



Torre del Greco, 30 aprile 2019

Consiglio di Classe Assometeor

alle ore 21,30 sono presenti i consiglieri:

Forgione (segretario), Toson (presidente), Ferrara (che per delega rappresenta Zerbinati), Mellini, Sacchi, Panella, Pergola, Garzi, Palmieri.

Partecipa su invito e senza diritto di voto Incerti, a cui viene conferito l'incarico della redazione del verbale.

Constata la presenza del numero legale il consiglio viene dichiarato valido ed inizia alle ore 21,30.

Presentazione ed analisi dei bilanci. Il segretario presenta nel dettaglio i bilanci e si sofferma in particolare sul bilancio di previsione per l'anno corrente, che ad oggi può essere considerato praticamente definitivo.

La gestione ordinaria indica un sostanziale pareggio dei conti anche per questo anno, con i conti sostanzialmente sovrapponibili a quelli degli scorsi anni.

Pone la questione dell'utilizzo degli avanzi accumulati nelle gestioni precedenti, per i quali propone un utilizzo finalizzato allo sviluppo di attività promozionali

Si approva la previsione di spesa di 2500 euro per l'acquisto di bandiere di classe.

Dopo un'analisi dei possibili settori in cui investire per la promozione (Barcolana, comunicazione, foto, video, interventi formativi periferici, iscrizioni agevolate a manifestazioni di interesse nazionale) si conclude invitando i capoflotta a presentare progetti in tal senso che verranno finanziati dalla classe.

Si delibera di prevedere a tale scopo a bilancio la cifra di 2500 euro.

Candidature Campionato Italiano 2020. Vengono analizzate le candidature proposte dai capoflotta di Roma (Santa Marinella) e di Chioggia (Albarella).

Entrambe le candidature, pur presentando elementi di indubbio interesse, appaiono al momento estremamente deboli, per vari motivi che vengono discussi, dal punto di vista della affidabilità del Comitato Organizzatore.

Si conferisce quindi ai due capoflotta proponenti l'incarico di approfondire con i possibili CO gli aspetti critici e fornire al più presto alla classe gli elementi informativi necessari a deliberare di conseguenza.



Vengono inoltre stabilite delle linee guida per la scelta delle località che ospiteranno i prossimi campionati. In particolare si delibera di abbandonare la consuetudine di considerare l'attribuzione dei campionati come strumento di rilancio delle flotte, dimostratasi spesso fallimentare.

Si delibera inoltre di privilegiare località che garantiscano un appeal tale da stimolare la partecipazione.

Vengono ipotizzate le candidature di Talamone e Castiglione della Pescaia.

Viene nominato un gruppo di lavoro che entro il mese di giugno analizzerà le varie proposte e consiglierà al CdC la sede del prossimo campionato.

Fanno parte del gruppo di lavoro i consiglieri Mellini, Ferrara e Toson, affiancati da Incerti.

Analisi ed approvazione delle proposte di revisione del Regolamento presentate dal gruppo di lavoro a tal fine costituito. Si fa preliminarmente richiamo al fatto che le modifiche al regolamento di stazza sono compito del CdC e che le sue decisioni in materia sono definitive.

Le modifiche del regolamento saranno pertanto presentate in assemblea a soli fini informativi.

Si analizzano quindi le singole proposte formulate dal gruppo di lavoro che vengono allegare al presente verbale.

Allegato inoltre il nuovo regolamento così come licenziato dal CdC.

Il regolamento verrà inviato alla FIV per la ratifica delle modifiche e diventerà operativo dal 1 gennaio 2020

Alle ore 1,30 del primo maggio la riunione viene interrotta ed aggiornata alle ore 18,30 del 1 maggio stesso.

Alle ore 18,30 sono presenti i consiglieri Forgiione, Toson, Garzi (con delega Rimini), Ferrara (con delega Chioggia), Mellini, Pergola, Panella, Sacchi, Palmieri, Jagodich
Partecipa senza diritto di voto Incerti

Verificata la presenza del numero legale la riunione è aperta.

Modifiche allo statuto. Viene presentata la proposta di modifica dello statuto elaborata dal gruppo di lavoro a ciò dedicato. La modifica proposta da un lato ha il fine di adeguare lo statuto alle recenti norme che regolano il diritto associativo e sportivo, dall'altro è destinata a semplificare le procedure interne ed aumentare l'efficienza degli organismi dirigenti.

La bozza approvata dal consiglio viene allegata al presente verbale e verrà sottoposta all'assemblea per l'approvazione e quindi alla FIV per la ratifica.



Con questo statuto vengono rimodulati i poteri dei consiglieri, modificata la composizione del direttivo, riformati i compiti dei capoflotta, eliminate le figure dei probi viri e dei revisori dei conti.

Viene istituita la figura del consigliere tesoriere e sancisce il principio che ogni componente del direttivo avrà mandato di operare su incarichi definiti dal direttivo stesso.

Le procedure elettorali vengono adeguate nei modi e nelle forme al nuovo statuto.

Rinnovo delle cariche sociali. Visto il momento di passaggio a forme associative completamente diverse dalle attuali il CdC delibera di proporre alla prossima assemblea il rinnovo degli incarichi attuali per il periodo necessario per ottenere la ratifica del nuovo statuto dalla FIV e la convocazione di una nuova assemblea elettorale, a cui gli attuali dirigenti si presenteranno dimissionari per consentire l'elezione dei nuovi organi dirigenti secondo le norme riformate.

Alle ore 22, avendo esaurito gli argomenti all'odg, la riunione viene dichiarata conclusa.

Il Segretario
Riccardo Incerti

Risposte ai quesiti sul Regolamento di Stazza

Quesito	Riferimento Regola	Risposta
E' consentito modificare lo spigolo dello specchio di poppa ?	3.1.3 Sullo scafo e sulla coperta non è permesso scavare, ricostruire, molare o sostituire materiali in qualsiasi modo per modificare la forma anche di dettaglio, o per ridurre il peso, o per modificare la distribuzione dei pesi. E' inoltre vietato asportare o modificare la parte sporgente dell'opera viva costituente la parte terminale del tubo di auto svuotamento del pozzetto.	No, è vietato
Si può eliminare o modificare la parte sporgente nell'opera viva del tubo terminale di auto svuotamento del pozzetto ?	3.1.3 Sullo scafo e sulla coperta non è permesso scavare, ricostruire, molare o sostituire materiali in qualsiasi modo per modificare la forma anche di dettaglio, o per ridurre il peso, o per modificare la distribuzione dei pesi. E' inoltre vietato asportare o modificare la parte sporgente dell'opera viva costituente la parte terminale del tubo di auto svuotamento del pozzetto.	No, è vietato
Si possono chiudere i finestrini laterali ovvero resinare ermeticamente le aperture laterali della tuga contrariamente a come concepito dal progettista ?	<i>“Le aperture previste dal cantiere produttore ai lati della tuga possono essere provviste di tamponamento alternativo ai finestrini. Devono avere la medesima robustezza, spessore e tenuta alle intemperie. La tamponatura potrà essere raccordata esternamente con lo scafo. I finestrini in polycarbonato incollato possono essere sostituiti con materiali equivalenti mantenendo la medesima robustezza, spessore e tenuta alle intemperie. L'utilizzo di perni sul perimetro del finestrino è ammesso per migliorare la tenuta all'incollaggio. Il cantiere produttore dovrà continuare a produrre i Meteor con le aperture laterali finestrate”.</i>	Si, è consentito sui Nauticalodi come regolamentato dal CdC del 2015 (cfr delibera). Non è consentito sugli altri
Si può riempire di sentina compresa tra le pareti verticali alla base del controstampo delle panche laterali e il fondo barca con vetroresina o altri materiali?	2.4.9 Le tolleranze indicate per pesi e misure sul presente Regolamento sono concesse al solo scopo di assorbire eventuali errori costruttivi o di misurazione, così come per assorbire alterazioni conseguenti all'età della barca e non possono essere utilizzate intenzionalmente per acquisire vantaggio	No, è vietato
Si può raccordare con l'opera viva il basamento in metallo di appoggio della chiglia con riporto di materiale?	3.2.1 La battuta del suo basamento di appoggio può essere opportunamente raccordata all'opera viva	Si, è consentito
Quali sono i limiti di estensione del raccordo con l'opera viva del basamento in metallo di appoggio della chiglia senza che questo vada ad alterare il profilo dell'opera viva stessa?	3.2.3 E' proibito modificare profili e contorni della chiglia, discostandoli da quelli dettagliati nei Piani Ufficiali e applicati dal Costruttore	Il raccordo si può estendere per un massimo di 3 cm su tutti i lati dell'attacco del bulbo

Quesito	Riferimento Regola	Risposta
Si può aumentare la larghezza della chiglia, nel suo punto di massima larghezza, aumentando il suo spessore di 2 mm. per lato ?	3.2.3 E' proibito modificare profili e contorni della chiglia, discostandoli da quelli dettagliati nei Piani Ufficiali e applicati dal Costruttore	No, è vietato
Si può riprofilare il bordo di uscita della chiglia (assottigliamento - Trailing Edge) ?	3.2.3 E' proibito modificare profili e contorni della chiglia, discostandoli da quelli dettagliati nei Piani Ufficiali e applicati dal Costruttore	No, è vietato
Si può utilizzare il carbonio o altra lega quale materiale per le appendici : pulpito di prora e di poppa, candelieri, trasto del carrello randa, barra timone e tangone ?	3.1.3 Sullo scafo e sulla coperta non è permesso scavare, ricostruire, molare o sostituire materiali in qualsiasi modo per modificare la forma anche di dettaglio, o per ridurre il peso, o per modificare la distribuzione dei pesi. E' inoltre vietato asportare o modificare la parte sporgente dell'opera viva costituente la parte terminale del tubo di auto svuotamento del pozzetto.	è vietato per pulpito prua, candelieri, tangone, boma.
I portelli di chiusura possono concorrere come pesi correttori oltre i 20 Kg. previsti ?	3.8.4 Quando per adeguarsi alla regola 3.8.1 devono essere aggiunti pesi correttori, ammessi fino ad un massimo di 20 Kg	No, è vietato
I paglioli possono concorrere come pesi correttori oltre i 20 Kg. previsti?	3.8.2 I paglioli sul fondo della cabina (peso massimo 8 Kg.)	No, è vietato
Può essere installato un puntone tra gli attacchi delle sartie all'interno della cabina ?	3.1.2 E' vietata l'installazione di puntone trasversale tra gli attacchi delle sartie all'interno della cabina	È consentito in base alla deroga A.1.8
Si può diminuire la distanza che intercorre tra gli attacchi delle sartie?	Nella tavola 01 del Regolamento di Stazza sono indicate le misure che soddisfano il suo posizionamento	La distanza degli attacchi delle sartie è unica (mm. 1780).
Posso siliconare i contorni dell'osteriggio di prua affinché non entri acqua piovana e di mare?		No, è vietato
Eliminare dalla coperta i bicchierini di fissaggio dei candelieri e affogare gli stessi e i pulpiti di prora e di poppa direttamente in coperta ?	3.1.3 e 3.4.2	No, è vietato
Posso lasciare il tappo di chiusura del vano ancora a prua a terra quando sono in regata?		Si, è consentito

Quesito	Riferimento Regola	Risposta
Allunamento balumina vele	<p>“Il metodo di misurazione, come da reg. 2.4.8 del R.d.S., dovrà effettuarsi come previsto dalle ERS ISAF p.to H5”.</p> <p>“L’allunamento della balumina delle vele di prua (genoa, fiocco e tormentina) deve essere fedele alla rappresentazione grafica data dalla Tab. 03 e quindi non dovrà in alcun modo estendersi al di fuori della congiungente fra gli angoli di penna e di scotta, la misura sarà presa in accordo a quanto indicato dalla ISAF (opportuna doppia piegatura della vela sulla sua lunghezza). La misura della corda presa a metà balumina dovrà includere anche la distanza misurata sempre al punto medio fra la balumina e la congiungente delle due stecche sopra e sotto tale punto”.</p> <p>“Qualora la balumina della randa presenti un flesso nel punto di misurazione della corda prevista dalla tavola 3 la misura della corda stessa verrà presa sulla sua intersezione con il segmento teso tra i due punti della balumina in corrispondenza delle stecche 2 e 3”.</p>	La regola 3.7.01 verrà adeguata in tal senso
E' obbligatorio avere il bottazzo ?	Nelle tavole originali del progetto Van De Standt ne è sicuramente evidente l'esistenza.	Si, è obbligatorio
Si può sostituire il motore fuoribordo a benzina o miscela con un pari potenza elettrico?	La limitata autonomia e la inadeguata efficienza, manifestate in occasione di mare formato e vento sostenuto, sconsigliano, per il momento, di contemplarne l'utilizzo.	No, è vietato