



**BARCOLANA®56**



**ONE DESIGN**

**BARCOLANA OD**  
**MONOTIPI ALTO ADRIATICO 2024**

**BANDO DI REGATA**

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR- Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- AUC -Albo Ufficiale dei Comunicati

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

**AUTORITÀ ORGANIZZATRICE** è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione agli affiliati sotto riportati :

**SOCIETÀ NAUTICA GRIGNANO –ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA**  
RIVA MASSIMILIANO E CARLOTTA 2 - 34151 - TRIESTE Tel.: [040-224622](tel:040-224622)  
E-Mail: [segreteria@nauticagrignano.it](mailto:segreteria@nauticagrignano.it) sito web: <https://www.nauticagrignano.it/>



**SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO –ASSOCIAZIONE SPORTIVA  
DILETTANTISTICA**  
VIALE MIRAMARE [32 - 34135](#) - TRIESTE (TS) Tel. [040-411664](#)  
E-Mail: [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it)

## **1 REGOLE**

Le regate saranno disciplinate da:

- 1.1 Le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;  
<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- 1.3 Potrà essere in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42);
- 1.4 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte MELGES 24 - UFO OD28 – METEOR;
- 1.5 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7;
- 1.6 Le Regole delle Classi MELGES 24 - UFO OD28 - METEOR;
- 1.7 Potrà essere applicato l'Addendum "Q" (regate di flotta arbitrate) se specificato nelle IdR delle singole Manifestazioni;
- 1.8 Le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto;
- 1.9 Si applica la regola 90.3 (e);
- 1.10 L'intensità di vento alla partenza sull'intero campo di regata non dovrà essere inferiore ai 4 nodi e non superiore ai 25 nodi.

## **2 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dal giorno 9 ottobre e pubblicate sul sito "nauticagrignano.it" .

## **3 COMUNICATI**

- 3.1 *L'Albo Ufficiale dei Comunicati* sarà solo ON-LINE sul sito "**RACING RULES OF SAILING**"  
<https://www.racingrulesofsailing.org/>;  
Inoltre un backup dell'AUC sarà disponibile presso la SR del CO;
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **20.00** del giorno precedente a quello in cui



## ONE DESIGN

avranno effetto;

- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede del CO;
- 3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata);
- 3.5 La lettera N esposta a terra significa "oggi non saranno disputate prove".

### **4 ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO**

- 4.1 La regata è "aperta" alle imbarcazioni monotipo delle classi UFO 28 OD, MELGES 24 METEOR. Agli eventi potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe;
- 4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, inoltre dovranno essere in regola con il tesseramento e del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione;
- 4.3 Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una flotta;

### **5 ISCRIZIONE**

- 5.1 Le iscrizioni potranno essere effettuate:
  - attraverso la pagina del sito " nauticagrignano.it "
  - oppure
  - via email all'indirizzo mail del CO entro le ore 18.00 del giorno precedente la Manifestazione
- 5.2 La quota di iscrizione per ogni classe è la seguente:
  - SNG Barcolana One Design - Trofeo Grignano iscrizione Euro 50,00
- 5.3 Il servizio di alaggio e varo viene gestito e concordato singolarmente dai singoli Circoli Organizzatori.

### **6 PUBBLICITÀ**

- 6.1 La pubblicità è libera per tutte le imbarcazioni Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

### **7 DATA DELLA MANIFESTAZIONE**



---

## ONE DESIGN

11 e 12 ottobre 2024 SNG Barcolana One Design - Trofeo Grignano

### **8 PROGRAMMA DELLE REGATE**

- 8.1 Venerdì 11 ottobre e sabato 12 ottobre 2024.
- 8.2 Monotipi One Design S.N.G con percorso a bastone posizionato al largo di Miramare il giorno venerdì 11 ottobre e segnale di avviso della prima prova alle ore 10:55. Percorso come da Istruzioni di Regata del Trofeo Grignano sabato 12 ottobre con segnale di avviso alle ore 10.55. Potranno essere disputate 3 prove il venerdì ed 1 il sabato.
- 8.3 La regata sarà valida anche con una sola prova disputata;
- 8.4 Le prove che per motivi di forza maggiore non si potranno svolgere nelle date previste non potranno essere riprogrammate in altre date;
- 8.5 Il target time indicativo di ogni prova tecnica a bastone sarà di 45 - 60 minuti.

### **9 CONTROLLI DI STAZZA**

- 9.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli prima, durante o dopo le regate a discrezione del Comitato di Regata.

### **10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 10.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2 giri.

### **11 PUNTEGGIO**

- 11.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.



---

## ONE DESIGN

### 12 CLASSIFICA

- 12.1 La classifica delle singole prove saranno redatte in tempo reale, tenendo conto di quanto previsto al punto 11;  
Al compimento della quarta prova sarà applicato uno scarto;

### 13 PREMI E PREMIAZIONI

Le premiazioni della Barcolana OD si terranno, a cura della SNG, in data da destinarsi non oltre il mese di novembre pv

### 14 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 14.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### 15 RESPONSABILITÀ

- 15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.  
Il Comitato organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico, i volontari e qualsiasi altro soggetto coinvolto nell'organizzazione dell'evento declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in



---

## ONE DESIGN

conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Ogni proprietario della barca o il suo rappresentante accetta questi termini firmando il modulo di iscrizione.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

### **16 ASSICURAZIONE**

- 16.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 Euro per incidente o equivalente.

### **17 DIRITTI D'IMMAGINE**

- 17.1 Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata di cui al presente Bando.

**Il Comitato Organizzatore**