



CAMPIONATO ITALIANO MATCH RACE CLASSE METEOR

GRADO 4 ISAF

Santa Marinella 26 e 27 agosto 2023

BANDO DI REGATA

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE (O.A.)

L'organizzazione di questa regata è pertinenza della Federazione Italiana Vela che ne affida l'organizzazione al proprio affiliato **Circolo Nautico Guglielmo Marconi a.s.d.** Via Roma - Loc. Porticciolo – 00058 Santa Marinella (Roma) www.cngm.it, mail: segreteria@cngm.it in collaborazione con la associazione di classe **Assometeor a.s.d.** www.assometeor.it, mail: roma@assometeor.it

2 DATA E LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti il Porto di Santa Marinella, sabato 26 e domenica 27 agosto 2023.

3 GRADO ISAF DELLA MANIFESTAZIONE

È stato richiesto il **grado 4° WS**. Tale grado è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race WS; la manifestazione potrà essere riclassificata se ci saranno chiare ragioni per tale decisione.

4 PROGRAMMA PREVISTO

La segreteria di regata aprirà sabato 26 agosto, alle ore 9:00. Le registrazioni e la eventuale pesatura degli equipaggi potranno essere effettuate da sabato 26 agosto, dalle ore 9:00.

Il primo briefing, obbligatorio per i timonieri, si terrà alle ore 11.30 del 26 agosto; a seguire la riunione con gli arbitri. In tale occasione saranno fornite informazioni di maggior dettaglio sul formato e la formula della manifestazione.

Il segnale di attenzione del primo volo del 26 agosto sarà dato alle ore 13.00. Il segnale di avviso giorno successivo sarà comunicato entro 2 ore dal termine delle regate di sabato.

La premiazione si svolgerà immediatamente dopo il termine delle regate.

Salvo dispensa da parte della O.A., sarà obbligatoria la presenza alla premiazione per timonieri ed equipaggi finalisti.

5 AMMISSIONE

Alla manifestazione è prevista la partecipazione di 8 concorrenti.

Saranno ammessi timonieri ed equipaggi iscritti alla Classe METEOR così selezionati:

- 1 Parteciperà di diritto il timoniere detentore del titolo nazionale 2022;
- 2 Ogni flotta della Classe METEOR potrà proporre un timoniere iscritto a quella flotta. La flotta del detentore anche un proprio secondo rappresentante. Queste richieste saranno accettate nell'ordine di perfezionamento dell'iscrizione.
- 3 Le flotte che hanno effettuato regate match race di selezione potranno iscrivere anche altri equipaggi, seguendo l'ordine di classifica della propria regata di qualificazione
- 4 In caso di richieste di partecipazione in esubero rispetto agli 8 concorrenti previsti, il Comitato Organizzatore individuerà i partecipanti in base ai seguenti criteri di merito: saranno preferite le richieste delle flotte che abbiano organizzato regate di qualificazione, considerando il numero di partecipanti a tali regate ed il piazzamento in classifica del proprio rappresentante al campionato 2022, nonché l'ordine di presentazione della richiesta.
- 5 Qualora al termine delle iscrizioni non si fosse raggiunto un numero di iscritti conforme alla richiesta di grado WS, l'Autorità Organizzatrice provvederà ad iscrivere altri timonieri, con preferenza per iscritti alla classe Meteor. In carenza di iscritti alla classe, l'A.O. potrà iscrivere anche non iscritti alla classe METEOR che però non saranno in gara per il titolo.

Tutti i concorrenti dovranno rispettare i requisiti di eleggibilità della regulation WS 19.2, presentando, inoltre, la tessera FIV 2023 con visita medica, completa della relativa scadenza.

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere in regola con il tesseramento Assometeor 2023.

Tutti i concorrenti dovranno avere un WS Sailor ID, registrandosi online al www.sailing.org/sailor I timonieri dovranno comunicare alla O.A. il loro WS Sailor ID, al momento della iscrizione.

Il timoniere registrato non dovrà lasciare il timone finché in regata, salvo che in caso di emergenza.

Per mantenere l'eleggibilità il timoniere dovrà confermare l'accettazione dell'iscrizione per iscritto (fax o e-mail sono ammessi), che deve essere ricevuta dalla O.A. nel termine previsto, unitamente al pagamento della tassa di iscrizione specificata nel Bando di Regata.

Per mantenere l'eleggibilità l'intero equipaggio dovrà completare la registrazione, pagare l'iniziale deposito per danni (€ 500,00) e completare la pesatura dell'equipaggio prima della partenza della regata.

6 ISCRIZIONI

I concorrenti saranno considerati iscritti dopo la verifica dei requisiti sopracitati, il pagamento della tassa di iscrizione e del deposito della cauzione prevista.

6.1 Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione (non rimborsabile) pari ad € 200.00, dovrà essere versata entro il 18 agosto 2022, salvo deroga della O.A.

Come da normativa FIV le barche eleggibili possono iscriversi alla regata tramite il PORTALE FIV entro e non oltre 18.08.2023 e andranno perfezionate entro le ore 10.00 del 26.08.2023. Entro il 18/08/23 dovrà essere effettuato il pagamento della tassa di iscrizione esclusivamente in via telematica a favore di:

ASSOMETEOR A.S.D.

IBAN: IT05W0301503200000003421790

(indicando nella causale: Campionato Italiano Match Race Meteor, Timoniere, numero velico e nome dell'imbarcazione)

Dovranno essere indicati i seguenti documenti all' indirizzo mail segretario@Assometeor.it :

1. Assicurazione RC (come da normativa FIV in vigore)
2. Iscrizione alla classe per l'anno in corso
3. Modulo di affido per minore (eventuale)
4. Licenza pubblicità (ove presente)

6.2 Deposito a copertura di eventuali danni

Dovrà essere eseguito un **deposito iniziale dell'ammontare di € 500,00** al momento del perfezionamento della registrazione (in contanti o con assegno), salvo proroga concessa dall'O.A.

Tale deposito cauzionale costituisce la somma massima pagabile da parte di ciascun timoniere a seguito di ogni singolo incidente.

Nel caso in cui si sia dovuto operare una deduzione della somma depositata a garanzia, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito allo skipper di proseguire la manifestazione.

Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati al massimo entro l'ultimo giorno di regata.

7 REGOLE

La manifestazione si svolgerà secondo:

- a) Le 'Regole' come definite nel vigente Regolamento di Regata WS, compresa l'Appendice C.
- b) Il Regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni, che sarà in vigore anche durante gli allenamenti, le prove, e le eventuali regate dello sponsor.
- c) Non saranno in vigore le regole di classe per la parte non compatibile con la presente manifestazione.

8 BARCHE E VELE

La manifestazione sarà corsa con imbarcazioni 'METEOR', armate dai partecipanti o a questi affidate direttamente dai proprietari o tramite il comitato organizzatore o la Flotta di Roma.

Le barche dovranno avere una copertura assicurativa, come da normativa FIV, che dovrà essere presentata alla segreteria di regata **a cura del timoniere** prima dell'inizio della manifestazione

Poiché le barche saranno messe a disposizione prevalentemente da alcuni armatori, gli stessi, qualora iscritti alla manifestazione o gli equipaggi affidatari della barca, regateranno sempre con la propria barca; gli altri equipaggi regateranno con le barche rimaste libere nei rispettivi voli, o secondo le disposizioni della O.A.

In questa manifestazione le barche regateranno esclusivamente con randa, fiocco e spinnaker.

9 EQUIPAGGI (INCLUSO IL TIMONIERE)

Il numero dei componenti degli equipaggi, compreso il timoniere sarà pari a n° 3 per team maschili o misti e n° 4 per equipaggi esclusivamente femminili. Tutto l'equipaggio registrato dovrà partecipare a tutte le regate.

Se uno skipper fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, l'O.A. potrà autorizzarne la sostituzione con un membro dell'equipaggio originario.

Se un componente dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, l'O.A. potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o scegliere un'altra soluzione.

10 FORMULA DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La formula di svolgimento della Manifestazione sarà decisa dagli Umpires in accordo con l'O.A al momento della chiusura delle iscrizioni, ed illustrata durante il briefing con i timonieri.

Il formato comunicato al briefing potrà essere modificato in seguito in acqua dal CdR in accordo con gli arbitri con comunicazioni verbali ai concorrenti.

In acqua con comunicazioni verbali potranno essere modificate anche le IdR ed i percorsi

11 PERCORSO

Il percorso sarà: bolina – poppa – bolina – arrivo, con giro di boa a dritta.

L'area di regata prevista sarà nelle acque antistanti la cittadina di Santa Marinella.

12 PUBBLICITA'

Come da normativa FIV.

L'O.A. potrà richiedere ad ogni barca di esporre pubblicità.

Le barche non avranno il diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1)

13 PREMI

Saranno premiati i primi 3 classificati.

14 MEZZI DI INFORMAZIONE IMMAGINI E SUONI

L'O.A. potrà richiedere ai concorrenti di essere disponibili per farsi intervistare. L'O.A. avrà il diritto di usare a proprio piacimento e senza alcun compenso ogni immagine o suono registrato durante la manifestazione, libera da oneri di qualsiasi genere.

15 SCARICO DI RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità e di chi ne esercita la potestà a tutti gli effetti in caso di minori. L'O.A., i suoi associati e dipendenti non accettano responsabilità per danni che potessero subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua. Pertanto, è onere dei concorrenti, contrarre le assicurazioni per coprire ogni rischio.

16 RESPONSABILITA AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS47 – Smaltimento dei rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.