trasimeno, 9 settembre 2016

Consiglio di Classe Assometeor

Il consiglio di Classe Assometeor si riunisce, in seconda convocazione, alle ore 21.00 del 9 settembre 2016, sono presenti o rappresentate per delega

le Flotte: Caldonazzo (rappresentata in delega da B. Pergola), Chioggia (rappresentata in delega da M. Mellini), La Spezia, Lario, Rimini (rappresentata in delega da R. Garzi), Roma, Trasimeno, Verbano.

Assenti: Garda, Napoli e Trieste.

Sono inoltre presenti il Segretario Forgione ed il vice-segretario Incerti.

Si discute il seguente ordine del giorno:

1. Analisi lavori delle commissioni "revisione statuto" e "revisione regolamento"
2. Programmazione "regata in contemporanea"
3. Definizione Campionato Nazionale 2017
4. Programmazione attività 2017
5. Varie ed eventuali

Assume la presidenza il Consigliere M. Sacchi.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, assume la presidenza del Consiglio e nomina segretario Mario Forgione.

Sul primo punto all'ordine del giorno

1. Analisi lavori delle commissioni "revisione statuto" e "revisione regolamento"

Il segretario ricorda che la revisione del regolamento è suggerita:

- dall'esigenza di allineare il nostro regolamento agli standard World Sailing;
- dall'opportunità di riportare nel regolamento le interpretazioni allo stesso emesse negli anni dal consiglio di classe.

Il vice-segretario evidenzia la necessità di definire, prima di poter procedere alla stesura definitiva, la scelta fondamentale sul tipo di regolamento da applicare e cioè la scelta tra:

- Regolamento aperto - tutto ciò che non è espressamente vietato è ammesso;
- Regolamento chiuso - tutto ciò che non è espressamente consentito è vietato.

La preferenza unanime è per il Regolamento aperto ma su questo punto non si assumono decisioni.

Sui lavori della commissione "revisione regolamento" relaziona Biagio Pergola che espone il lavoro svolto esponendo:

- i criteri utilizzati per effettuare le valutazioni;
- le modalità con le quali sono state sviscerate le varie problematiche evidenziando i pareri tecnici acquisiti;
- alcuni esempi del lavoro svolto.

Il Consiglio di Classe prende atto del grande lavoro svolto apprezzandone la mole ma soprattutto la qualità.

Dalla discussione che segue emergono solo due notazioni:

- l'esigenza di verificare con l'attuale Presidente Toson (ex-segretario) se vi sono ulteriori punti da aggiungere all'elenco;
- l'opportunità di studiare e proporre, per ogni punto che preveda l'introduzione di una regola restrittiva, le eventuali modalità di ripristino delle imbarcazioni che, in forza della regola, venissero dichiarate fuori stazza.

La commissione prende atto delle due notazioni e si fa carico delle attività connesse.

La discussione procede alla definizione delle modalità di approvazione del documento. Viene esclusa l'opportunità di effettuare una riunione plenaria che richiederebbe tempi esageratamente lunghi per cui il Consiglio di Classe all'unanimità

Decide

di procedere alla discussione ed approvazione del documento con la seguente modalità:

1. Non appena la commissione avrà completato i lavori di integrazione distribuirà a tutti i membri del consiglio copia di tutti i documenti utilizzati e prodotti dal processo;
2. Il documento emesso verrà sottoposto a discussione, via e-mail, un punto alla volta;
3. Una volta esaminati tutti i punti verrà emessa una nuova versione del documento che recepisca tutti gli emendamenti emersi ed approvati;
4. Verrà assegnato l'incarico, anche tramite l'utilizzo di consulenze esterne, di stendere un nuovo regolamento aderente agli standard World Sailing che recepisca le decisioni assunte;
5. Al termine della stesura si procederà all'approvazione del nuovo regolamento.

Si passa a discutere dei lavori della commissione "Revisione Statuto"

Il segretario ricorda che la revisione dello statuto è un argomento che era stato messo sul tavolo per discutere e definire se l'attuale struttura organizzativa era la migliore possibile o se poteva essere valutata l'opportunità di introdurre miglioramenti.

Interviene nella discussione Paolo Campisi che esprime, sia da tecnico della materia che da capoflotta, perplessità sul metodo utilizzato. Illustra, da un punto di vista tecnico, alcune possibili proposte organizzative alternative all'attuale ma evidenzia il fatto che sarebbe opportuno definire obiettivi più stringenti.

Dopo una breve discussione il Consiglio di Classe all'unanimità

Decide

di procedere con la seguente modalità:

1. il segretario ed il presidente elencheranno gli aspetti più delicati dell'attuale organizzazione;
2. il suddetto elenco verrà sottoposto a Campisi che proporrà i possibili modelli alternativi o le regolamentazione necessarie a migliorare l'organizzazione;
3. il documento prodotto sarà oggetto di approvazione con le stesse modalità del Regolamento e, se approvato, sottoposto ad approvazione dell'assemblea generale.

2. Programmazione "regata in contemporanea"

Prende la parola Paolo Campisi e relaziona il consiglio sul lavoro svolto. L'iniziativa si svolgerà il 7 maggio 2017, il coordinamento è dell'Assometeor in collaborazione con l'associazione no-profit WeWorld che svolge attività a favore di donne e bambini. La collaborazione con la suddetta associazione consentirà a noi di sfruttare i loro canali di comunicazione per ottenere visibilità a livello nazionale; per loro sarà una ulteriore occasione per avere visibilità e raccogliere fondi. La proposta, trovato l'accordo con i circoli organizzatori, è quella di devolvere in beneficenza la tassa di iscrizione all'associazione WeWorld.

Dalla discussione emerge la preoccupazione relativa al numero dei partecipanti; la classe Meteor è famosa per i grandi numeri di partecipanti ai Nazionali, la domanda è: Riusciremo a mettere in acqua un numero significativo di barche che diano il giusto risalto alla manifestazione?

Viste le preoccupazioni emerse ed in considerazione del fatto che bisogna decidere in tempi brevi il Consiglio di Classe all'unanimità

incarica

il segretario effettuare una indagine finalizzata a raccogliere l'adesione formale di tutte le flotte. Queste ultime dovranno specificare:

- il circolo a cui si appoggeranno per l'organizzazione;
- il numero minimo di partecipanti che la flotta garantisce.

Decide

che la conferma definitiva di procedere con la manifestazione verrà presa sulla base dei risultati della suddetta indagine.

3. Definizione Campionato Nazionale 2017

Vista l'esperienza del passato campionato nazionale di Grignano, dove sono stati sottoscritti accordi formali con il circolo organizzatore, dopo breve discussione il Consiglio di Classe all'unanimità

Delega

Massimo Mellini a sottoscrivere gli accordi formali con il Circolo di Bracciano.

4. Programmazione attività 2017

Vengono portate all'attenzione le varie attività di flotta che possono essere portate all'attenzione generale; si discute sulla possibilità/opportunità di organizzare eventi interzonalì.

Sull'argomento non vengono assunte decisioni operative.

5. Varie ed eventuali

Il segretario mette al corrente il consiglio del fatto che è stata fatta una richiesta di chiarimento sul peso dei coperchi dei gavoni interni. Informa che a fronte di questa richiesta ha provveduto a far pesare i coperchi di legno prodotti dall'attuale costruttore Nauticalodi e che da tale misurazione emerge che gli stessi pesano 3,8 Kg.

Dopo ampia discussione e sulla base delle seguenti due considerazioni:

1. i coperchi dei vecchi modelli erano di gran lunga più leggeri
2. che nel tempo il legno potrebbe aumentare il suo peso a causa dell'umidità

il Consiglio di Classe all'unanimità

Decide

- di fissare il peso massimo consentito per i coperchi dei gavoni interni a 6 Kg (sei chilogrammi).

Alle ore 24,00 il consiglio si scioglie.

Argomenti in attesa di decisione dai consigli precedenti

- Definizione Regolamento rimborsi spese e contributi alla Flotte
- Candidature Campionato Nazionale 2018 e successivi
- Proposta di istituire una "patente per scuola di vela Meteor" per incentivare i Circoli ad utilizzare il Meteor per le attività formative
- Ideare iniziative atte di favorire e supportare l'integrazione tra le Flotte favorendo la partecipazione ad eventi locali da parte di equipaggi di altre Flotte;

Il Segretario
Mario Forgiione


