



50° CAMPIONATO ITALIANO CLASSE METEOR

**IL PORTODIMARE a.s.d., con la collaborazione di
Assometeor a.s.d. e Yacht Club Padova
Chioggia 8 – 13 maggio 2023**

Bando di Regata (BdR)

COMITATO ORGANIZZATORE:

L'autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'Affiliato IL PORTODIMARE, via G.Acerbi 3, 35136 PADOVA, tel. 329/9177562..mail: ilportodimare.asd@gmail.com,

[web: www.portodimare.org](http://www.portodimare.org) con la collaborazione di Assometeor asd. e Yacht Club Padova, con il supporto di Darsena "Le Saline" 014/400530, darsena "Mosella" 041/404993, base logistica del Campionato e darsena Porto San Felice 041/5500488.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- PDM - Il Portodimare asd
- CO - Comitato Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RC - Regole di Classe
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- WS - World Sailing

Annotazione:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1a).

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata – RRS World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 Le vigenti Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2023 e la Normativa per la Vela D'Altura 2023 sono da considerarsi *Regola*.
- 1.3 Le Regole di Classe.
- 1.4 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dal giorno 02/05/2023 sull'AUC e sul sito PDM: www.portodimare.org

3. COMUNICATI

L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5405/event?name=50-campionato-italiano->

o tramite il seguente QR CODE:



Ciascun equipaggio dovrà indicare un indirizzo mail a cui verranno replicate le comunicazioni ufficiali; È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta di visualizzare sull'AUC eventuali comunicati e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza.

3.1 [DP] Quando in regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili a tutte le barche.

4. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

4.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Classe Meteor con Certificato di Stazza in corso di validità.

4.2 Ogni barca partecipante dovrà essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale con copertura minima di €1.500.000,00 per sinistro, come da Normativa FIV vigente, con estensione alle regate.

4.3 Ogni imbarcazione deve essere munita di VHF con canale 16 e 71

4.4 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV vigente.

4.5 Il tesseramento 2023 all'Associazione di Classe è obbligatorio per gli armatori ed i timonieri.

4.6 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.7 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi all'evento entro le ore 23:59 del giorno 15 aprile 2023, registrandosi online alla pagina web della classe Meteor al seguente indirizzo: <https://www.assometeor.it/campionati-nazionali/2023-chioggia/iscrizione> allegando la seguente documentazione:

- ricevuta di pagamento della quota di iscrizione;
- certificato di stazza;
- copia della tessera ASSOMETEOR dell'armatore e del timoniere;
- assicurazione RC con copertura minima come da vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove necessario);
- taglie delle magliette dei membri dell'equipaggio;
- numero di telefono per gruppo WhatsApp della manifestazione;
- indirizzo mail utilizzato durante la manifestazione
- i concorrenti minorenni dovranno in aggiunta inviare il modulo di liberatoria firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto", che durante la manifestazione si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare (RRS 3).

La suddetta documentazione potrà essere inviata anche tramite e-mail al seguente indirizzo: ilportodimare.asd@gmail.com indicando in oggetto: 50° CAMPIONATO ITALIANO METEOR 2023

4.8 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

4.9 Le iscrizioni tardive potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Organizzatore, alle seguenti condizioni: pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1

Classe	Quota di iscrizione	Quota per iscrizione tardiva
Meteor	€250,00	€ 375,00

5.2 Il pagamento della quota di iscrizione dovrà avvenire necessariamente tramite bonifico bancario intestato a:

IL PORTODIMARE A.S.D.
BANCA PATAVINA FILIALE DI PADOVA
IBAN IT 36K 0872 81210500000022527

6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

Per limitazioni riguardanti i membri dell'equipaggio si rimanda alle Regole di Classe.

7. PUBBLICITÀ

a. [NP] La pubblicità è libera come da regole di classe; alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice, nel rispetto della Regulation 20 WS.

8. PROGRAMMA

lun 8 maggio 2023	9.00:19.00	Registrazione e stazze
mar 9 maggio 2023	9.00:18.00	Registrazione e stazze
	18.00	Termine operazioni di varo
mer 10 maggio 2023	10.00	Cerimonia di apertura e/o Darsena Mosella
	a seguire	Skipper meeting e/o Darsena Mosella
	13.00	Segnale di avviso prima prova
gio 11 maggio 2023	09.00	Skipper meeting e/o Darsena Mosella
	Cfr. AUC	Segnale di avviso prima prova
	19.30	Cena ufficiale del Campionato
ven 12 maggio 2023	09.00	Skipper meeting e/o Darsena Mosella
	Cfr. AUC	Segnale di avviso prima prova
	18.00	Assemblea di Classe
	a seguire	Apericena
sab. 13 maggio 2023	09.00	Briefing armatori
	Cfr. AUC	Segnale di avviso prima prova
	Al termine delle regate	Cerimonia di premiazione e/o Darsena Mosella

- a. Sono in programma 10 prove, con un massimo di 3 prove giornaliere. Una quarta prova potrà essere svolta nell'ultimo giorno di regate solo allo scopo di rendere valida la manifestazione e poter assegnare il titolo.
- b. Il Titolo Nazionale sarà assegnato con 4 (quattro) prove valide e minimo dieci imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).
- c. Lo skipper meeting sarà alle ore 10:00 di Mercoledì 10/05/2023
- d. Il **segnale di avviso della prima prova** è programmato per le **ore 13.00** di Mercoledì 10/05/2023

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà pubblicato con un apposito comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Nell'ultimo giorno di regata programmato, se già disputate le 4 prove previste per l'assegnazione del titolo, non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 14.00.

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- a. Ogni barca deve produrre (o dare prova dell'esistenza di) un certificato di stazza valido.
- b. I controlli verranno effettuati su vele stazzate; l'eventuale misurazione di vele non stazzate potrà essere richiesta al CT ed effettuata nel tempo libero dai normali controlli preliminari.
- c. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o dal CdR, qualora non sia presente il CT.
- d. [DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura.
- e. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento a discrezione del CT o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.
- f. [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

10. ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

N/A

11. SEDE DELL'EVENTO

La sede ufficiale dell'evento è presso la Darsena MOSELLA, via San Felice 3, 30015 Chioggia.

Il campo di regata è di fronte alla spiaggia di Sottomarina, nel campo di regata permanente.

12. PERCORSI

- a. Il percorso sarà a bastone bolina-poppa con disimpegno.

13. SISTEMA DELLE PENALITÀ

N/A

14. PUNTEGGIO

- a. Sarà utilizzato il sistema di "punteggio minimo" previsto dall'Appendice A RRS. E' previsto uno scarto dopo 5 (cinque) prove effettuate; è ammesso un secondo scarto al compimento della nona prova.

15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- a. Tutte le Persone di Supporto, dotate di imbarcazione, dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
 - i. le caratteristiche del proprio mezzo di supporto;
 - ii. l'accettazione delle "regole per il personale di supporto";
 - iii. di essere muniti di apparato VHF. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento dell'imbarcazione di supporto;

- iv. i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- b. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.
- c. Si richiama l'attenzione sulla Regola Fondamentale 1.1.
- d. [DP] Le imbarcazioni delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera del PORTODIMARE fornita all'atto della registrazione.

16. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

- a. Le barche saranno varate allo Sporting-Darsena LE SALINE tramite gru
- b. Vi preghiamo prima del vostro arrivo di contattare il seguente numero di telefono +39 329 9177562.

Gli orari in cui sarà possibile varare le barche sono i seguenti

Data	Orario mattina		Orario pomeriggio	
	Dalle	Alle	Dalle	Alle
Lunedì 08/05/2023	09:30	12:00	14:00	18:00
Martedì 09/05/2023	09:30	12:00	14:00	18:00

- c. Allo Sporting club-Darsena LE SALINE è prevista anche la zona per il rimessaggio dei carrelli stradali.
- d. Le barche una volta in acqua dovranno essere trasferite alla Darsena MOSELLA, dove troveranno ormeggio per l'intera durata della manifestazione e potranno perfezionare le iscrizioni, presso la segreteria del Campionato.
- e. Gli ormeggi saranno situati presso la Darsena MOSELLA ed il Porto turistico SAN FELICE.
- f. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nelle marina.

17. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

- a. [DP] Le barche non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso una autorizzazione scritta dal Comitato di Regata.

18. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

- a. Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

19. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- a. I concorrenti con l'iscrizione alla regata dichiarano di essere informati, ai sensi e per gli effetti di cui al GDPR e all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale l'iscrizione viene effettuata. I dati potranno anche essere diffusi, nei limiti di quanto necessario per il perseguimento delle finalità sopra indicate.
- b. I concorrenti con l'iscrizione alla regata concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore e ad Assometeor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot

pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Il diritto di utilizzo delle fotografie, filmati, registrazioni, come sopra specificato, è da intendersi a titolo gratuito con espressa rinuncia ad ogni e qualsivoglia pretesa a riguardo.

20. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- a. [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti" che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- a. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

22. PREMI

- a. I premi saranno assegnati come segue:

Verranno premiate le prime 10 barche della classifica finale, oltre alle barche vincitrici delle singole prove di giornata.

Inoltre, ASSOMETEOR metterà in palio i seguenti premi:

- i. Trofeo Assometeor al vincitore del titolo;
- ii. Trofeo Alberti al primo armatore-timoniere;
- iii. primo equipaggio interamente femminile;
- iv. prima scuola di vela;

A questi premi si aggiungerà un gadget per tutte le barche partecipanti ed altri premi a sorteggio per gli equipaggi presenti alla premiazione

23. ULTERIORI INFORMAZIONI

Un elenco delle strutture alberghiere e dei B&B del territorio di Chioggia convenzionati è pubblicato sul sito della classe Meteor:

Per ulteriori informazioni è possibile contattare: IL PORTODIMARE a.s.d.:

Tel.: +39 329 9177562

e-mail: ilportodimare.asd@gmail.com sito: www.portodimare.org

con il patrocinio



in collaborazione con



Il valore della scelta

