

Passignano sul Trasimeno, 30 maggio 2017

Consiglio di Classe Assometeor

Oggi, 30 maggio 2017 alle ore 18:00 presso la sede del Club Velico Trasimeno in Passignano (PG), si è riunito il Consiglio di Classe dell'Associazione Assometeor per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Relazione del segretario Nazionale
2. Bilancio consuntivo 2016
3. Bilancio di previsione 2017
4. Elezione cariche sociali
5. Analisi candidature Campionato Nazionale 2018
6. Altre attività agonistiche nazionali
7. Relazione dalle Flotte sulla loro attività

* * * * *

Assume la presidenza del Consiglio di Classe il presidente dell'Associazione Augusto Toson il quale constata e dà atto che:

- Il Consiglio risulta regolarmente convocato a mezzo messaggio di posta elettronica inviato in data 19 aprile;
- Sono presenti i signori:
 - Mario Forgione in qualità di Segretario della Classe
 - Marco Sacchi in qualità di capoflotta della flotta Meteor del Verbano;
 - Paolo Campisi in qualità di capoflotta della flotta Meteor del Lario;
 - Alessandro Ferrara in qualità di capoflotta della flotta Meteor di Caldonazzo;
 - Walter Jagodich in qualità di capoflotta della flotta Meteor di Trieste;
 - Biagio Pergola in qualità di capoflotta della flotta Meteor di Spezia;
 - Massimo Patelli in qualità di capoflotta della flotta Meteor di Rimini;
 - Riccardo Garzi in qualità di capoflotta della flotta Meteor del Trasimeno
 - Massimo Mellini in qualità di capoflotta della flotta Meteor di Roma;
 - Vincenzo Panella delegato da Alessandra Panella capoflotta della flotta Meteor di Napoli.
- Risultano assenti:
 - Corrado Perini in qualità di capoflotta della flotta Meteor di Chioggia;

➤ Antonio Bragadina in qualità di capoflotta della flotta Meteor del Garda;
pertanto il Consiglio è validamente costituita ed atto a deliberare sugli argomenti posti all'Ordine del Giorno.
Il Presidente, nessuno opponendosi, chiama a fungere da segretario Paolo Campisi.

* * * * *

Il Presidente, con il consenso dei presenti, propone di anticipare la trattazione del **punto sette** all'ordine del Giorno (Relazione dalle Flotte sulla loro attività).

I singoli capoflotta riassumono l'attività delle rispettive flotte, come anche risultante dalle relazioni scritte inviate al Segretario (allegate al presente verbale) a cui si rinvia, con la sola eccezione della flotta di Napoli, in quanto non ha prodotto la relativa relazione. A tal fine il rappresentante della Flotta di Napoli precisa che:

- La tappa di Napoli del campionato interzonale Meteor ha avuto un ottimo riscontro a livello locale, sia in termini di partecipazione che di interesse;
- La flotta partecipa al locale Campionato Minialtura (corso secondo le stazze ORC) in quanto il Comitato Circoli Velici del Golfo di Napoli (che raggruppa i principali circoli locali) ha di fatto imposto tale modalità di regata, fatto salvo per alcune manifestazioni ad hoc;
- I tentativi di coinvolgere alcuni Meteor presenti a Castellamare (zona meridionale del golfo) si sono rilevati infruttuosi in quanto la distanza geografica scoraggia i trasferimenti delle imbarcazioni sia per la presenza di barche ormai modificate e non più rientranti nei parametri di stazza della classe Meteor.

Con riferimento alle regate ORC si apre un ulteriore dibattito in quanto la Classe non giudica positivamente la partecipazione dei Meteor a tali manifestazioni. In particolare il Presidente cita l'esempio della flotta di Chioggia, dove le manifestazioni ORC hanno più volte tentato di fagocitare la flotta locale. Il Segretario precisa inoltre che sulla chat locale della flotta è stata data più evidenza al campionato minialtura ORC tenutosi in concomitanza con il Campionato Nazionale.

Tale considerazioni sono di ulteriore spunto da parte del Segretario per evidenziare una mancanza di unità di intenti da parte delle singole flotte. Viene portato ad esempio la recente manifestazione WeMeteor che non ha avuto lo stesso supporto da parte delle singole flotte, quanto l'intento della manifestazione, anche per i ritorni mediatici attesi, avrebbe presupposto un impegno diverso.

Al termine della discussione il Segretario propone ai presenti,

che accettano, di rinviare ad un prossimo Consiglio le decisioni operative.

* * * * *

Con riferimento al **primo punto** all'ordine del giorno (relazione del segretario Nazionale), il Presidente cede la parola al Segretario Mario Forgione il quale riassume per sommi capi la propria relazione che sarà altresì presentata in sede di Assemblea. Il Segretario evidenzia come molti dei punti che erano stati sollevati negli scorsi anni non hanno trovato soluzione e che l'impressione è che alcune flotte non supportino adeguatamente le attività decise a livello di classe. In particolare il Segretario subordina la propria disponibilità a ripresentare la propria candidatura alla carica ad una maggiore coesione e coordinamento tra le flotte.

Il Segretario aggiorna, infine, i presenti circa i risultati, parziali, che ha prodotto l'attività di promozione della Classe con l'operatore Saily, con particolare riferimento al sensibile aumento delle visite sulla pagina internet e Facebook della Classe.

Segue ampia ed esaustiva discussione al termine della quale i presenti si dichiarano soddisfatti dei chiarimenti ottenuti.

* * * * *

Con riferimento al **secondo** (bilancio consuntivo 2016) e **terzo punto** (bilancio di previsione 2017) all'ordine del giorno, il Presidente cede la parola al Segretario Mario Forgione il quale illustra la bozza del bilancio consuntivo 2016 che evidenzia un saldo della gestione negativo per euro 1.922,50 ed un avanzo di cassa positivo per euro 38.123,87, commentandone le principali voci. In particolare, il Segretario precisa che:

- Il bilancio tiene conto delle risultanze sia della "cassa" della classe che delle singole flotte, secondo la metodologia implementata lo scorso anno;
- Il bilancio è stato redatto secondo un principio di cassa;
- Nel corso dell'anno 2016 sono stati erogati rimborsi spese di competenza dell'anno 2015. Pertanto il saldo della gestione è influenzato negativamente da tali partite.

Il bilancio consuntivo della Classe e delle singole Flotte sono allegati al presente verbale;

Con riferimento al bilancio preventivo, il Segretario evidenzia come non sia stato possibile predisporlo in quanto mancano i dati preventivi delle singole flotte e quindi il documento sarebbe stato privo di qualsiasi significato. Il Segretario precisa, infine, che richiederà comunque all'Assemblea di autorizzarlo a proseguire l'attività di promozione della Classe per un importo di euro 5.000.

Segue ampia ed esaustiva discussione al termine della quale il Consiglio all'unanimità

Delibera

- Di approvare il bilancio consuntivo 2016 nel testo e nelle risultanze testé proposte;
- Di soprassedere all'approvazione del bilancio preventivo 2017 in quanto, in assenza delle previsioni delle flotte, il documento non avrebbe alcuna valenza;
- Di approvare la richiesta da presentare in sede assembleare per lo stanziamento di euro 5.000. da destinare alla promozione della Classe.

* * * * *

Con riferimento al **sesto punto** all'ordine del giorno (Altre attività agonistiche nazionali), il Segretario relaziona ai presenti l'esperienza del Campionato Interzonale organizzato coinvolgendo le flotte del Trasimeno, Roma e Napoli, sottolineando gli ottimi risultati ottenuti sia in termini di partecipazione che di promozione della Classe e delle Flotte.

Segue ampio ed esaustivo dibattito nel corso del quale:

- Si propone di estendere l'esperienza anche ad altri ambiti geografici;
- È necessario un opportuno coordinamento delle date proposte tra le varie flotte;
- Si deve tener conto delle realtà delle singole flotte al fine di evitare che tali iniziative vadano di fatto a fermare l'attività di una flotta in quanto parzialmente impegnata su più fronti.

Il Segretario, anche sulla base dell'invito formulato da un circolo di Trieste (Società Nautica Grignano) propone di istituire una manifestazione di team race tra le varie flotte. In particolare viene individuata come data il venerdì antecedente la Barcolana.

* * * * *

Con riferimento al **quinto punto** all'ordine del giorno (Analisi candidature Campionato Nazionale 2018), il Segretario prende la parola ricordando che il prossimo campionato sarà il 45° ed il cinquantenario del Meteor e precisando che nel presente consiglio non si addiverrà alla formalizzazione della candidatura del campionato nazionale 2018, ma, al contrario, verranno analizzate le varie candidature tra le quali verrà, in una seconda fase, scelta la candidatura finale, alla luce dei riscontri ottenuti in tema di organizzazione e di gestione dell'evento.

Ciò premesso, informa i presenti che il circolo Associazione Velica Alto Verbano ("AVAV") ha ritirato, per motivi interni, la

propria candidatura per il nazionale 2018, presentata lo scorso anno.

Ad oggi le candidature pervenute sono:

- Centro Velico Elbano di Rio Marina (Isola d'Elba);
- Circolo Velico Riminese
- LNI Napoli.

Il Segretario precisa altresì che l'assegnazione del campionato è anche influenzata dalla relativa flotta in cui il circolo opera: in tal senso si possono avere assegnazioni che vanno a premiare l'impegno della flotta ovvero a supporto di flotte in difficoltà.

Con riferimento alla candidatura di Marciana Marina il Segretario precisa che tale candidatura non ha una flotta di riferimento e che sarebbe gestita dalla Classe e che andrebbe letta come una ricerca di una nuova location per rendere più attrattivi i festeggiamenti del cinquantennale.

Per quanto riguarda la candidatura di Rimini, la stessa sarebbe a supporto del rilancio della Classe in un ambito geografico che vede molti Meteor presenti ma la cui flotta è in forte difficoltà.

Per la candidatura di Napoli si tratterebbe anche in questo caso di supportare la flotta nel rilancio della classe e di concludere il percorso di avvicinamento già intrapreso con l'organizzazione dell'interzonale.

Segue ampia ed esaustiva discussione, nel corso della quale vengono analizzate le varie candidature e la recente esperienza del campionato interzonale a Napoli, con particolare riferimento ai rapporti con il circolo organizzatore, la flotta di Napoli, la Classe e gli armatori. Alle ore 22:00, con il consenso dei presenti, si collega in audio conferenza, Antonella Panella, capoflotta di Napoli.

Alle ore 22:30 il Consiglio si aggiorna al giorno 1 giugno ore 10:00 per completare la discussione del presente e dei rimanenti punti all'ordine del giorno.

* * * * *

Il presente verbale viene letto e approvato dai convenuti a conclusione della seduta consigliare.

Il Presidente
(Augusto Toson)

Il segretario
(Paolo Campisi)

VERBALE DI PROSECUZIONE DEL CONSIGLIO DI CLASSE

Oggi, 1° giugno 2017 alle ore 10:00 presso la sede del Club Velico Trasimeno in Passignano (PG), si è riunito il Consiglio di Classe dell'Associazione Assometeor quale prosecuzione della riunione del 30 maggio u.s., sospesa e ripresa in data odierna per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

4. Elezione cariche sociali
5. Analisi candidature Campionato Nazionale 2018

* * * * *

Assume la presidenza del Consiglio di Classe il presidente dell'Associazione Augusto Toson il quale constata e dà atto che:

- Sono presenti i signori:
 - Mario Forgione in qualità di Segretario della Classe
 - Marco Sacchi in qualità di capoflotta della flotta Meteor del Verbano;
 - Paolo Campisi in qualità di capoflotta della flotta Meteor del Lario;
 - Alessandro Ferrara in qualità di capoflotta della flotta Meteor di Caldonazzo;
 - Walter Jagodich in qualità di capoflotta della flotta Meteor di Trieste;
 - Biagio Pergola in qualità di capoflotta della flotta Meteor di Spezia;
 - Massimo Patelli in qualità di capoflotta della flotta Meteor di Rimini;
 - Riccardo Garzi in qualità di capoflotta della flotta Meteor del Trasimeno
 - Massimo Mellini in qualità di capoflotta della flotta Meteor di Roma;
 - Vincenzo Panella delegato da Alessandra Panella capoflotta della flotta Meteor di Napoli.
- Risultano assenti:
 - Corrado Perini in qualità di capoflotta della flotta Meteor di Chioggia;
 - Antonio Bragadina in qualità di capoflotta della flotta Meteor del Garda;

pertanto il Consiglio è validamente costituita ed atto a deliberare sugli argomenti posti all'Ordine del Giorno.

Il Presidente, nessuno opponendosi, chiama a fungere da segretario Paolo Campisi.

* * * * *

Riprende la discussione del **quinto punto** all'ordine del giorno (Analisi candidature Campionato Nazionale 2018) con l'analisi delle varie candidature.

Al termine della discussione il Segretario prima di invitare i presenti a votare, ricorda che il voto non produrrà l'automatica assegnazione del Campionato Nazionale ma sarà necessario un ulteriore passaggio al fine di verificare che tutti i presupposti necessari in termini di logistica, organizzazione, supporto della flotta, ecc. siano rispettati.

Segue votazione palese ai sensi della quale:

- Candidatura di Napoli 4 voti;
- Candidatura di Rimini 3 voti
- Candidatura di Rio Marina 3 voti
- Astenuti 1.

Preso atto delle preferenze del Consiglio, il Segretario provvederà a predisporre e circolarizzare il predetto documento al fine, qualora tutte le condizioni richieste siano rispettate, di addivenire entro il mese di luglio alla assegnazione ufficiale del Campionato.

* * * * *

Con riferimento al quarto punto all'ordine del giorno, il Consiglio ringrazia il Presidente ed il Segretario per l'ottima e preziosa opera svolta, invitandoli, all'unanimità, a ripresentare la propria candidatura per il biennio 2017-2018.

Il Presidente ed il Segretario, nel ringraziare per la fiducia accordata, danno la loro disponibilità a presentare la propria candidatura in sede assembleare.

* * * * *

Null'altro dovendosi deliberare e nessuno dei presenti avendo ulteriormente chiesta la parola, la seduta viene sciolta alle ore 12.00.

Il presente verbale viene letto e approvato dai convenuti a conclusione della seduta consigliare.

Il Presidente

Il segretario

(Augusto Toson)

(Paolo Campisi)