

49° CAMPIONATO ITALIANO CLASSE METEOR

Unione Velica Maccagno a.s.d, con la collaborazione di Assometeor a.s.d.

9 - 14 maggio 2022

Maccagno con Pino e Veddasca (VA), Italia

Bando di Regata (BdR)

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
DP	La notazione [DP] in una Regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica..

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nel Regolamento di Regata della Vela – RRS World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 Le vigenti Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2022 e la Normativa per la Vela D'Altura 2022 sono da considerarsi *Regola*.
- 1.3 Le Regole di Classe si applicano.

Main supporter:



Con il patrocinio di:



COMUNE DI MACCAGNO



- 1.4 [DP] [NP] Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne. **(Allegate al presente Bando)**
- 1.5 [DP] [NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.
2. **ISTRUZIONI DI REGATA**
- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dal giorno 02/05/2022 sulla Piattaforma Elettronica FIV in uso e sul sito UVM: www.unionevelicamaccagno.it. Nessun documento cartaceo sarà distribuito
3. **COMUNICATI**
- 3.1 Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19 l’AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html> e sul sito UVM www.unionevelicamaccagno.it. Nessun documento cartaceo sarà esposto o distribuito.
- 3.2 Inoltre verrà istituito un gruppo WhatsApp della manifestazione per comunicazioni ufficiali ai concorrenti da parte del CdR, del CdP e della Segreteria di Regata. Ogni equipaggi dovrà comunicare alla Segreteria della Regata uno o più numeri telefonici da inserire nel gruppo WhatsApp. Il gruppo sarà cancellato al termine della manifestazione. Detto gruppo WhatsApp non sostituisce l’AUC.
- 3.3 [DP] Quando in regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili a tutte le barche.
4. **ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE**
- 4.1 L’evento è aperto a tutte le barche della Classe Meteor con Certificato di Stazza in corso di validità.
- 4.2 Ogni barca partecipante dovrà essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale come da Normativa FIV vigente.
- 4.3 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l’anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità.
- 4.4 Il tesseramento 2022 all’Associazione di Classe è obbligatorio per gli armatori ed i timonieri.
- 4.5 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza.
- 4.6 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi all’evento entro le ore 23:59 del giorno 10 aprile 2022, registrandosi online tramite l’app MyFedervela (o in alternativa alla

pagina web: <https://iscrizionifiv.it> funzionante solo da PC) e inviare una e-mail al seguente indirizzo: info@unionevelicamaccagno.it, indicando in oggetto: "CAMPIONATO ITALIANO METEOR - DOCUMENTI NUMERO VELICO", che dovrà contenere la seguente documentazione:

- ricevuta di pagamento della quota di iscrizione;
- certificato di stazza;
- copia della tessera ASSOMETEOR dell'armatore e del timoniere;
- assicurazione RC con copertura minima come da vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra);
- taglie delle magliette dei membri dell'equipaggio;
- numero di telefono per gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione;
- i concorrenti minorenni dovranno in aggiunta inviare il modulo di liberatoria firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto", che durante la manifestazione si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata (RRS 3).

4.7 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

4.8 Le iscrizioni tardive potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Organizzatore, alle seguenti condizioni: pagamento di una quota di iscrizione maggiorata del 50%.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1

Classe	Quota di iscrizione	Quota per iscrizione tardiva
Meteor	€250,00	€ 375,00

5.2 Il pagamento della quota di iscrizione dovrà avvenire necessariamente tramite bonifico bancario intestato a:

UNIONE VELICA MACCAGNO a.s.d.

IBAN: IT51Z0538750401000042639088

SWIFT/BIC: BPMOIT22XXX

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email info@unionevelicamaccagno.it indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa d'iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)

5.3 Non è previsto nessun rimborso totale o parziale del costo d'iscrizione da parte di UVM agli iscritti. Solo un'eventuale impossibilità di organizzative a causa delle restrizioni COVID-19 imposte delle autorità, potrà a discrezione di UVM, prevedere un parziale rimborso.

Main supporter:



Independent Enerav Solution

Con il patrocinio di:



Regione
Lombardia



COMUNE DI MACCAGNO



6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

Per eventuali limitazioni riguardanti i membri dell'equipaggio si rimanda alle Regole di Classe.

7. PUBBLICITÀ

7.1 [NP] Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

8. SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE

L'evento consiste in un'unica serie.

9. PROGRAMMA

9.1 Lunedì 9 maggio 2022

10.00 – 18.00 Registrazione, ispezione equipaggiamento e stazze

Martedì 10 maggio 2022

10.00 – 18.00 Registrazione, ispezione equipaggiamento e stazze:

Mercoledì 11 maggio 2022

10.00 Skipper meeting

13.00 Segnale di avviso della prima prova

Giovedì 12 maggio 2022

Vedi albo Primo segnale di avviso, regate

Venerdì 13 maggio

Vedi albo Primo segnale d'avviso, regate

19.30 Cena ufficiale (eventuale)

Sabato 14 maggio

Vedi albo Primo segnale d'avviso, regate

al termine delle regate Premiazione

9.2 Sono in programma 10 prove, con un massimo di 3 prove giornaliere. La quarta prova potrà essere svolta solo nell'ultimo giorno di regate solo allo scopo di rendere valida la manifestazione e poter assegnare il titolo.

9.3 E' previsto un solo scarto dopo 5 (cinque) prove effettuate.

9.4 Il Titolo Nazionale sarà assegnato con 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci imbarcazioni partecipanti (che siano partite in almeno una prova).

9.5 Lo **skipper meeting** sarà alle **ore 10:00** di Mercoledì 11/05/2022, come da Punto C.8 del "Protocollo": sarà ammesso un solo rappresentante per equipaggio con l'obbligo dell'uso della mascherina.

9.6 Il **segnale di avviso della prima prova** è programmato per le **ore 13:00** di Mercoledì 11/05/2022.

9.7 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà pubblicato con un apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Main supporter:



Con il patrocinio di:



COMUNE DI MACCAGNO



9.8 Nell'ultimo giorno di regata programmato se già disputate le 4 prove previste per l'assegnazione del titolo non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 14:00. Diversamente il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso potrà essere posticipato alle ore 16.00.

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 Ogni barca deve produrre (o dare prova dell'esistenza di) un certificato di stazza valido.

10.2 I controlli verranno effettuati su materiale stazzato; l'eventuale misurazione di materiali non stazzati potrà essere richiesta al CT ed effettuata nel tempo libero dai normali controlli preliminari.

10.3 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o dal CdR, qualora non sia presente il CT.

10.4 [DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura secondo quanto riportato al punto 9.1 del presente BdR.

10.5 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento a discrezione del CT o dal Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

10.6 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

11. ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

N/A

12. SEDE DELL'EVENTO

12.1 L'Addendum A del presente BdR riporta la planimetria del luogo dell'evento.

12.2 L'Addendum B del presente BdR riporta la planimetria con posizione delle aree di regata.

13. PERCORSI

13.1 Il percorso sarà a bastone bolina-poppa con disimpegno.

14. SISTEMA DELLE PENALITÀ

N/A

15. PUNTEGGIO

15.1 Sarà utilizzato il sistema di "punteggio minimo" previsto dall'Appendice A.4 RRS.

16. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

16.1 Tutte le Persone di Supporto, dotate di imbarcazione, dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di supporto;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto";
- di essere muniti di apparato VHF. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto

Main supporter:



Independent Enerav Solution

Con il patrocinio di:



Regione
Lombardia



COMUNE DI MACCAGNO



dell'accreditamento dell'imbarcazione di supporto;

- i nominativi e i numeri velici delle barche dei concorrenti accompagnati.

16.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.

16.3 Si richiama l'attenzione sulla Regola Fondamentale 1.1.

16.4 **[DP]** Le imbarcazioni delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera numerica fornita all'atto della registrazione.

17. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

17.1 Le barche saranno varate a Luino tramite gru presso AVAV (Associazione Velica Alto Verbano), in Viale Dante Alighieri 6a Luino (VA).

Vi preghiamo prima del vostro arrivo a Luino di contattare il seguente numero di telefono +39 338 4383723.

Gli orari in cui sarà possibile varare le barche sono i seguenti

Data	Orario mattina		Orario pomeriggio	
	Dalle	Alle	Dalle	Alle
Lunedì 09/05/2022	09:30	12:00	14:00	18:00
Martedì 10/05/2022	09:30	12:00	14:00	16:00

17.2 Varo a Luino.

17.3 A Luino è prevista anche la zona per il rimessaggio dei carrelli stradali, presso la sede della Canottieri Luino, in via Lido n.6 Luino (VA). Si veda planimetria sull'addendum A in calce al presente BdR.

17.4 Le barche una volta in acqua dovranno essere trasferite via lago da Luino a Maccagno, dove troveranno ormeggio per l'intera durata della manifestazione e potranno completare le verifiche di stazza.

17.5 Gli ormeggi saranno situati presso il "porto turistico galleggiante Golfo Gabella".

17.6 **[DP]** Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel marina.

18. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

18.1 **[DP]** Le barche non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

19. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

19.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

20. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

20.1 I concorrenti con l'iscrizione alla regata dichiarano di essere informati, ai sensi e per gli effetti di cui al GDPR e all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale l'iscrizione viene effettuata. I dati potranno anche essere diffusi, nei limiti di quanto necessario per il perseguimento delle finalità sopra indicate.

Main supporter:

Con il patrocinio di:

- 20.2** I concorrenti con l'iscrizione alla regata concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore e ad Assometeor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Il diritto di utilizzo delle fotografie, filmati, registrazioni, come sopra specificato, è da intendersi a titolo gratuito con espressa rinuncia ad ogni e qualsivoglia pretesa a riguardo.

21. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 21.1** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

22. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 22.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro "Persone di Supporto" decidere, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

23. ASSICURAZIONE

- 23.1** Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di Responsabilità Civile con copertura minima di €1.500.000,00 per sinistro.

24. PREMI

- 24.1** I premi saranno assegnati come segue:

Main supporter:

Con il patrocinio di:

Verranno premiate le prime 10 barche della classifica finale, oltre alle barche vincitrici delle singole prove di giornata.

Inoltre, ASSOMETEOR metterà in palio i seguenti premi:

- Trofeo Assometeor al vincitore del titolo;
- Trofeo Alberti al primo armatore-timoniere;
- primo equipaggio interamente femminile;
- prima scuola di vela;

A questi premi si aggiungerà un gadget per tutte le barche partecipanti ed altri premi a sorteggio per gli equipaggi presenti alla premiazione (non verranno consegnati premi a sorteggio a equipaggi non presenti).

25. ULTERIORI INFORMAZIONI

Un elenco delle strutture alberghiere e dei B&B del territorio di Maccagno convenzionati, è pubblicato sul sito: www.unionevelicamaccagno.it

25.1 Parcheggi convenzionati per le auto saranno messi a disposizione a Maccagno per l'intera durata della manifestazione

25.2 Per ulteriori informazioni è possibile contattare:

UNIONE VELICA MACCAGNO a.s.d.:

Tel.: +39 338 4383723

e-mail: info@unionevelicamaccagno.it

Sito web: www.unionevelicamaccagno.it

Main supporter:



Con il patrocinio di:

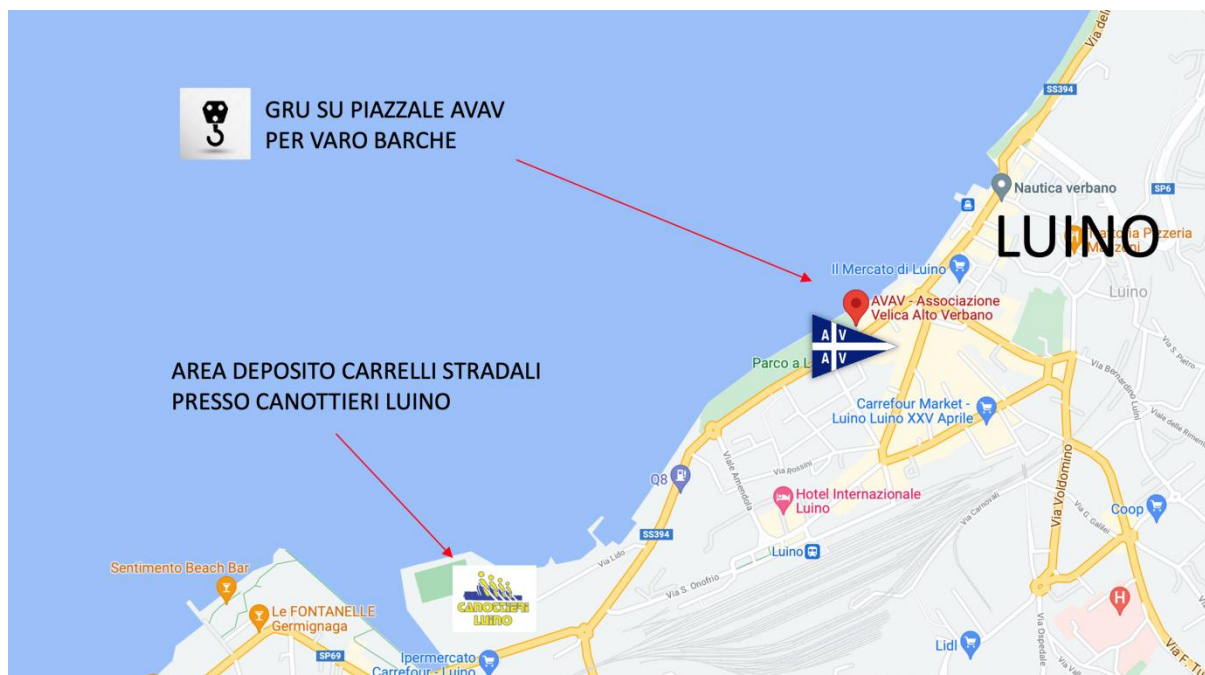
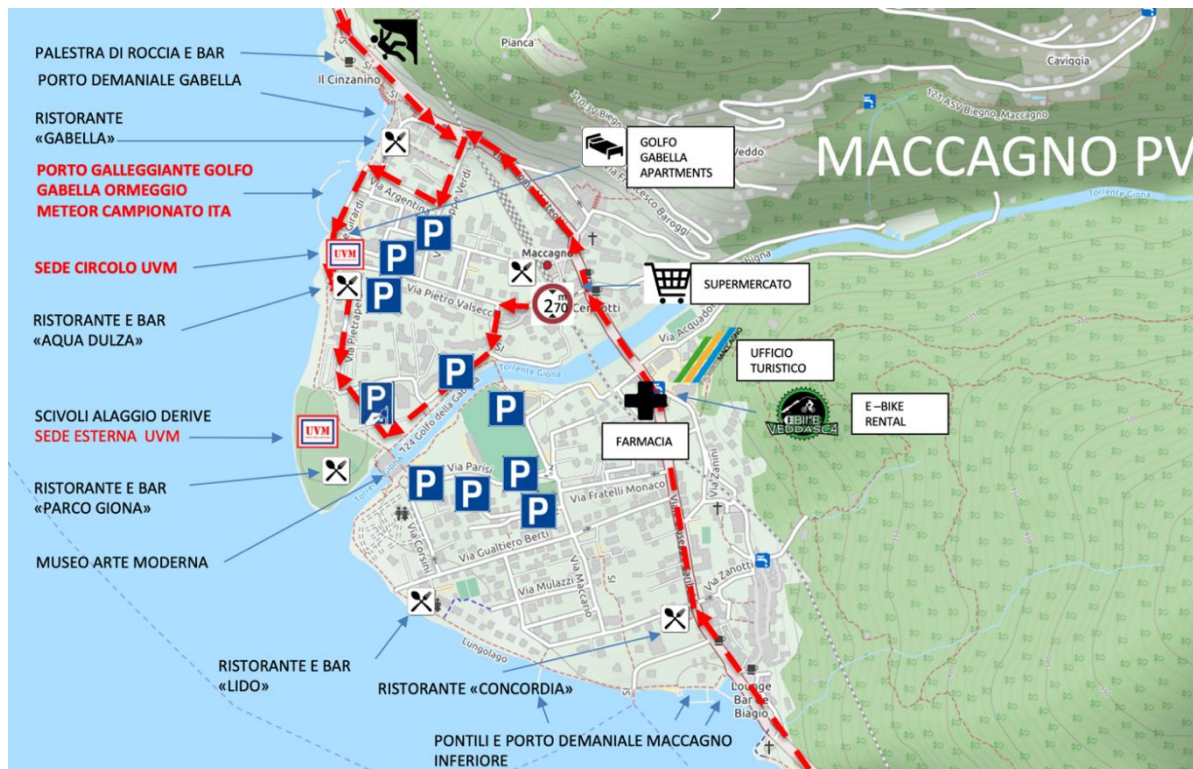


COMUNE DI MACCAGNO



ADDENDUM A

Planimetria del luogo dell'evento



Main supporter:



Independent Enerav Solution

Con il patrocinio di:



Regione
Lombardia

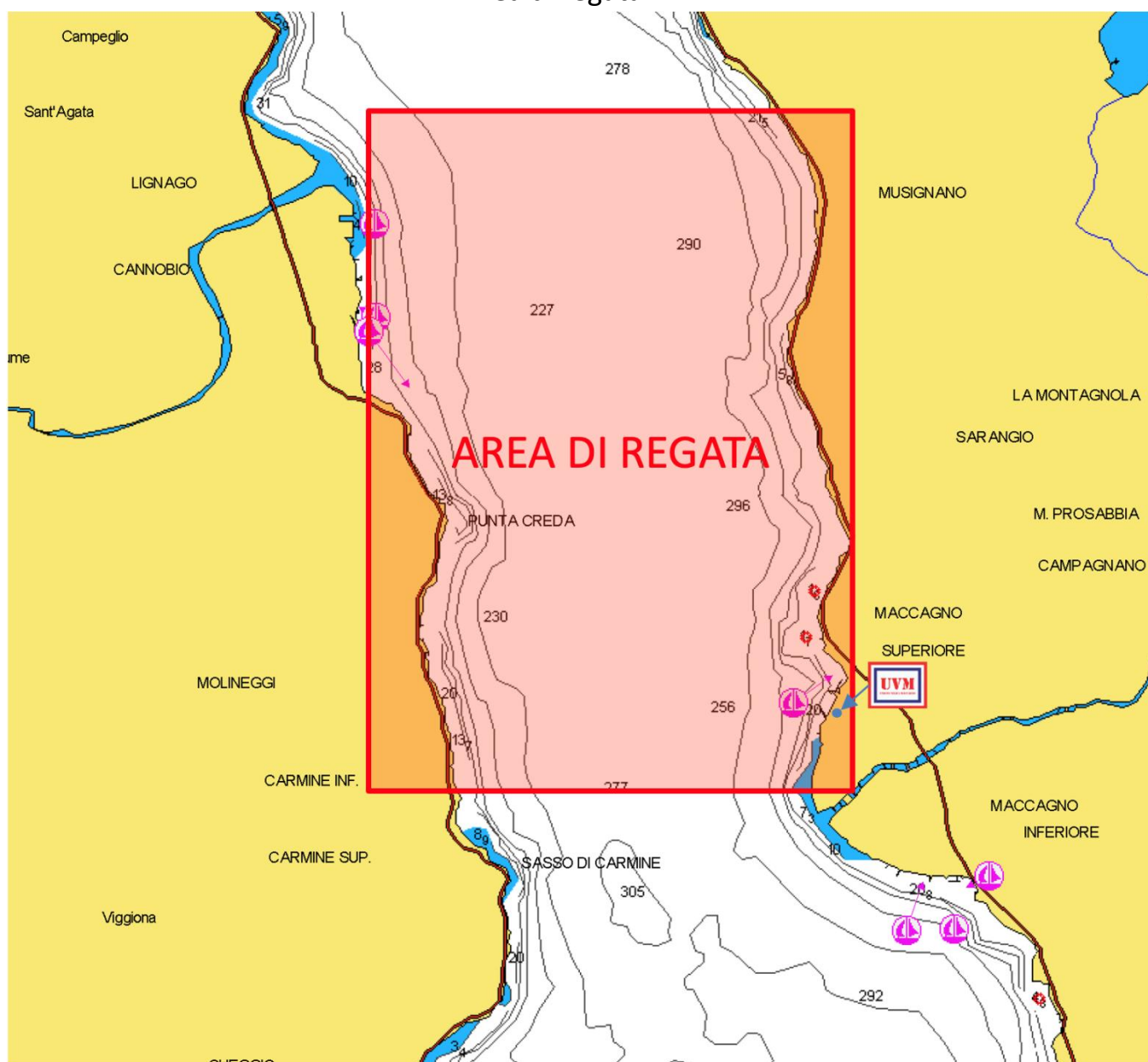


COMUNE DI MACCAGNO



ADDENDUM B

Area di regata



Main supporter:



Independent Enerav Solution

Con il patrocinio di:



Regione
Lombardia



COMUNE DI MACCAGNO



Navigazione nelle acque interne

Navigazione nelle acque interne

Con il D.P.R. 14 gennaio 1972, n. 5 – “Trasferimento alle regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di tranvie e linee automobilistiche di interesse regionale e di navigazione e porti lacuali e dei relativi personali ed uffici - si attua il primo trasferimento alle regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative in materia di navigazione e porti lacuali.

Il **Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112** "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59" modificato successivamente con il **Decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 443** disciplina il conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle regioni e agli altri enti locali. Si elencano qui le competenze dello Stato, delle Regioni e degli Enti Locali in materia di acque interne:

“Art. 104. Funzioni mantenute allo Stato

1. Sono mantenute allo Stato le funzioni relative:

r) ai rapporti internazionali riguardanti la navigazione sui laghi Maggiore e Lugano;

t) alla disciplina e alla sicurezza della navigazione da diporto; alla sicurezza della navigazione interna;

u) alle caratteristiche tecniche e al regime giuridico delle navi e delle unità da diporto;

ii) agli esami per conducenti di veicoli a motore e loro rimorchi nonché per unità da diporto nautico;

ll) al rilascio di patenti, di certificati di abilitazione professionale, di patenti nautiche e di loro duplicati e aggiornamenti;

ff) alla programmazione, previa intesa con le regioni interessate, del sistema idroviario padano-veneto;”

Art. 105. Funzioni conferite alle regioni e agli enti locali

Main supporter:



Independent Enerav Solution

Con il patrocinio di:



Regione
Lombardia



COMUNE DI MACCAGNO



1. Sono conferite alle regioni e agli enti locali tutte le funzioni non espressamente indicate negli articoli del presente capo e non attribuite alle autorità portuali dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni e integrazioni.

2. Tra le funzioni di cui al comma 1 sono, in particolare, conferite alle regioni le funzioni relative:

d) alla disciplina della navigazione interna;

g) alla gestione del sistema idroviario padano-veneto;

<omissis>

6. Per lo svolgimento di compiti conferiti in materia di diporto nautico e pesca marittima le regioni e gli enti locali si avvalgono degli uffici delle capitanerie di porto.”

Organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Il DPCM 23 dicembre 2020 n. 190, Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, come modificato dal DPCM 24 giugno 2021, n. 115, recante le modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, all'art. 6 individua le *funzioni della Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale e per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne* che, per la parte relativa alla navigazione interna, si sostanziano nei seguenti punti :

e) disciplina e vigilanza sulle attività autorizzate ed affidate agli organismi di classificazione

g) elaborazione di proposte inerenti alla disciplina nazionale, internazionale ed europea in materia di trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, trasporto merci pericolose in vie d'acqua interne, monitoraggio sul trasporto delle persone a mobilità ridotta)

o) gestione del personale marittimo e della navigazione interna per quanto di competenza;

z) promozione e gestione del sistema idroviario padano-veneto. La Legge 380/1990 “Interventi per la realizzazione del sistema idroviario padano-veneto” (GU n.294 del 18-12-1990) prevede che le Regioni che si affacciano sul Po e sulle idrovie collegate (Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto) riunite nell’Intesa Interregionale per la Navigazione Interna (Intesa Interregionale) svolgano le funzioni di comune interesse in materia di navigazione interna.

Main supporter:



Independent Enerav Solution

Con il patrocinio di:



Regione
Lombardia



COMUNE DI MACCAGNO



Successivamente, il D.lgs. 112/1998 ha conferito alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto la gestione del sistema idroviario.

Lo Stato svolge funzioni di programmazione (di intesa con le Regioni) e le quattro Regioni coinvolte, a cui competono compiti di gestione, nel corso degli anni hanno delegato parte delle attività ad enti operativi. Per la Lombardia ed Emilia Romagna, il ruolo è stato affidato all'agenzia Interregionale per il Fiume Po (AIPO), già competente sul Bacino del Po per la Difesa del Suolo. Il Veneto ha delegato la Società regionale Sistemi Territoriali S.p.A.

I Porti sono gestiti dalle rispettive Amministrazioni Provinciali per Cremona e Mantova, da Interporto Rovigo S.p.A. per il Porto omonimo, dall'Autorità Portuale di Venezia, per Venezia stessa, Chioggia e Porto Levante. L'idrovia ferrarese, prima in capo alla Provincia, dal gennaio 2016, è gestita temporaneamente dalla Regione Emilia Romagna

L' art 11 del DPCM n.190/2020, rubricato *Competenze delle Direzioni generali territoriali* specifica che ferme restando le competenze in materia di trasporti attribuite alle regioni, anche a statuto speciale, e alle Province autonome di Trento e Bolzano e fatto salvo quanto disposto dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 e dai conseguenti provvedimenti di attuazione, le Direzioni generali territoriali assicurano, in sede periferica, l'esercizio delle funzioni e dei compiti di spettanza statale nelle aree funzionali di cui all'articolo 42, comma 1, lettere c), d) e, per quanto di competenza, lettera d-bis), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300.

Le *Direzioni generali territoriali* svolgono, in particolare, le funzioni di navigazione interna di competenza statale (art11, comma 2, lett. f) che, **a legislazione vigente**, sono individuate dall'articolo 9 del D.M. n. 346 del 4 agosto 2014.

Gli Uffici Motorizzazione Civile (U.M.C.) delle *Direzioni Generali Territoriali*, nel rispettivo ambito territoriale di competenza, svolgono, tra l'altro:

- accertamento idoneità tecnica delle imprese costruttrici delle unità navali per la navigazione interna;
- visite tecniche iniziali, collaudo e accertamenti tecnici delle unità navali e vigilanza sulle unità navali;
- accertamenti tecnici sulle unità navali in corso di costruzione; pareri su richieste di deroghe; emissione del certificato comunitario da parte delle Autorità Competenti e tenuta dei registri, ai sensi del D.Lgs. 24 febbraio 2009, n. 22;
- stazzatura delle unità navali e rilascio del certificato di stazza;

Main supporter:



Independent Enerav Solution

Con il patrocinio di:



Regione
Lombardia



COMUNE DI MACCAGNO



- esami per il conseguimento dei titoli per il personale navigante, rilascio dei relativi attestati e dei libretti di navigazione, tenuta dei registri;
- accertamenti tecnici ed emissione dei relativi certificati in relazione al trasporto di merci pericolose in applicazione dell'Accordo ADN;
- tenuta dei registri delle unità navali (iscrizioni, reiscrizioni, cancellazioni, estratti cronologici, trascrizioni di proprietà, trasferimenti ad altri registri, ecc.);
- conservatoria e trascrizione nei registri nautici di diritti reali o di godimento, ipoteche o loro cancellazione, etc.;
- rilascio, rinnovo licenza di navigazione; aggiornamento licenza; duplicato licenza per deterioramento, furto o smarrimento;
- rilascio autorizzazione navigazione temporanea, occasionale o di prova;
- esami per il conseguimento della patente nautica;
- estensione delle abilitazioni; rilascio, duplicazione e riclassificazione patente;
- conversione patenti; aggiornamento dati su patente (convalida, residenza); revisione, sospensione e revoca patente;
- aggiornamento dati sulla patente (conferma validità, aggiornamento della residenza).

Gli stessi *Uffici della Motorizzazione Civile di Milano, Venezia, Mantova e Roma* sono stati successivamente individuati nell'allegato VI al citato decreto n. 114 del 2018 come le autorità competenti di riferimento ai fini delle attività di accertamento e di rilascio dei certificati di cui agli articoli 8, 9, 12 e 15 del medesimo decreto legislativo.

Requisiti tecnici per le navi della navigazione interna

La normativa nazionale che regola i requisiti tecnici delle unità navali operanti nelle acque interne nazionali è di derivazione comunitaria ed è stata introdotta a seguito delle seguenti direttive:

- direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio 2006/87/CE del 12 dicembre 2006 che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna e che abroga la direttiva 82/714/CEE del Consiglio e successive modifiche e integrazioni, recepita nell'ordinamento nazionale con decreto legislativo 24 febbraio 2009, n. 22, e sue modifiche e integrazioni;
- direttiva (UE) 2016/1629 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 settembre 2016, che stabilisce i requisiti tecnici per le navi adibite alla navigazione interna, recepita nell'ordinamento nazionale con [decreto legislativo 7 settembre 2018, n. 114](#).

Main supporter:



Independent Enerav Solution

Con il patrocinio di:



Regione
Lombardia



COMUNE DI MACCAGNO



Organismi di classificazione autorizzati per la navigazione interna

Il [Decreto Legislativo 7 settembre 2018, n. 114](#) recante l'attuazione della direttiva (UE) 2016/1629 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 settembre 2016, che stabilisce i requisiti tecnici per le navi adibite alla navigazione interna, che modifica la direttiva 2009/100/CE e che abroga la direttiva 2006/87/CE definisce **Organismo di classificazione**: il soggetto giuridico e i soggetti da esso controllati e collegati, riconosciuti ai sensi dell'articolo 19, che effettuano compiti e valutazione di conformità tecnica delle unità navali di cui agli allegati II, III e IV.

L'art.6, comma 9 del citato decreto legislativo n.114/2018 recita: " L'autorità competente di cui all'allegato VI può esentare, totalmente o parzialmente, le unità navali dalle visite di cui al comma 3 se da un attestato valido, rilasciato da un organismo di classificazione di cui all'articolo 19, risulta che l'unità navale possiede, totalmente o parzialmente, i requisiti tecnici di cui all'allegato II e rispetta totalmente o parzialmente le disposizioni amministrative di cui all'allegato V." Uguale norma è contenuta nel decreto legislativo n. 22 del 2009.

La Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale e per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne ha in base al Decreto legislativo n.22/2009 autorizzato ad operare nelle acque interne nazionali i seguenti organismi:

- RINA Services con [decreto direttoriale 8 settembre 2017](#);
- Bureau Veritas con [decreto direttoriale 8 settembre 2017](#).

Con [decreto direttoriale n. 70 del 16 aprile 2021](#), ai sensi dell'articolo 19, comma 5, del [decreto legislativo 7 settembre 2018, n. 114](#), sono state definite le modalità che gli Organismi di classifica devono seguire per essere autorizzati a svolgere i compiti di cui all'articolo 19, comma 1 del [decreto legislativo 7 settembre 2018, n. 114](#)

Merchi pericolose in acque interne

Il trasporto di merci pericolose per via navigabile interna è regolato dall' UNECE con l'accordo ADN e annesso regolamento, adottato il 25 Maggio 2000 in occasione della Conferenza Diplomatica organizzata unitamente dalla Commissione Economica per l'Europa (UNECE) e dalla Commissione Centrale per la Navigazione sul Reno (CCNR).

Main supporter:



Independent Enerav Solution

Con il patrocinio di:



Regione
Lombardia



COMUNE DI MACCAGNO





Federazione Italiana Vela



L'Unione europea ha incorporato il regolamento ADN nel corpus normativo comunitario con la direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, relativa al trasporto interno di merci pericolose, e con allegata la norma tecnica ES TRIN, aggiornata ogni due anni in base al progresso scientifico e tecnico intervenuto nel frattempo. Tali norme sono state recepite nell'ordinamento nazionale con il decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 35, i cui allegati vengono aggiornati anch'essi di conseguenza ogni due anni.

Gli esami per la qualifica di consulente della sicurezza per il trasporto di merci pericolose nelle acque interne si svolgono presso gli uffici della UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) Roma Sud– Via del Fosso di Acqua Acetosa Ostiense 9, Roma.

Direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, relativa al trasporto interno di merci pericolose

Direttiva 2020/1833/UE della Commissione del 2 ottobre 2020, che modifica gli allegati della direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda l'adeguamento al progresso scientifico e tecnico.

ES-TRIN 2021/1 - European Standard laying down technical requirements for Inland Navigation vessels.

DECRETO 13 gennaio 2021 - Recepimento della direttiva (UE) 2020/1833 della Commissione, che modifica gli allegati della direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa al trasporto interno di merci pericolose.

Quiz ADN 2021, in vigore dal 1° gennaio 2021, consultabili sul [portale dell'Automobilista](#).

Data di ultima modifica: **10/09/2021**

Data di pubblicazione: **10/09/2021**

Main supporter:



Independent Enerav Solution

Con il patrocinio di:



Regione
Lombardia



COMUNE DI MACCAGNO





Main supporter:



Con il patrocinio di:



Regione
Lombardia



COMUNE DI MACCAGNO

