

Nauticalodi s.a.s.

CANTIERE COSTRUZIONI NAUTICHE METEOR,
DINGHY 12P, SONAR

26900 LODI – Strada Statale Bergamina – Fraz. Riolo
Telefono (Fax) +39 0371 422172
e.mail: nauticalodi@tiscalinet.it
sito web: www.nauticalodi.it

Meteor Monotipo

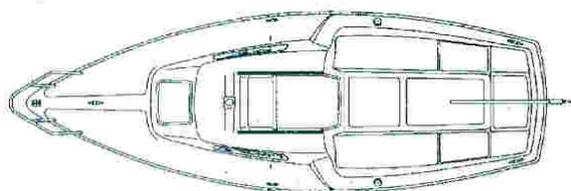
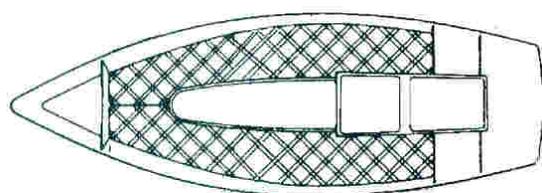
BREVE STORIA DEL METEOR

Il Meteor Monotipo nasce ad opera dell'architetto navale olandese E.G. Van De Stadt, che nell'anno 1968 ha disegnato questo piccolo cabinato a vela, molto robusto e sicuro, adatto sia alla crociera costiera che alla regata: l'imbarcazione misura sei metri di lunghezza, e' costruita in resina poliesteri armata con fibra di vetro, dispone di chiglia fissa in ghisa, e' armata in testa d'albero e dotata di una buona superficie velica.

Da allora il Meteor, costruito in più di un migliaio di esemplari, e' sempre stato oggetto di grande interesse in campo velico e per molti velisti e' stato il primo cabinato che ha consentito vere esperienze di navigazione.

Nel 1984 la Federazione Italiana della Vela, a riconoscimento della diffusione dell'imbarcazione, delle sue qualità nautiche e dell'impegno profuso dalla Associazione di Classe "Assometeor", inserisce il Meteor fra i Monotipi, la cui attività agonistica e' regolata dalla Commissione Altomare.

Il Meteor, costruito ora dalla Nauticalodi s.a.s. in fedele rispetto del progetto originale e delle norme vigenti di stazza FIV, continua ad essere apprezzato per le sue doti di versatilità di utilizzo, di facilità, di economicità di trasporto e di gestione. E' inoltre scelto ed utilizzato come barca di apprendimento da molte Scuole di Vela e Circoli Velici.



CARATTERISTICHE

Lunghezza fuori tutto	Mt.	6,00
Lunghezza al galleggiamento	Mt.	5,20
Larghezza massima	Mt.	2,13
Pescaggio	Mt.	0,98
Peso complessivo	Kg.	770
Bulbo in ghisa	Kg.	280
Altezza in cabina	Mt.	1,34
Persone imbarcabili	No.	6
Cuccette	No.	4
Motore fuori bordo	Max. Hp.	10

VELATURA DI STAZZA

Randa	Mq.	9,55
Genoa	Mq.	12,00
Fiocco	Mq.	8,95
Tormentina	Mq.	4,05
Spinnaker	Mq.	26,00

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE ED EQUIPAGGIAMENTO

Lo scafo, la coperta e tutti gli altri manufatti in vetroresina che compongono il Meteor sono costituiti da un laminato monolitico ottenuto da tessuto di fibre di vetro impregnato con resine poliesteri mediante lavorazioni manuali e stratificazioni differenziate.

Il Meteor dispone di una cabina capace di quattro posti letto e di un ampio pozzetto autosvuotante, che può ospitare sei persone. Quattro riserve di galleggiamento stagne sono presenti a prua, a centro barca e a poppa dell'imbarcazione per un volume totale superiore a 500 litri.

Caratteristiche del Meteor:

- scafo e coperta in resina poliestere rinforzata con tessuto di vetro
- bulbo in fusione di ghisa trattato con resine epossidiche
- bottazzo in massello di legno duro fissato con bulloni inox a scafo e coperta
- passauomo a prua e finestrini laterali in policarbonato fumè
- porta ingresso tuga e paglioli in cabina in compensato marino di mogano
- n. 5 gavoni in cabina con coperchi in compensato marino
- timone in vetroresina con profilo idrodinamico
- femminelle in acciaio inox con bussola in nylon per timone e poppa con agugliotto passante
- testa timone snodata in acciaio inox completa di barra e stick di prolunga
- staffa porta motore fuoribordo in lega leggera scorrevole su rotaie fissate a poppa
- consolle in vetroresina fissata sulla tuga a poppavia dell'albero
- piastra inox a base albero abbattibile con bozzelli per rinvio drizze su consolle
- albero in profilo di alluminio anodizzato, con testa e piede in lega leggera, trozza e ferramenta di testa inox, crocette e supporto crocette in alluminio, feritoie per passaggio drizze
- boma in profilo di alluminio anodizzato con feritoie per passaggio borose, terminali in lega leggera, attacchi inox per bozzelli scotta randa e wang
- puntone in acciaio inox all'interno tuga tra chiglia ed appoggio albero
- sartie alte e basse, strallo e paterazzo in cavo inox d. 4 mm. con martelletti e n. 5 arridatoi 8 MA
- n. 2 anelli in acciaio sotto pagliolo per alaggio rapido

- ampio gavone a poppa con coperchio in vetroresina
- gavone a prua per ancorotto con coperchio in vetroresina
- pulpito di prua e pulpito di poppa in due parti, in acciaio inox
- draglia in cavo inox viplato con 4 candelieri e relativi supporti in acciaio inox

ARMAMENTO DI COPERTA

Il Meteor è realizzato in due diverse versioni, con differente armamento di coperta, che contraddistinguono l'utilizzo dell'imbarcazione preferibilmente per diporto o per attività sportive di regata.

Meteor Monotipo in versione "standard"

L'armamento di coperta "standard", studiato per il diporto, comprende:

- n. 2 rotaie in alluminio anodizzato con cursori e bozzelli per fiocco
- n. 2 winches Harken e strozzascotte su supporti in alluminio a centro barca per manovre fiocco
- attacco scotta randa a pagliolo
- scotta randa con paranco a 4 vie e strozzatore
- paranchi a tre vie in tessile prestirato per wang, strallemo e tesabugna
- bozzello doppio ad incasso su boma per borose per terzaruoli
- archetto tendi paterazzo in fune inox con paranco a tre vie
- drizze randa e fiocco in tessile prestirato d. 6 mm.
- scotte per fiocco in treccia poliestere d. 8 mm.

Meteor Monotipo in versione "regata"

L'armamento di coperta in versione "regata", include, in aggiunta alla attrezzatura standard, i seguenti componenti:

- attrezzatura completa per spinnaker, con drizza spi, amantiglio e caricabasso tangone, bozzelli per rinvio alla consolle e relativi strozzascotte, scotte spi con 4 bozzelli di rinvio a poppa e centrobarca
- tangone rastremato senza compassi in alluminio anodizzato
- cunningham hole rinviato a consolle con strozzascotte
- strallemo in kevlar rinviato a consolle con clamcleat e paranchino
- trasto di scotta randa con carrello, bozzello aricavo e n. 2 strozzascotte

- torretta girevole con strozzascotte e bozzello singolo per scotta randa montata su speciale colonna inox a centro pozzetto
- tubo puntapiedi inox amovibile
- rinvio del paranco paterazzo su colonna a centro pozzetto
- stopper per drizze e borose e winch Harken fissati su consolle con bozzelli e clamcleat orientabile

Meteor Monotipo in versione "Kit"

Il Meteor viene anche offerto in versione "Kit", ossia privo di armamento di coperta. Questa proposta è particolarmente idonea a chi desidera scegliere personalmente l'armamento e procedere direttamente alla sua installazione.

Nella proposta "Kit", il Meteor viene fornito completamente assemblato, compresi bulbo, bottazzo e finestrini laterali e completo di tutte le sue parti in vetroresina. Paglioli, porta cabina e coperchi gavoni in compensato marino sono inclusi nella fornitura.

L'albero ed il boma sono forniti completamente attrezzati completi di sartie, strallo, paterazzo, archetto e testimoni per drizze e borose.

I seguenti componenti vengono forniti non montati:

- pulpiti di prua e di poppa inox
- n. 4 candelieri inox con relativi supporti
- attacchi sartie, strallo e strallemo
- oblò passauomo in policarbonato
- porta motore in fusione di alluminio, con rotaie per specchio di poppa
- consolle in vetroresina
- timone in vetroresina completo di testa snodata inox e barra in alluminio anodizzato.
- n. 4 femminelle inox imbussolate in nylon per specchio di poppa e lama timone, con agugliotto passante

Sono escluse dalla fornitura tutte le attrezzature di coperta non espressamente elencate, come, a titolo esemplificativo: tangone, bozzelli, strozzascotte e clamcleats, winches, stopper rotaie, paranchi, trasto randa, moschettoni, bitte e passacavi, scotte e drizze, viteria di fissaggio.