



Castiglione del Lago, 9 settembre 2017

Consiglio di Classe Assometeor

Il consiglio di Classe Assometeor si riunisce, in seconda convocazione, alle ore 20.00 del 9 settembre 2017 presso la sede del CVCastiglione, sono presenti o rappresentate per delega

le Flotte: Caldonazzo (rappresentata in delega da Girardi Fabrizio), La Spezia, Lario, Rimini, Roma, Verbano, Napoli, Trasimeno, Chioggia (rappresentata in delega da Massimo Gennari), Trieste (rappresentata in delega da Biagio Pergola)

Assenti: flotta del Garda

Sono inoltre presenti il Presidente, Toson ed il Segretario Assometeor Forgione.

Si discute il seguente ordine del giorno:

1. Assegnazione Campionato Nazionale 2018;
2. Pianificazione attività nazionali agonistiche e non;
3. Analisi stato avanzamento lavori commissioni revisione statuto e regolamento;
4. Quote sociali 2018;
5. Varie ed eventuali.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, assume la presidenza del Consiglio e nomina Segretario Marco Sacchi.

1. Assegnazione Campionato Nazionale 2018

Il presidente introduce l'argomento per analizzare le candidature al campionato 2018 sottolineando che il 2018 sarà il 50° di Assometeor.

Dopo il ritiro della candidatura del Verbano (Avav), sono in discussione tre candidature: Napoli, Rimini e Rio Marina Elba.

Il Segretario relaziona sui contatti avuti con i circoli candidatisi:

- sulla trasferta a Napoli dove ha incontrato il consigliere allo sport Sorrenti delegato dal presidente e dal vicepresidente LNI impossibilitati a partecipare all'incontro. Dettagli sulla organizzazione non sono stati affrontati perché la LNI li rimanderebbe successivamente all'assegnazione del Campionato.
- sull'incontro con i responsabili del circolo elbano dimostratisi entusiasti ma supportati da uno scarso documento inviatoci, dichiarano non adatto il periodo del 2 giugno propongono 2°-3° settimana di Giugno
- in data odierna abbiamo avuto la presentazione all'intero consiglio della Sig.ra Federica Gattei, Segretaria del Circolo Velico Riminese, recatasi in persona a Castiglione per sostenere la candidatura per il 2018.

Segue discussione con analisi di pro e contro per le varie candidature, si esprimono:

-la Capoflotta di Napoli che sottolinea che la Candidatura di Napoli è supportata da 4 circoli ed aiuterebbe a consolidare la ripresa della flotta. Vengono anche portati dei chiarimenti riguardo le difficoltà di comunicazione tra la classe e la LNI.

-il Presidente analizza la possibile presenza di Meteor locali per la partecipazione al campionato 2018: non esiste flotta all'Elba, 5-8 barche a Rimini, 15-25 a Napoli.



- Lario: ricorda che il periodo di metà giugno è concomitante con la partecipazione alla Giraglia.
- La Spezia: sostiene Elba "per premiarci per il 50°", non fa niente se numeri bassi.
- Napoli: sostiene la candidatura della LNI Napoli per ricreare senso di appartenenza nel gruppo Meteor per far crescere nuovi equipaggi e proseguire l'esperienza dell'interzonale 2017
- Segretario Assometeor: sottolinea il buon lavoro interzonale da non disperdere
- Trasimeno: non opportuna Elba perchè non c'è flotta, andare dove c'è partecipazione.
- Verbanò. Sulla partecipazione: no Elba, sostiene la candidatura di Rimini per la centralità geografica e per onorare il 50° della classe tornando proprio nei luoghi dove è nato il Meteor. Sarebbe utile per far rinascere la flotta di Rimini un tempo importante. Sostiene che Napoli sia troppo periferico.
- Chioggia: sostiene Rimini per la storia del meteor, bello sarebbe l'Elba per una festa del 50°.
- Lario: razionalmente sarebbe Napoli per i numeri presenti, ma teme una difficoltà di comunicazione tra gli attori del Campionato: Capoflotta, Circoli e Classe.
- Roma: Napoli posto ideale, numeri, perplesso per le difficoltà di comunicazione.
- Caldonazzo: per la logistica meglio centro Italia
- Rimini: dal 1998 il campionato manca da Rimini, sarebbe un motivo per ricostruire la flotta.
- Segretario: Elba bel campo di regata al mare, è negativo il fatto che non ci sia alcuna flotta, c'è la barriera psicologica del traghetto (sarebbe 30€ convenzionato) più costoso di Rimini. Rimini sarebbe più economico, campo con venti moderati "adriatico", attuale flotta di 5 barche, il numero è un fattore importante, la location centrale permetterebbe buona partecipazione da fuori.

Si procede a votazione per alzata di mano. 5 Voti per Rimini – 3 per Napoli – 3 per Elba – 1 astenuto.

DECISIONE

Viene quindi deciso che il prossimo Campionato Nazionale 2018 sia svolto a Rimini con il Circolo Velico Riminese nel periodo tra il 28 maggio – 2 giugno o tra il 4 e il 9 giugno. Alle 23:30 circa per raggiungere la famiglia il capoflotta di Napoli lascia il consiglio.

2. Pianificazione attività nazionali agonistiche e non

Il segretario porta la proposta del circolo di Grignano (TS) che vorrebbe effettuare un evento nazionale Meteor prima della Barcolana.

Lario propone che ogni flotta scelga una regata significativa per correre regate "nazionali". Nasce discussione in merito con vari punti di vista, emerge un tiepido interesse per lo scetticismo circa le possibilità di riuscita delle iniziative per le difficoltà di spostamento dei più.

Ore 00:10 Rimini lascia il consiglio per la tarda ora.



3. Analisi stato di avanzamento lavori commissioni revisione statuto e regolamento

Il punto non viene disusso rimandandolo ad altra occasione.

4. Quote sociali 2018

Dopo confronto e discussione si giunge alla

DECISIONE

di portare da 40,00€ a 50,00€ la quota associativa per i proprietari di lasciare a 20,00€ quella dei simpatizzanti.

Il contributo delle classe alle flotte rimane invariato di 20,00€ per ciascun socio proprietario mentre viene portato a 10,00€ per ciascun socio simpatizzante (era 5,00€) si vuole premiare le flotte che coinvolgono più simpatizzanti.

Per sollecitare il rinnovo delle quota annuale si decide di inviare direttamente a soci una "mail promemoria" con il link per il tesseramento online.

5. Varie ed eventuali

Alle 00:33 non essendoci altri argomenti di discussione ed in considerazione dell'orario si chiude il Consiglio

Il Segretario
Marco Sacchi
