



Circolo Nautico Guglielmo Marconi

# **CLASSE METEOR – TROFEO DEL TIMONIERE e TROFEO ANTONIO D'AMELIO**

*24-25 settembre 2022*

## **BANDO DI REGATA**

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.*

*Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.”*

### **Autorità Organizzatrice**

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico Guglielmo Marconi.

*Marina di Santa Marinella via Roma s.n.c.*

*Tel.3355488099- e-mail:segreteria@cngm.it- sito web:www.cngm.it*

➤ Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

### **Preambolo**

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1(a).
- La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla Regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

### **1. REGOLE**

1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) World Sailing (WS) in vigore.



- 1.2 Norme per l'attività sportiva Nazionale: si applica la normativa per la Vela d'Altura <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%C3%A0-sportiva-nazionale.html> in vigore.
- 1.3 Regolamento Classe Meteor
- 1.4 Le IdR e il regolamento per il Trofeo del Timoniere
- 1.5 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno a modifica della RRS 63.7
- 1.6 **[DP][NP]** Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili dalle ore **09:00** del **23/09/2022** presso la segreteria del CNGM.

## 3. COMUNICATI E COMUNICAZIONI

- 3.1 Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 l'AUC sarà solo ONLINE sul sito internet del CNGM e tramite whatsapp.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sul terrazzo della sede del circolo.
- 3.3 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma.
- 3.4 **[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## 4. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Meteor.
- 4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 4.5 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno essere effettuate tramite il sito [www.CNGM.it](http://www.CNGM.it) entro il **20/09/2022**.
- 4.6 Le iscrizioni per gli equipaggi stranieri dovranno essere effettuate compilando il “Modulo di Iscrizione” disponibile sul sito [www.CMGM.it](http://www.CMGM.it) e inviarlo all'indirizzo e-mail [segreteria@avav.it](mailto:segreteria@avav.it) entro il **21/04/2022**.
- 4.7 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo e-mail: [segreteria@cngm.it](mailto:segreteria@cngm.it) indicando in oggetto “ISCRIZIONE REGATA Meteor NUMERO VELICO NOME E COGNOME”, la sotto elencata documentazione:
  1. Ricevuta della tassa di iscrizione;
  2. Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022.
  3. La quota di iscrizione dovrà essere pagata, entro le date di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:
    - ✓ Beneficiario: **CNGM**
    - ✓ Banca: **UNICREDIT**
    - ✓ IBAN: **IT57T0200805211000400322997**
    - ✓ Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell'imbarcazione + Nome e cognome Armatore**.
- 4.8 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di **euro 80,00**. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

## 6. PUBBLICITÀ



- 6.1 **[DP][NP]** Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS
- 6.2 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV

## **7. PROGRAMMA**

- 7.1 Regate:
- segnale di Avviso prima prova ore **12:00 sabato 24/09/2022**
  - Non potranno effettuarsi più di 3 prove al giorno
  - il segnale di avviso per Domenica 25/04/2022 sarà esposto all'albo dei comunicati e tramite whatsapp
  - Regate; nel rispetto del protocollo anti-Covid.
- 7.2 Non sarà fatto alcun segnale di Avviso dopo le ore **16:00 di Domenica 25/04/2022**.
- 7.3 Sono previste un massimo di **5 prove**.

## **8. SEDE DELL'EVENTO**

- 8.1 Nell'**Addendum A** del presente Bando di Regata, è mostrata la posizione dell'area di regata.

## **9. PERCORSI**

- 9.1 Il diagramma del percorso tecnico a bastoni sarà indicato nelle IdR

## **10. PUNTEGGIO**

- 10.1 È richiesto il completamento di una regata per considerare valida una serie.
- 10.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022

## **11. ALAGGIO**

- 11.1 **[DP]** Le barche possono essere alate durante la manifestazione.

## **12. PREMIAZIONE**

Saranno premiati il 1°, il 2° ed il 3° classificato.

## **13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

- 13.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare/lago mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

## **14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

- 14.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **15. ASSICURAZIONE**

- 15.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente).

***IL COMITATO ORGANIZZATORE***



## Addendum A

### Località sede dell'evento

