



Castiglione del Lago 12-15 giugno 2024

Bando di Regata

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela**, che delega il



Circolo Club Velico Castiglione a.s.d.

via Brigata Garibaldi 5/a -

Castiglione del Lago (PG)

Tel - 075 953035

Email : info@cvcastiglione.it Web: www.cvcastiglione.it

Il sito ufficiale della manifestazione sarà www.assometeor.it/campionati-nazionali/2024-castiglione-del-lago/.

1. REGOLE

1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

saranno inoltre "regola":

- La Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024;
- La Normativa della FIV per la Vela d'Altura 2024;

1.2. In caso di contrasto tra bando ed istruzioni di regata avranno prevalenza queste ultime ed i

successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1. Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico a partire dalle ore 09.00 del 10 giugno, su racingrulesofsailing.org/events/7959/event_links?name=51-campionato-italiano-meteor che rappresenterà anche l'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI.

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle ISTRUZIONI DI REGATA, questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS.

3. COMUNICATI

3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile qui:

racingrulesofsailing.org/events/7959/event_links?name=51-campionato-italiano-meteor;

3.2. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

4.1. Sono ammesse le imbarcazioni della classe Meteor in possesso di regolare certificato di stazza.

4.2. Il tesseramento di armatori e timonieri alla classe è normato dal regolamento Assometeor.

4.3. Agli armatori stranieri non potrà essere assegnato il titolo di "Campione Italiano".

4.4. Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione sul sito ufficiale della manifestazione www.assometeor.it/campionati-nazionali/2024-castiglione-del-lago/ secondo le indicazioni in esso riportate. L'iscrizione deve essere completata **entro le ore 24.00 del 13 maggio 2024.**

4.5. Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver compilato la modulistica online ed inviato la seguente documentazione:

- ricevuta di pagamento della quota di iscrizione;
- certificato di stazza;
- copia della tessera ASSOMETEOR dell'armatore e del timoniere;
- assicurazione RC con copertura minima come da vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove necessario);
- taglie delle magliette dei membri dell'equipaggio;
- numero di telefono per gruppo WhatsApp della manifestazione;
- indirizzo mail utilizzato durante la manifestazione;

4.6. I concorrenti minorenni dovranno in aggiunta inviare il modulo di liberatoria firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto", che durante la manifestazione si assume la

responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare (RRS 3).

- 4.7. Documenti non disponibili potranno essere consegnati alla segreteria regate entro le ore 16.00 del giorno 11 giugno.
- 4.8. Tutte le comunicazioni del C.O., del CdR, del CdP e del C.T. verranno inviate ai concorrenti utilizzando l'indirizzo mail e/o il numero di telefono comunicato nella modulistica di iscrizione.
- 4.9. **Le liste degli equipaggi.** I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza.

I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare. La persona di supporto responsabile dovrà essere in possesso di atto di affidamento firmato dai genitori/tutore.

I tesserati potranno partecipare solo dopo il compimento del 12° anno di età.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet della manifestazione, inviando tutta la documentazione richiesta, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Tutti gli Armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e una mail ai quali potranno essere inviate le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1. La tassa di iscrizione è fissata in euro 300,00 (trecento) e deve essere versata entro le ore 24.00 del 13 maggio 2024 tramite bonifico bancario intestato a:

Club Velico Castiglione asd

codice IBAN IT 66 G034 4038 3500 0000 0193 800

indicando in causale:

"Iscrizione Campionato Italiano Meteor 2024, Imbarcazione, N.Velico"

- 5.2. Le iscrizioni tardive potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Organizzatore, alle seguenti condizioni: pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50% pari ad euro 450,00 (quattrocentocinquanta).

6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

6.1. Si applicano le regole di Classe.

7. PUBBLICITA' [DP] [NP]

7.1. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing.

7.2. I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso e consegnare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

8. N/A

9. Programma

Lunedì 10	ore 9.00-19.00	Perfezionamento iscrizioni - Controlli di Stazza
Martedì 11	ore 9.00-19.00	Perfezionamento iscrizioni - Controlli di Stazza
Mercoledì 12	ore 10.00	Cerimonia di apertura
	A seguire	Skipper meeting
	ore 12.55	Primo segnale di avviso - Regate
Giovedì 13	ore 12.55	Regate
Venerdì 14	ore 12.55	Regate
Sabato 15	ore 12.55	Regate - al termine cerimonia di Premiazione

9.1. Il segnale di avviso della prima prova di Mercoledì 12 sarà esposto alle ore 12:55.

9.2. Per i giorni successivi al primo, l'orario del primo segnale di avviso sarà reso noto con apposito comunicato che sarà pubblicato sulla notice board racingrulesofsailing.org/events/7959/event_links?name=51-campionato-italiano-meteor entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In mancanza di pubblicazione del comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

9.3. Nella giornata di sabato 15 non sarà esposto alcun segnale di avviso oltre le ore 16.30.

9.4. Sono in programma 10 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Uno scarto sarà applicato al compimento della 5^a prova. Uno secondo scarto sarà applicato al compimento della 9^a prova.

Il Campionato Italiano Meteor sarà assegnato con almeno quattro prove valide.

In caso di ritardo nello svolgimento del programma o di una previsione meteo che rende improbabile lo svolgimento di prove nei giorni successivi il CdR potrà disporre lo svolgimento di una quarta prova nella giornata. La decisione dovrà essere comunicata ai concorrenti entro le ore 20 del giorno precedente a quello in cui si applica.

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 10.1. Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.
- 10.2. [DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura entro le ore 13 del giorno 11 giugno 2024.
- 10.3. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 10.4. Ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.
- 10.5. Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. L'uso di numeri velici diversi può essere autorizzato per iscritto dal C.T. e/o dal CdR in seguito a richiesta motivata presentata online all'indirizzo racingrulesofsailing.org/events/7959/event_links?name=51-campionato-italiano-meteor. tutte le vele che verranno imbarcate dovranno essere controllate dal Comitato Tecnico che in seguito alla approvazione apporrà un timbro con la firma del tecnico. Tutte le vele dovranno essere presentate ai controlli preliminari già stazzate.
- 10.6. Il comitato tecnico potrà essere disponibile alla stazza di vele, ma solo al di fuori degli orari previsti per i controlli preliminari
- 10.7. Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di fornire numeri adesivi che dovranno essere applicati su entrambi i lati dello scafo, a prua secondo un grafico che verrà fornito ai partecipanti; tale numero identificativo, se previsto, dovrà essere mantenuto esposto per tutta la durata del Campionato.

11. N/A**12. SEDE DELL'EVENTO**

- 12.1. Nell'Addendum 1 del BdR è mostrata la planimetria del luogo dell'evento
- 12.2. Nell'Addendum 2 del BdR è mostrata la posizione delle aree di regata.

13. PERCORSI

- 13.1. Le regate si correranno su percorsi tecnici a bastone.

14. SISTEMA DELLE PENALITÀ

- 14.1. La RRS 44.1 è modificata: i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

15. PUNTEGGIO

- 15.1. E' richiesto il completamento di 4 regate per considerare valida una serie.

15.2. Il punteggio della serie di una barca sarà:

- a) Quanto sono state completate meno di 5 prove: il totale dei suoi risultati.
- b) Quanto sono state completate da 5 a 8 prove: il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.
- c) Quanto sono state completate 9 o più prove: il totale dei suoi punteggi esclusi i suoi due peggiori risultati. [Autorizzazione richiesta]

16.MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

16.1. Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando:

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- I nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate riceveranno, dietro versamento di una cauzione di euro 20,00, dal Comitato Organizzatore una bandiera numerata. Tali persone saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla Regola 64.4 del RRS.

17.N/A

18.ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

18.1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati dal Club Velico Castiglione, che mette a disposizione l'ormeggio gratuito per tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte alla manifestazione.

18.2. Al Club Velico Castiglione sarà possibile effettuare un alaggio ed un varo della propria imbarcazione. Carrelli, auto e attrezzature dovranno lasciare lo spazio di alaggio non appena terminate le operazioni.

19.RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

19.1. Le imbarcazioni dovranno essere in acqua dalle ore 09.00 del mercoledì 12 e non potranno essere alate durante il Campionato, salvo autorizzazione scritta del Comitato di Regata e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

19.2. Sono vietati bagni ed immersioni all'interno dello specchio acqueo del Club Velico Castiglione e dell'intera zona portuale.

20.ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

20.1.Non potranno essere usate attrezzature per respirare sott'acqua e piscine di plastica o oggetti equivalenti attorno ad imbarcazioni nel periodo compreso tra il segnale preparatorio della prima prova in programma e la fine dell'ultima prova della manifestazione.

21.PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY) il CO ha predisposto un piano interno per la protezione dei dati sensibili dei concorrenti.

22.DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

23.ASSICURAZIONE

23.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa per la responsabilità civile con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000.

24.PREMI E TROFEI

Saranno premiate le prime 10 imbarcazioni della classifica finale e le imbarcazioni vincitrici delle singole prove.

ASSOMETEOR premierà:

24.1. il vincitore del Titolo di Campione Italiano (Trofeo ASSOMETEOR)

24.2. il vincitore del Titolo di Campione Italiano Under 25 (Trofeo Patelli)

24.3. il primo Armatore – Timoniere (Trofeo Alberti)

24.4. la prima timoniera di sesso femminile

25.DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

25.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

26.RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

26.1. Tranne che in caso di emergenza, le barche in regata non potranno effettuare trasmissioni radio, né potranno ricevere comunicazioni che non siano accessibili da tutti i concorrenti.

26.2. Questa disposizione si applica anche all'uso di telefoni cellulari.

26.3. Il Comitato di Regata opererà sul canale VHF indicato nelle Istruzioni di regata.

26.4. Una barca che si ritiri da una prova è tenuta a darne comunicazione tempestiva al Comitato di Regata. Nell'impossibilità di inviarla via vhf la comunicazione di ritiro o di abbandono dell'area di regata può essere data a voce al CdR o telefonicamente al numero 075 953035.

IL COMITATO ORGANIZZATORE